

WIEŚCI z RATUSZA



Szanowni Państwo,

Mam okazję do wielu bezpośrednich spotkań z Państwem oraz indywidualnych rozmów, w trakcie których padają różne pytania – najczęściej dotyczące budowy tak długo wyczekiwanej obwodnicy, organizacji grodziskiej oświaty czy inwestycji rekreacyjno-sportowych.

Ze względu na fakt, że niestety nie z każdym mogę osobiście porozmawiać, podjąłem decyzję o wydaniu specjalnego numeru gazety, w którym przekazuję Państwu wiadomości z „pierwszej ręki” na temat inwestycji zrealizowanych w bieżącym roku oraz naszych planów na rok następny. Mam nadzieję, że lektura gazety przybliży tematy, które Państwa interesują.

Grzegorz Benedyckiński
Burmistrz Grodziska Mazowieckiego

*Z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia
składamy Państwu życzenia zdrowia, radości i pomyślności.*

*Wsiech w ten świąteczny czas w naszych Rodzinach panuje miłość i pokój,
a nadchodzący Nowy 2016 Rok przyniesie spełnienie marzeń.*

Joanna Wróblewska
Przewodnicząca Rady Miejskiej

Grzegorz Benedyckiński
Burmistrz Grodziska Mazowieckiego



OBWODNICA ZACHODNIA

Aktualne informacje o inwestycji

Prace projektowe nad procedowanym aktualnie przebiegiem obwodnicy zachodniej Grodziska Mazowieckiego były rozpoczęte na początku lat 2000. Wtedy też w wyniku przeprowadzonych konsultacji zarówno z władzami samorządowymi gminy Grodzisk Mazowiecki oraz gminy Błonie, a także analizy rozwijających się stref przemysłowych, przebiegu elementów infrastruktury, takiej jak gazociągi czy też napowietrzne linie elektroenergetyczne oraz bliskości zabudowy mieszkaniowej, sporządzono dokładne opracowania techniczne, ekonomiczne oraz środowiskowe. Na tej podstawie wybrano optymalny przebieg drogi, zakładający rozbiórkę dwóch budynków, w tym 1 gospodarczego oraz przesunięcie jednej kapliczki. Po uzyskaniu wszystkich niezbędnych decyzji oraz uzgodnień 8 maja 2013 r. Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W tym samym czasie w Samorządowym Kolegium Odwoławczym trwała procedura rozpatrywania protestów mieszkańców od decyzji środowiskowej, która ostatecznie została uchylona w całości. Brak decyzji środowiskowej – kluczowego dokumentu dla realizacji obwodnicy – spowodował, że proces jej uzyskiwania musieliśmy rozpocząć na nowo.

W maju 2014 r. na posiedzeniu Zarządu Województwa Mazowieckiego zapadła decyzja, że obwodnica zachodnia Grodziska Mazowieckiego będzie finansowana ze środków Unii Europejskiej. Możliwość sfinansowania inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 jest ogromną szansą dla mieszkańców Grodziska i okolic, dlatego dołożymy wszelkich starań, aby jak najszybciej uzyskać niezbędne decyzje i pozwolenia. Liczymy również na współpracę z mieszkańcami, gdyż bez Państwa zgody, zrozumienia i porozumienia budowa obwodnicy nie będzie możliwa.

W dniu 8 września 2014 r. firma SWECO Polska Sp. z o.o. pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich złożył do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy zachodniej Grodziska Mazowieckiego.

W związku z bardzo dużym zainteresowaniem dotyczącym budowy obwodnicy zachodniej oraz pojawiającymi się różnymi, często nieprawdziwymi informacjami, poniżej przekazujemy aktualne informacje dotyczące tej inwestycji.

Podczas trwającego ponad rok postępowania administracyjnego Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Warszawie zakwestionował w przedłożonej przez firmę SWECO tylko jeden wariant lokalizacyjny i wezwał do uzupełnienia dokumentacji o racjonalny wariant inwestycyjny. Firma SWECO w marcu 2015 r. zaprojektowała przebieg tego wariantu i dołączyła go do dokumentacji znajdującej się u Regionalnego Dyrektora.

