

1.50 zmienna 1.50

5.00

Skos najazdowy

A

B

A

B

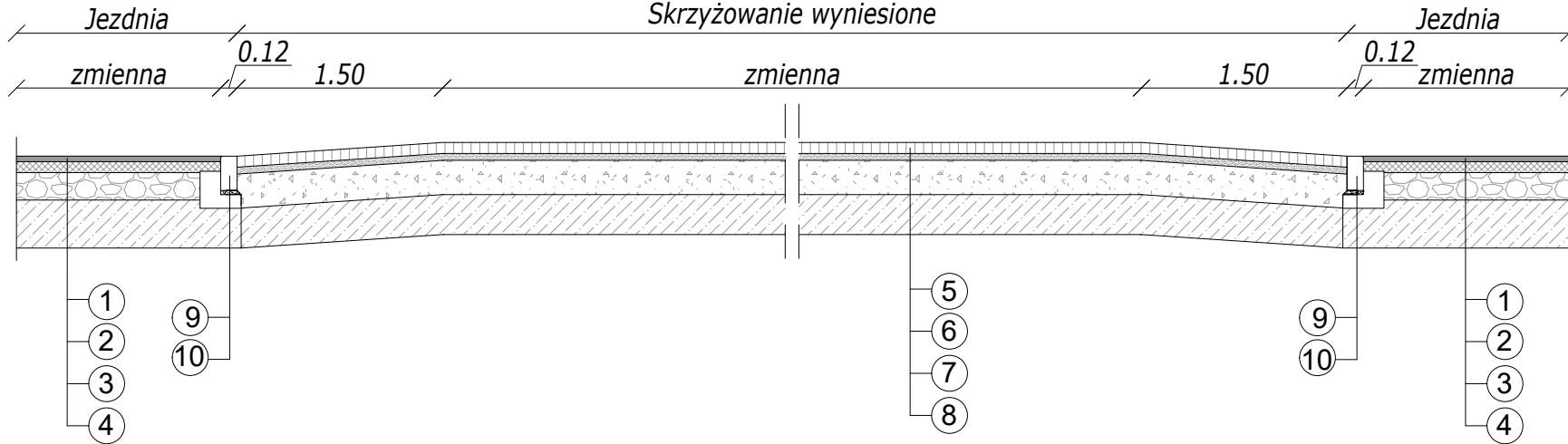
Skos najazdowy

Skos najazdowy

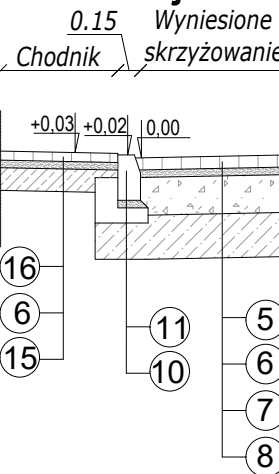
Powierzchnia wyniesionego skrzyżowania

C

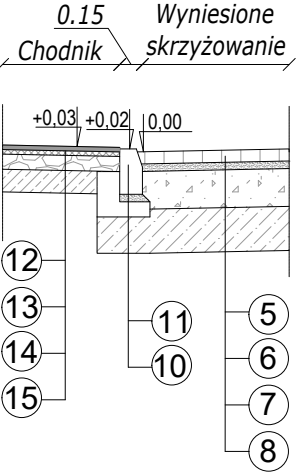
Przekrój C-C



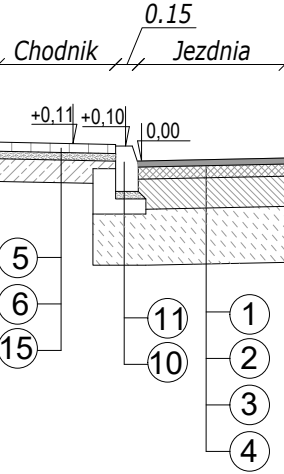
Przekrój B-B



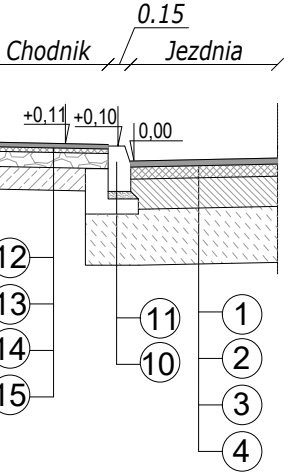
Przekrój B'-B'



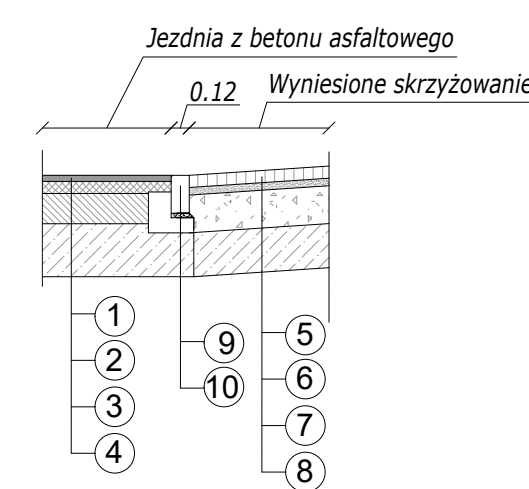
Przekrój A-A



Przekrój A'-A'




Ustawienie opornika



Dane techniczne:

- Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 8. Grubość warstwy 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60. Grubość warstwy 8 cm.
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 fakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 20 cm.
- Warstwa morzoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa. Grubość warstwy 35 cm: warstwa górna 17 cm, warstwa dolna 18 cm.
- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubości 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15. Grubość warstwy 25 cm.
- Warstwa morzoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa. Grubość warstwy 30 cm: warstwa górna 15 cm, warstwa dolna 15 cm.
- Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.
- Ława betonowa C12/15 z oporem.
- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S. Grubość warstwy 3 cm.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S. Grubość warstwy 3 cm.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 10 cm.
- Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
- Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm.

NADZWA ZADANIA <b>Budowa drogi gminnej wewnętrznej ulicy Cichociemnych w Książenicach gmina Grodzisk Mazowiecki</b>			
INWESTOR <b>Burmistrz Grodziska Mazowieckiego ul. Kościuszki 12A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki</b>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  <b>MT PROJEKT</b>		<b>MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42A, 05-600 Grójec</b>	
BRANŻA <b>Drogowa</b>		FAZA PROJEKTU <b>Projekt budowlany</b>	
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA <b>mgr inż. TOMASZ KORCZAK</b>		NUMER UPRAWNIEN <b>MAZ/0477/PBD/16</b>	PODPIS
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA <b>mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI</b>		NUMER UPRAWNIEN <b>MAZ/0188/PBD/16</b>	PODPIS
OPRACOWAŁ		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU <b>Przekrój normalny</b>			
<b>06.2022</b>	SKALA <b>1:50</b>	ARKUSZ <b>1/1</b>	NUMER RYSUNKU <b>BD.04.02</b>