

### Specyfikacja dostawy nr 3

dostawa i montaż dźwigów osobowych i towarowego(2+1) dla hali sportowej w Grodzisku Mazowieckim w ramach zadania:

**"Budowa Centrum Aktywizacji i Integracji Społecznej  
z ukształtowaniem i zagospodarowaniem na cele kulturalno-edukacyjne oraz sportowo-rekreacyjne przestrzeni publicznej terenów przemysłowych  
przy ul. Sportowej w Grodzisku Mazowieckim"**

Lp.	Nazwa	Ilość	Jedn. miary	Cena jednostkowa netto	Wartość netto	Vat 23%	Brutto
1	<p><b>DŹWIG OSOBOWY:</b></p> <p>Udźwig nominalny 1125 kg, Liczba pasażerów 15, Wysokość podnoszenia 10.88 m, Prędkość nominalna 1.0 m/s, typ sterowania 1KS (sterowanie zbiorcze góra-dół), Liczba przystanków 4, Liczba wejść do kabiny 2, Kabina z przełotem na wprost, Liczba dojeżdżających 4, Typ napędu Bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo, falownik bez odzysku energii, Liczba startów na godzinę 180, bez maszynowni, napęd i sterowanie umieszczone w szybie, Moc silnika 7.7 kW, Zasilanie główne dźwigu 400 V, 50 Hz, Zasilanie oświetlenia 230 V, 50 Hz, Szyb, Typ szybu Betonowy, Szerokość szybu 1700 mm, Głębokość szybu 2500 mm, Głębokość podszycia 1120 mm, Wysokość nadszycia 3400 mm</p> <p>Kabina: Wymiary Kabiny szerokość 1200 mm, głębokość 2100 mm, wysokość 2100 mm, Wymiary drzwi: szerokość 900 mm, wysokość 2100 mm, Wystrój Kabiny: Drzwi kabinowe i front kabiny Stal nierdzewna szczotkowana, Zabezpieczenie drzwi kabinowych Kurtyna świetlna na pełną wysokość drzwi, Ściany boczne kabiny Lewa ściana, stal nierdzewna, Prawa ściana, stal nierdzewna, Podłoga Czarny sztuczny granit, Grubość podłogi 13 mm, Cokoły Wypukłe, Anodyzowane aluminium, Szare, Narożniki Aluminium anodyzowane, Sufit Stal nierdzewna, Oświetlenie Oświetlenie LED typu: Spots, Panel operacyjny Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Lustro Na ścianie bocznej (naprzeciwko panelu operacyjnego), Na pełną wysokość ściany (szerokość 600 mm), Liczba lusterek 2 szt., Poręcz Aluminium, Szczotkowana, Zaokrąglona, na ścianie bocznej naprzeciwko panelu operacyjnego, Liczba poręczy 2 szt., Kasety i wyświetlacze, Wykończenie i typ kaset Tabliczka informacyjna z numerem fabrycznym i datą produkcji w kabinie. Pięćtrójkątowy wyciąg na wszystkich przystankach, Pionowy wyświetlacz w osobnej kasie, Strzałki dalszego kierunku jazdy na wszystkich przystankach, Oznaczenie Braille'a, Wykończenie i typ kaset Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne, Położenie kaset wezwań W ościeżnicy, Położenie wyświetlacza W ościeżnicy, Drzwi szybowe, Wymiary drzwi: szerokość 900 mm, wysokość 2100 mm, Typ drzwi Teleskopowe dwupanelowe, prawe, Typ drzwi szybowych Ościeżnica standardowej szerokości, Wykończenie drzwi szybowych Stal nierdzewna, Szczotkowana, Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych Odporność ogniowa EN81-58 / EI60, Liczba drzwi z certyfikatem 4, Sterowanie: Opcje sterowania Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia, Automatyczny powrót na przystanek podstawowy, Sterowanie pożarowe: Typ sterowania pożarowego Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego), Opcje komunikacji: Telealarm, Informacja głosowa w kabinie, Moduł GSM, Uwagi, Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28.</p> <p>W przypadku, gdy pod trasą jazdy kabiny, przeciwwagi lub masy równoważące są dostępne przestrzenie, to przeciwwaga powinna być wyposażona w chwytacze. UWAGA: Zaleca się nieumieszczanie szybów dźwigowych ponad przestrzeniami, które są dostępne dla ludzi., UWAGA: Należy zapewnić ekipom serwisowym swobodny dostęp do szafy sterowej, Urządzenie spełnia wymagania Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/WE,</p>	1 kpl.			- zł	- zł	- zł

