

G , H
SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D.04.04.02, D.04.04.04

PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

PODBUDOWY Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO

1. 1WSTĘP

1.1.Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

1.2.Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w ramach zadania pn „PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PARKU ZABYTKOWEGO PRZY DWORKU CHELMOŃSKICH W ADAMOWIŹNIE.”

1.3.Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.4.Zakres robót objętych ST

Określenia podstawowe zgodne z podanymi definicjami w D-M-00.00.00. „ Wymagania ogólne”. Pkt 1

1.5.Ogólne wymagania dotyczące robót. Ogólne wymagania robót podano w ST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”

1.6. Ścieżka parkowa pieszka szer.1.6 m- 280.36 mb. =	448.57 m2
1.7. Droga parkowa pieszo-jezdna szer. 2.5 m - 322.1 =	805.25 m2
1.8.Plac o nawierzchni jak ścieżki pieszka 1.6 m–	57 m2
1.9.Nawierzchnia pod ławkami jak ścieżki pieszka 1.6 m–	72 m2

Razem podbudowy 1382.82 m2

2. MATERIAŁY

2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów

2.1.1.Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2.Rodzaje materiałów

Materiały na podbudowę z kruszywa :

kruszywo łamane wg PN-B-11112- kliniec warstwa 15 cm uziarnienie 4-31.5 mm dla ścieżki szerokości 1.6 m

kruszywo łamane wg PN-B-11112- kliniec warstwa 10 cm uziarnienie 4-31.5 mm dla drogi parkowej pieszo-jezdnej szerokości 2.5 m

kruszywo łamane wg PN-B-11112- tłuczeń warstwa 20 cm uziarnienie -31.5- 63 mm dla drogi parkowej pieszo-jezdnej szerokości 2.5 m

3. SPRZĘT

3.1.Ogólne wymagania dotyczące sprzętu Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2.Sprzęt :

walec wibracyjny

walec statyczny

spycharka uniwersalna

równiarka samojezdna

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.. 4

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości z zapasem takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać podanej w dokumentacji projektowej, po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481.

6. KONTROLA JAKOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące transportu Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.. 6

6.1. Szerokość podbudowy nie może różnić się od projektowanej o więcej niż + 10 – 5 cm

6.2. Równość podbudowy należy mierzyć 4 – metrową łatą zgodnie z BN-68/8931-04

6.3. Spadki poprzeczne nie mogą różnić się od projektowanych o więcej niż $\pm 0,5$ %

6.4. Grubość podbudowy nie może różnić się od projektowanej o więcej niż ± 10 %

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.. 7

7.2. Jednostką obmiarową jest 1 metr kwadratowy.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.. 8

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące transportu Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.. 9

Cena wykonania 1 m² podbudowy obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze
- oznakowanie robót
- sprawdzenie i ewentualną naprawę podłoża
- przygotowanie mieszanki z kruszywa, zgodnie z receptą
- transport mieszanki na miejsce przeznaczenia
- rozłożenie mieszanki
- zagęszczenie rozłożonej mieszanki
- przeprowadzenie pomiarów i badań określonych w specyfikacji
- utrzymanie podbudowy w trakcie robót

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1 Normy

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
2. PN-B-06714-12 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych
3. PN-B-06714-15 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego
4. PN-B-06714-16 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziarn
5. PN-B-06714-17 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności

6. PN-B-06714-18 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości
7. PN-B-06714-19 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią
8. PN-B-06714-26 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych

9. PN-B-06714-28 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości siarki metodą bromową
10. PN-B-06714-37 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego
11. PN-B-06714-39 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu Żelazawego
14. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. świr i mieszanka
15. PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
16. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
17. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
18. PN-B-23006 Kruszywo do betonu lekkiego
19. PN-B-30020 Wapno
20. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonu i zapraw
21. PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
22. PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznią kamiennego
23. PN-S-96035 Popioły lotne
24. BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie
25. BN-84/6774-02 Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni Drogowych
30. BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu