

Q
SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D.10.03.01

TYMCZASOWE NAWIERZCHNIE Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

1.2. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w ramach zadania pn „PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PARKU ZABYTKOWEGO PRZY DWORKU CHEŁMOŃSKICH W ADAMOWIŹNIE.”

1.3. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.4. Zakres robót objętych ST

Określenia podstawowe zgodne z podanymi definicjami w D-M-00.00.00. „ Wymagania ogólne”. Pkt. 1

1.4.1. Polietylenowa eko-kratka - kształtka wytwarzana z polietylenu PEHD pochodzącego z recyklingu. Produkowana jest, jako kształtka jednowarstwowa.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót. Ogólne wymagania robót podano w ST D.00.00.00. „Wymagania ogólne”

1.6. Miejsce do tymczasowego parkowania o wymiarach 10 m x 7 m, powierzchni 70 m²

Nawierzchnia trawnik na kratce eko z obrzeżami eko-bord max.

Obrzeża eko-bord max o wymiarach 100 x 8 x 5.8 cm – 34 szt.

Na 70 m² projektowanej powierzchni 1.5 zestawu eko - kratek.

2. MATERIAŁY

2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów

2.1.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

2.2. Rodzaje materiałów

EKO-Kratka nawierzchniowa

Obrzeża EKO-Bord max

Dane techniczne

Wymiary: 335 x 335 x 50 mm

Materiał: HDPE odporny na działanie mrozu i promieniowania UV,

Kolor: czarny, zielony, szary

Ciężar jednej kratki: 1,28 kg

Grubość ścianek: 5 mm wewnętrzne, 8 mm zewnętrzne

Przenoszenie nacisku jednostkowego: do 2.05 MPa

Aprobata techniczna

-AT/2000-04-0792

IBDiM

Atest

-HK/B/2481/01/99

PZH

2.2.2. Wygląd zewnętrzny

Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków.
Powierzchnia boczna powinna być równa, a krawędzie równe i proste.

2.2.3. Kształt, wymiary i kolor eko-kratki

W kraju produkowana jest eko-kratka o dwóch standardowych wymiarach:

- 335mm x 335mm x 50mm o grubości ścianek 5mm wewnętrzne i 8mm zewnętrzne,
- 601mm x 407mm x 50mm o grubości ścianek 5mm wewnętrzne i 8mm zewnętrzne.

Kolory produkowane aktualnie w kraju to: zielony, czarny i szary.

2.2.4. Wytrzymałość na obciążenia statyczne

Wytrzymałość na obciążenia statyczne nie powinna być mniejsza niż 2,05 MPa.

2.2.5. Nasiąkliwość

Nasiąkliwość eko-kratki powinna wynosić nie więcej niż 1%.

2.2.6. Odporność na działanie mrozu

Odporność eko-kratki na działanie mrozu powinna być badana w zakresie temperatur 0oC do -30oC.

Odporność na działanie mrozu po 50 cyklach zamrażania i odmrażania próbek jest wystarczająca, jeżeli:

- próbka nie wykazuje pęknięć,
- próbka nie wykazuje deformacji,
- strata masy nie przekracza 1%,
- obniżenie wytrzymałości na obciążenia statyczne w stosunku do wytrzymałości próbek niezamrażanych nie jest większe niż 20%.

2.3. Materiały do eko-kratki

2.3.1. Polietylen

Do produkcji eko-kratki należy stosować niskociśnieniowy polietylen o dużej gęstości PEHD, bez dodatków, o gęstości od 0,94 do 0,97 g/cm³.

Stosowane barwniki powinny zapewnić eko-kratce stałe i jednolite zabarwienie. Powinny to być barwniki nieorganiczne.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt:

- podręczny sprzęt ogrodniczy
- młotki gumowe

Wszystkie powierzchnie nawierzchni z eko-kratki wykonuje się ręcznie.

Jeśli powierzchnie są duże, zaleca się układać kratki na podsypce nie pojedynczo, ale w postaci większych płyt złożonych wcześniej. Kratki należy układać w odległości max. 1 cm od obrzeża.

Wypełnienie oczek pod zasianie trawy: do 1cm poniżej górnej krawędzi kratki.

Nawierzchni nie zagęszcza się mechanicznie.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4

4.2. Sprzęt i materiały można dowozić dowolnym środkiem transportu.

Uformowane w czasie produkcji kratki układane są warstwowo na palecie i przewożone są na stanowisko, gdzie specjalne urządzenie pakuje je w folię, co gwarantuje transport samochodami w nienaruszonym stanie.

Eko-kratkę można również przewozić samochodami na paletach transportowych producenta.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

Wypełnianie oczek i inne uwagi montażowe:

- Zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu grubości 5 cm / na grubość kratki /.

- Zaleca się układać kratki na warstwie wyrównawczej, nie pojedynczo, ale w postaci większych płyt złożonych wcześniej.
- Kratki należy układać w odległości max. 1 cm od obrzeża.
- Wypełnienie oczek pod zasianie trawy: do 1cm poniżej górnej krawędzi kratki, mieszanką złożoną z 70% piasku i 30% ziemi z dodatkiem nawozu sztucznego.

6. KONTROLA JAKOŚCI

6.1. **Ogólne wymagania dotyczące transportu** Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.. 6

6.1. Równość należy mierzyć 4 – metrową łata zgodnie z BN-68/8931-04

Sprawdzenie cech geometrycznych nawierzchni

6.4.1. Nierówności podłużne

Nierówności podłużne nawierzchni mierzone łata lub planografem zgodnie z normą BN-68/8931-04 nie powinny przekraczać 0,8 cm.

6.4.2. Spadki poprzeczne

Spadki poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,1\%$.

6.4.3. Niweleta nawierzchni

Różnice pomiędzy rzędnymi wykonanej nawierzchni i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać $\pm 0,5$ cm.

6.4.4. Szerokość nawierzchni

Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż ± 5 cm.

6.4.5. Grubość podsypki

Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać $\pm 1,0$ cm.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. **Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót** Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.. 7

7.2. Jednostką obmiarową jest 1 metr kwadratowy.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. **Ogólne wymagania dotyczące transportu** Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.. 8

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- przygotowanie podłoża,

1. PODSTAWA PŁATNOŚCI

1.1. **Ogólne wymagania dotyczące transportu** Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.. 9

Cena wykonania 1 m² nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze
- oznakowanie robót
- przygotowanie, naprawę podłoża
- przygotowanie kratki i obrzeży
- transport kratki i obrzeży na miejsce przeznaczenia
- rozłożenie i ubicie kratki i obrzeży
- wypełnienie oczek mieszanką ziemi i piasku
- wysianie nasion traw

2. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

1. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
2. BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.
3. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.