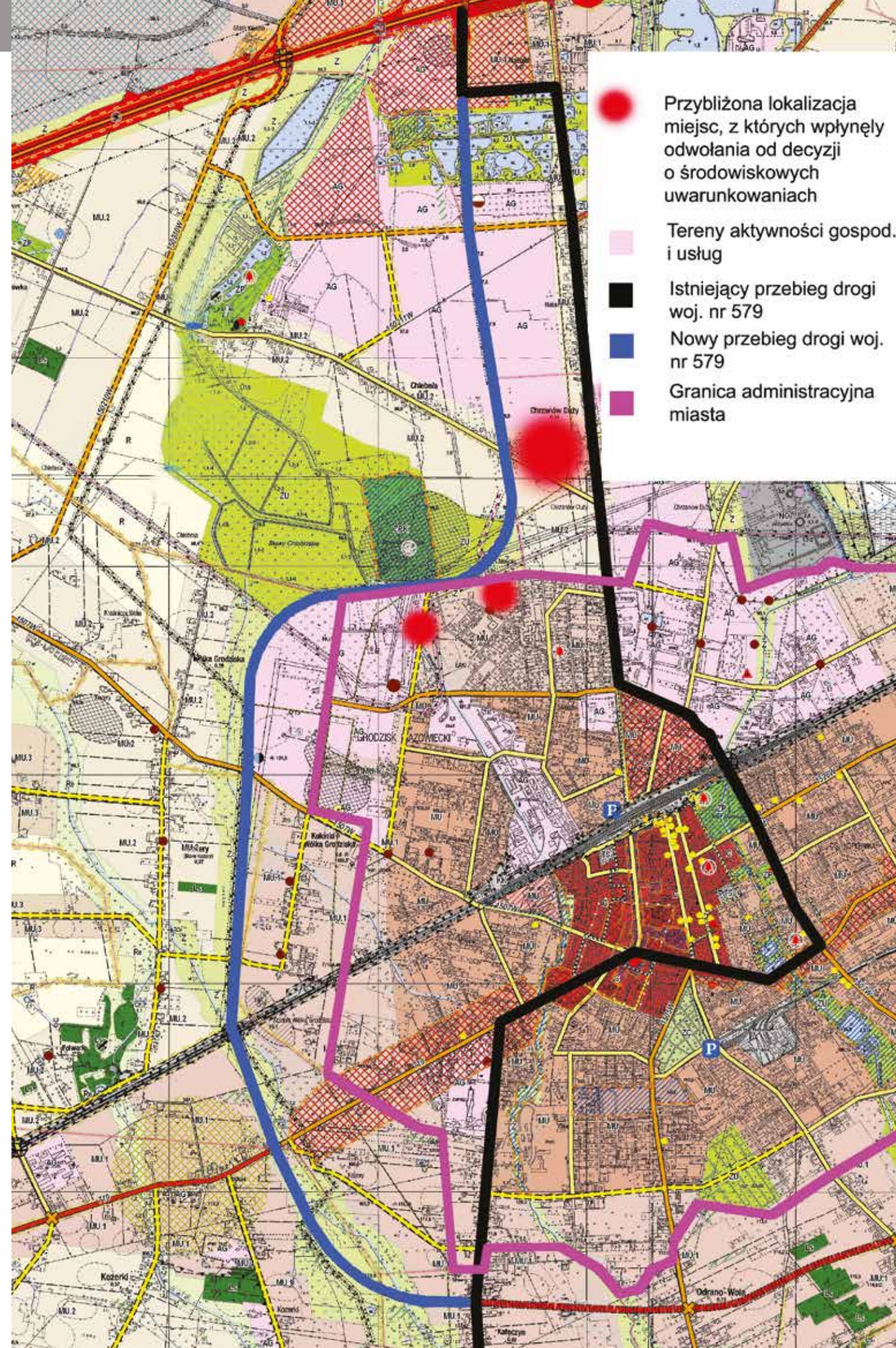
W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w ramach przeprowadzanej oceny oddziaływania na środowisko zapewnił zgodnie z przepisami prawa udział społeczeństwa, w ramach którego możliwe było składanie uwag i wniosków do prowadzonego postępowania przez każdego tym zainteresowanego. Termin ten został określony na 21 dni tj. od 3 lipca 2015 r. do 23 lipca 2015 r., przedłużony dodatkowo do dnia 27 lipca 2015 r.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wydała w dniu 24 września 2015 r. decyzję znak: WOOŚ-II.4210.54.2014. MW o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579, relacji Kazuń Polski – Radziejowice na odcinku od węzła z autostradą A2 (km 2+209,60) do drogi wojewódzkiej nr 579 w m. Kałęczyn (km 9+560,51). Od w/w decyzji w dniach 9 i 12 października zostały złożone odwołania. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Warszawie przekazał odwołania wraz z aktami sprawy do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który to posiada kompetencje do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Według posiadanych przez nas informacji, Generalny Dyktor Ochrony Środowiska powinien wydać rozstrzygnięcie w pierwszym kwartale 2016 r. Mamy nadzieję, że po wielu latach uda się wreszcie sfinalizować przedsięwzięcie.