2	<p><b>DŹWIG OSOBOWY:</b></p> <p>Udźwig nominalny 1125 kg,Liczba pasażerów 15,Wysokość podnoszenia 24.48 m,Prędkość nominalna 1.0 m/s,typ sterowania 1KS (sterowanie zbiorcze góra-dół),Liczba przystanków 7,Liczba wejść do kabiny 7, Kabina z przełotem na wprost,Liczba dojeżdż 7,Typ napędu Bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo,falownik bez odzysku energii,Liczba startów na godzinę 180,bez maszynowni, napęd i sterowanie umieszczone w szybie,Moc silnika 13.4 kW,Zasilanie główne dźwigu 400 V, 50 Hz,Zasilanie oświetlenia 230 V, 50 Hz,Szyb,Typ szybu Betonowy,Szerokość szybu 1700 mm,Głębokość szybu 2500 mm,Głębokość podszybia 1250 mm,Wysokość nadszybia 3600 mm</p> <p>Kabina:Wymiary Kabiny szerokość 1200 mm,głębokość 2100 mm,wysokość 2100 mm,Wymiary drzwi:szerokość 900 mm,wysokość 2100 mm, Wystrój Kabiny:Drzwi kabinowe front kabiny Stal nierdzewna szczotkowana,Zabezpieczenie drzwi kabinowych Kurtyna świetlna na pełną wysokość drzwi,Ściany boczne kabiny Lewa ściana, stal nierdzewna,Prawa ściana, stal nierdzewna,Podłoga Czarny sztuczny granit,Grubość podłogi 13 mm,Cokoły Wypukłe,Anodyzowane aluminium, Szare,Narożniki Aluminium anodyzowane,Sufit Stal nierdzewna,Oświetlenie Oświetlenie LED typu: Spots,Panel operacyjny Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne,Lustro Na ścianie bocznej (naprzeciwko panelu operacyjnego),Na pełną wysokość ściany (szerokość 600 mm),Liczba luster 2 szt.,Poręcz Aluminium,Szczotkowana,Zaokrąglona,na ścianie bocznej naprzeciwko panelu operacyjnego,Liczba poręczy 2.szt,Kasety i wyświetlacze,Wykończenie i typ kaset Tabliczka informacyjna z numerem fabrycznym i datą produkcji w kabinie.Piętrowskazywacz na wszystkich przystankach,Pionowy wyświetlacz w osobnej kasecie,Strzałki dalszego kierunku jazdy na wszystkich przystankach,Oznaczenie Braille'a,Wykończenie i typ kaset Stal nierdzewna, przyciski mechaniczne,Położenie kaset wezwań W ościeżnicy,Położenie wyświetlacza W ościeżnicy Drzwi szybowe,Wymiary drzwi:szerokość 900 mm,wysokość 2100 mm,Typ drzwi Teleskopowe dwupanelowe, leweTyp drzwi szybowych Ościeżnica standardowej szerokości,Wykończenie drzwi szybowych Stal nierdzewna,Szczotkowana,Wytrzymałość ognia drzwi szybowych Odporność ognia EN81-58 /EI60,Liczba drzwi z certyfikatem 7,Sterowanie:Opcje sterowania Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia,Automatyczny powrót na przystanek podstawowy</p> <p>Sterowanie pożarowe:Typ sterowania pożarowego Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego) Opcje komunikacji:Telealarm,Informacja głosowa w kabinie,Moduł GSM,Uwagi,Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28.</p> <p>W przypadku, gdy pod trasą jazdy kabiny, przeciwwagi lub masy równoważące są dostępne przestrzenie, to przeciwwaga powinna być wyposażona w chwytacze. UWAGA: Zaleca się nieumieszczanie szybów dźwigowych ponad przestrzeniami, które są dostępne dla ludzi.UWAGA: Należy zapewnić ekipom serwisowym swobodny dostęp do szafy sterowej Urządzenie spełnia wymagania Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/WE,</p>	1 kpl.			- zł	- zł	- zł