Jednocześnie korzystając z okazji życzymy Państwu zdrowych, pogodnych i bezpiecznych Świąt Bożego Narodzenia.

Z poważaniem,
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie



TUNELEM DO A2

alternatywny dojazd do autostrady

Dzięki tunelowi w ulicy Bałtyckiej oraz zmodernizowanej w ostatnim czasie drodze przez Kraśniczą Wólę, Chlebnię i Kłudno Stare uzyskaliśmy szybki, bezkolizyjny dojazd do węzła A2. To również sposób na uniknięcie korków w centrum miasta i na ulicach Okulickiego i Traugutta. Chociaż dojazd nową trasą do autostrady A2 jest już możliwy, gmina w przyszłym roku planuje poprawić jej nawierzchnię.

Wiadukt w Grodzisku Mazowieckim nie jest już jedyną możliwą przeprawą na drugą stronę torów.



→ wyjazd z tunelu prosto w kierunku Kraśniczej Woli



→ w prawo w Kraśniczej Woli



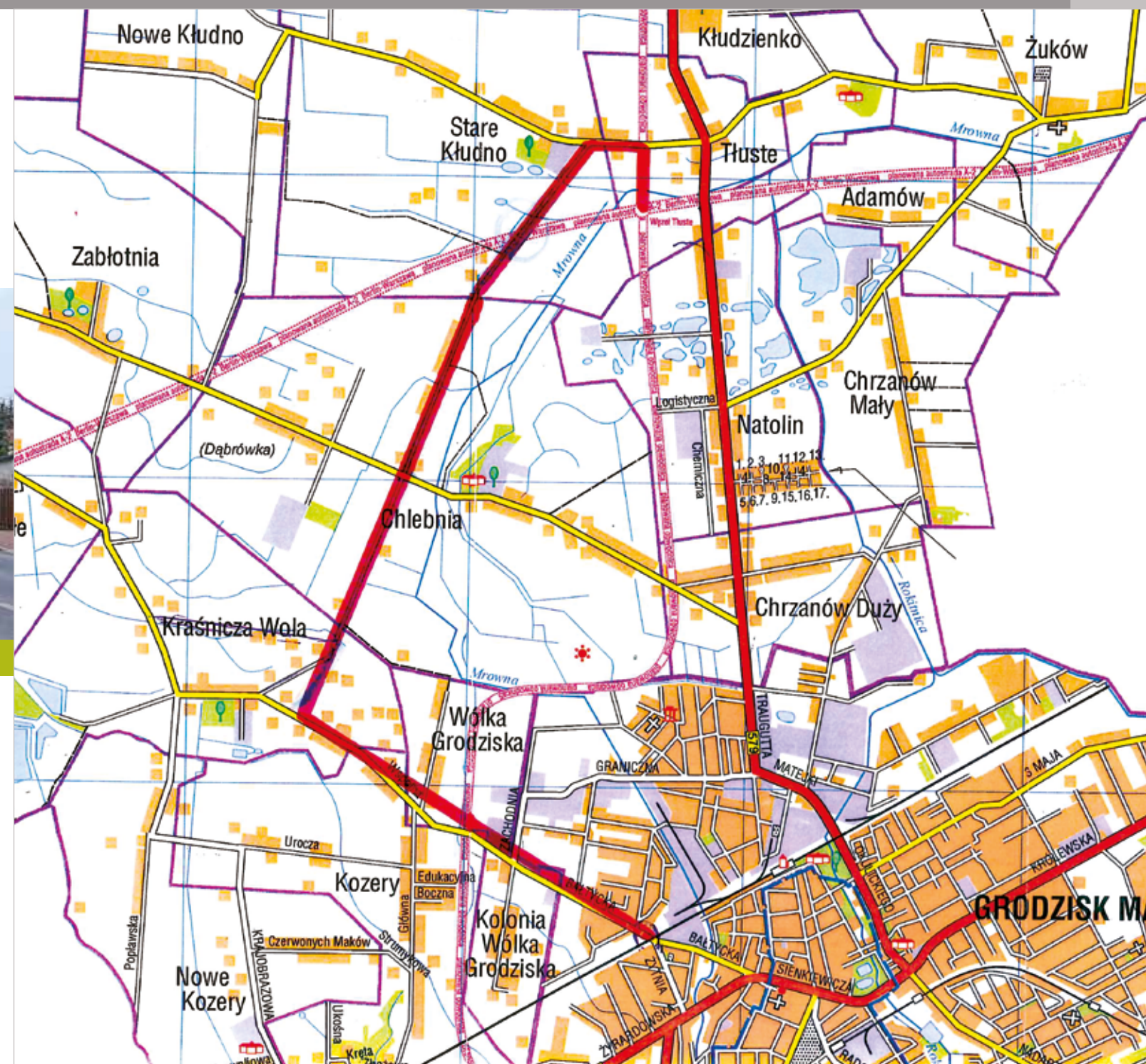
→ w prawo na łuku w kierunku Chlebni



→ prosto przez skrzyżowanie w Chlebni



→ prosto na wiadukt nad autostradą A2



→ w miejscowości Kłudno Stare w prawo w kierunku Błonia



→ w prawo na drogę 579 w kierunku zjazdu na A2

UZBROJENIE

strefy przemysłowej

Celem prac było wsparcie rozwoju gospodarczego terenów inwestycyjnych w pobliżu zjazdu z autostrady A2 oraz uzbrojenie terenów, które są własnością gminy. Projekt obejmował modernizację sieci wodociągowych (10 km) we wsiach: Chrzanów Duży, Kłudno Nowe, Kłudno Stare, Zabłotnia, Chlebnia, Żuków, Tłuste, Kłudzienko i Wólka Grodziska. Wybudowano prawie 5 km sieci kanalizacyjnej, która stworzy możliwość podłączenia kanalizacji mieszkańcom wsi: Kłudno Nowe i Stare, Natolin, Chlebnia i Chrzanów Duży. Powstała nowa droga, która będzie połączeniem ul. Logistycz-

W listopadzie br. zakończono uzbrojenie północnych obszarów gminy, na które gmina otrzymała wsparcie ze środków unijnych w kwocie ponad 14 milionów złotych. Cała inwestycja kosztowała ok. 17 milionów złotych.

nej w Natolinie z projektowaną obwodnicą zachodnią. Budowa obecnie brakującego odcinka do zjazdu autostradowego, o długości ok. 70 metrów, przebiegającego w pasie drogowym autostrady, zostanie wykonana w 2016 roku. Powstały układ komunikacyjny zapewni bezpośredni dojazd z autostrady A2 do firm zlokalizowanych w strefie przemysłowej „Natolin”. Taki układ drogowy odciąża drogę wojewódz-

ką 579, będącą głównym ciągiem drogowym zjazdu z autostrady, poprawi płynność komunikacyjną oraz bezpieczeństwo. Inwestycja ta zapewnia mieszkańcom północnej części gminy możliwość podłączenia ich posesji do miejskiego wodociągu i kanalizacji.

Nowa droga dojazdowa do strefy przemysłowej przy węźle autostrady A2



Tłocznia ścieków w Kłudnie Starym



Projekt przebudowy Stawów Walczewskiego



Stawy Walczewskiego w trakcie rozbudowy

Rozbudowa STAWÓW WALCZEWSKIEGO

Całość składać się będzie z dwóch akwenów wodnych o łącznej powierzchni 5 ha. Obie części oddzielone będą groblą poprzeczną z kładką komunikacyjną i przesmykiem pod nią. W każdej części Stawów przewidziane są głębiny na zimowiska dla ryb, a na górnym akwencie znajdzie się wyspa, siedlisko dla ptaków. Na terenie, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, nie występują gatunki chronione roślin i zwierząt. Teren nie jest objęty żadną formą ochrony przyrody.