3	<p><b>DŹWIG TOWAROWY :</b></p> <p>Udźwig nominalny 3000 kg,Liczba pasażerów 40,Wysokość podnoszenia 3.36m,Prędkość nominalna 1.0 m/s,typ sterowania (sterowanie zbiorcze góra-dół),Liczba przystanków 2,Liczba wejść do kabiny 1, Kabina bezprzełotu,Liczba dojeżdż 2,Typ napędu Bezprzekładniowy, regulowany częstotliwościowo,Liczba startów na godzinę 60,bez maszynowni, napęd i sterowanie umieszczone w szybie,Moc silnika 25 kW,Zasilanie główne dźwigu 400 V, 50 Hz,Zasilanie oświetlenia 230 V, 50 Hz,Szyb,Typ szybu Betonowy,Szerokość szybu 3350 mm,Głębokość szybu 3400 mm,Głębokość podszybia 1600 mm,Wysokość nadszybia 3900 mm</p> <p>Kabina:Wymiary Kabiny szerokość 195 mm,głębokość 2900 mm,wysokość 2200 mm,Wymiary drzwi:szerokość 1500 mm,wysokość 2100 mm, Wystrój Kabiny:Drzwi kabinowe front kabiny Stal nierdzewna szczotkowana,Ściany stal nierdzewna szczotkowana ,Podłoga: stal ryflowana malowana w kolorze szarym,Grubość podłogi 35 mm,Cokoły: brak, Sufit:Kasetony,stal nierdzewna szczotkowana,Panel operacyjny Stal nierdzewna,wyświetlacz biały, przyciski mechaniczne,odbije drewniane 3x150x20,Kasety i wyświetlacze,stal nierdzewna przyciski mechaniczne,Położenie kaset wezwań W ościeżnicy,Położenie wyświetlacza W ościeżnicy Drzwi szybowe,Wymiary drzwi:szerokość 1500 mm,wysokość 2100 mm,Typ drzwi centralne sześciopanelowe,Wykończenie drzwi szybowych Stal nierdzewna Szczotkowana,Wytrzymałość ognia drzwi szybowych Odporność ognia EN81-58 /EI60,</p> <p>Opcje sterowania Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia,Sterowanie pożarowe:Typ sterowania pożarowego Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego) Opcje komunikacji:Telealarm,Informacja głosowa w kabinie,Moduł GSM,Uwagi,Komunikacja między kabiną a centrum serwisowym zgodnie z normą EN 81-28.</p> <p>W przypadku, gdy pod trasą jazdy kabiny, przeciwwagi lub masy równoważące są dostępne przestrzenie, to przeciwwaga powinna być wyposażona w chwytacze. UWAGA: Zaleca się nieumieszczanie szybów dźwigowych ponad przestrzeniami, które są dostępne dla ludzi.UWAGA: Należy zapewnić ekipom serwisowym swobodny dostęp do szafy sterowej Urządzenie spełnia wymagania Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/WE,</p>	1 kpl.			- zł	- zł	- zł
			<b>RAZEM</b>		<b>- zł</b>	<b>- zł</b>	<b>- zł</b>

POWYŻSZA KALKULACJA MUSI ZAWIERAĆ :

dostawę, montaż, uruchomienie, materiały montażowe, wszystkie inne elementy niezbędne do przekazania Zamawiającemu urządzeń w stanie nadającym się do użytkowania z osiągniętymi parametrami określonymi przez producenta tych urządzeń

**PODANE WYPOSAŻENIE OKREŚLA TYLKO PARAMETRY TECHNICZNE , KTÓRE NALEŻY SPEŁNIĆ PRZY WYPOSAŻENIU SPORTOWYM . PROJEKTANT DOPUSZCZA ZAINSTALOWANIE INNEGO, JEDNAK O PARAMETRACH NIE GORSZYCH NIŻ PRZYJĘTO W SPECYFIKACJI .**

OPRACOWAŁ

.....