Trwa budowa Stawów Walczewskiego położonych między ulicami Nadarzyńską i Batorego.

Stawy będą pełniły funkcje rekreacyjne, gaśnicze i przeciwpowodziowe, podnosząc walory krajobrazowe terenu. Zbiorniki będą monitorowane.

Roboty budowlane przewidują m.in. pogłębienie istniejącego zbiornika wodnego, wykopanie nowego, przebudowę pomostu przy dolnym zbiorniku, wzmocnienie skarp i regulację rzeki Rokicianki. Na całym obwodzie zbiornika dolnego oraz na prawym brzegu zbiornika górnego wybudowana będzie ścieżka piesza. Obiekt ma być przekazany do użytku 30 kwietnia 2017 roku.

nienie skarp i regulację rzeki Rokicianki. Na całym obwodzie zbiornika dolnego oraz na prawym brzegu zbiornika górnego wybudowana będzie ścieżka piesza. Obiekt ma być przekazany do użytku 30 kwietnia 2017 roku.

NOWE MIESZKANIA

Będą one oddane do użytku w lipcu 2016 roku. W najbliższych planach są następne dwa budynki dla ok 100 rodzin. Dzięki tym inwestycjom możliwa będzie rozbior-

Obecnie gmina buduje dwa budynki mieszkalne przy ul. Traugutta dla 64 rodzin.

ka zniszczonych, wyeksploatowanych budynków w centrum miasta, między innymi w rejonie ulic: Obrońców Getta, Z. Hynka, Harcerskiej oraz Placu Zygmunta Starego. Odzyskane grunty zostaną przeznaczone do sprzedaży pod zabudowę wielorodzinną. Jej powstanie poprawi wizerunek miasta i wpłynie na ożywienie handlu i usług w centrum.



Nowe bloki mieszkaniowe przy ul. Traugutta



INWESTYCJE GMINNE U PROGU

Pracownicy Urzędu Miejskiego pracują aktualnie nad ponad 40 projektami inwestycyjnymi. Najważniejsze z nich właśnie Państwu prezentujemy. Zostaną one złożone w odpowiednich programach unijnych w celu uzyskania dofinansowania.



Wizualizacja hali
widowiskowo-sportowej



HALA WIDOWISKOWO- SPORTOWA



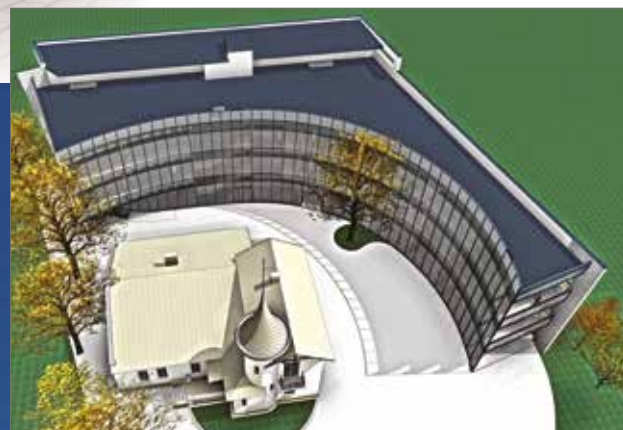
Obecnie trwają prace projektowe przygotowujące inwestycję hali widowiskowo-sportowej przy ul. Sportowej. W obiekcie znajdować się będzie m.in. hala, dla około 3 tys. osób, z wieżą widokową, mini obserwatorium astronomicznym typu „Mały Kopernik”, ścianka wspinaczkowa. Zostanie przebudowany skatepark, a teren wokół zagospodarowany elementami małej architektury i zieleni. Projekt obejmuje również wybudowanie łącznika między halą sportową a Szkołą Podstawową nr 6, co zapewni poprawę warunków edukacyjnych uczniów tej placówki.

Dzięki tej inwestycji zwiększy się oferta dla mieszkańców w zakresie organizacji zawodów, turniejów, występów, wystaw, koncertów oraz zajęć i warsztatów.

WILLA NIESPODZIANKA

Ważną inwestycją planowaną do realizacji w 2016 roku jest rewitalizacja zabytkowej willi „Niespodzianka” przy ul. Kościuszki w Grodzisku Mazowieckim. Inwestycja ta pozwoli uratować kolejny, piękny zabytek naszego miasta i udostępnić go dla wszystkich mieszkańców. Zmodernizowany obiekt będzie łączyć funkcje sali ślubów z ośrodkiem edukacji twórczej. Będą mogły odbywać się tam posiedzenia Rady Miejskiej. W dalszej perspektywie, w najbliższym otoczeniu willi, planowana jest budowa nowej siedziby Urzędu Miejskiego (budowa ratusza uzależniona jest od pozyskania środków unijnych). Nowoczesna bryła projektowanego ratusza będzie współgrać z zabytkową formą willi „Niespodzianka”. Obiekt ten będzie pełnił funkcję administracyjną oraz zapewniał prowadzenie działań skierowanych do przedsiębiorców, organizacji pozarządowych oraz osób objętych pomocą społeczną.

Wizualizacja „Willi Niespodzianki” oraz ratusza



Wizualizacja Interaktywnego Centrum Edukacyjno-Społecznego (ICES)

INTERAKTYWNE CENTRUM EDUKACYJNO-SPOŁECZNE

Interaktywne Centrum Edukacyjno-Społeczne będzie zlokalizowane przy zbiegu ulic Bartniaka i 3 Maja. Planowany termin rozpoczęcia inwestycji to II połowa 2016 roku.

W obiekcie będą wydzielone dwie strefy. Jedna z nich ma służyć integracji społecznej ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb seniorów. Druga – to nowoczesna strefa usług bibliotecznych, tak zwana mediateka.

W Centrum przewiduje się organizowanie zajęć i turniejów integrujących pokolenia osób starszych, młodzieży i dzieci oraz warsztatów rozwijających różnorodne umiejętności. W specjalnej sali do ćwiczeń dla seniorów, wyposażonej w nowoczesne przyrządy, prowadzone będą zajęcia ruchowe umożliwiające poprawę kondycji fizycznej.

W strefie bibliotecznej znajdzie się biblioteka dziecięca, ogólna i naukowa, które będą oferowały zbiory multimedialne – m.in.: książki mówione, muzykę, filmy, gry edukacyjne, e-booki. Mieszkańcy będą też mogli skorzystać z konsoli do gier i stanowisk komputerowych dla czytelników. Nowością będą spotkania dyskusyjnych klubów książki, zajęcia teatralne, muzyczne, zajęcia logopedyczne dla dzieci, kursy komputerowe dla osób starszych

oraz zajęcia przybliżające wiedzę, jak wykorzystywać współczesne techniki w poszukiwaniu informacji.

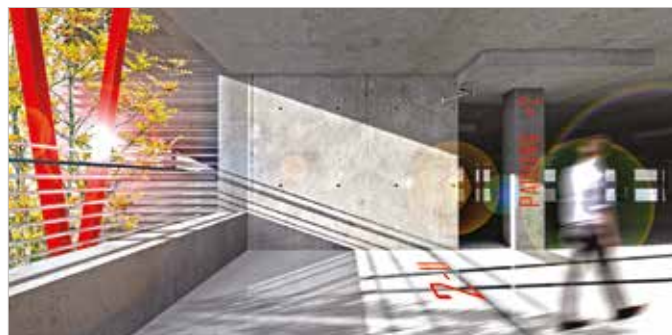
Projekt budynku jest w trakcie opracowania i powinien być gotowy w połowie 2016 roku. Bryła jest bardzo nowoczesna, z częściowo szklaną, a częściowo stalową elewacją. Obiekt będzie wyposażony w energooszczędne rozwiązania.



PARKING WIELOPOZIOMOWY



W bliskiej odległości dworca kolejowego, przy ul. Żydowskiej, powstanie wielopoziomowy parking typu „parkuj i jedź”. Obiekt pomieści około 300 samochodów i 100 rowerów. Parking ten ma być udostępniany bezpłatnie użytkownikom publicznego transportu zbiorowego, a tym samym stanowić zachętę do pozostawienia samochodu bądź roweru i przesiadkę na pociąg. Ponadto powstanie szereg innych, mniejszych parkingów na terenie miasta.



Wizualizacja parkingu wielopoziomowego przy ul. Żydowskiej



Droga pieszo-rowerowa wzdłuż ulicy Teligi



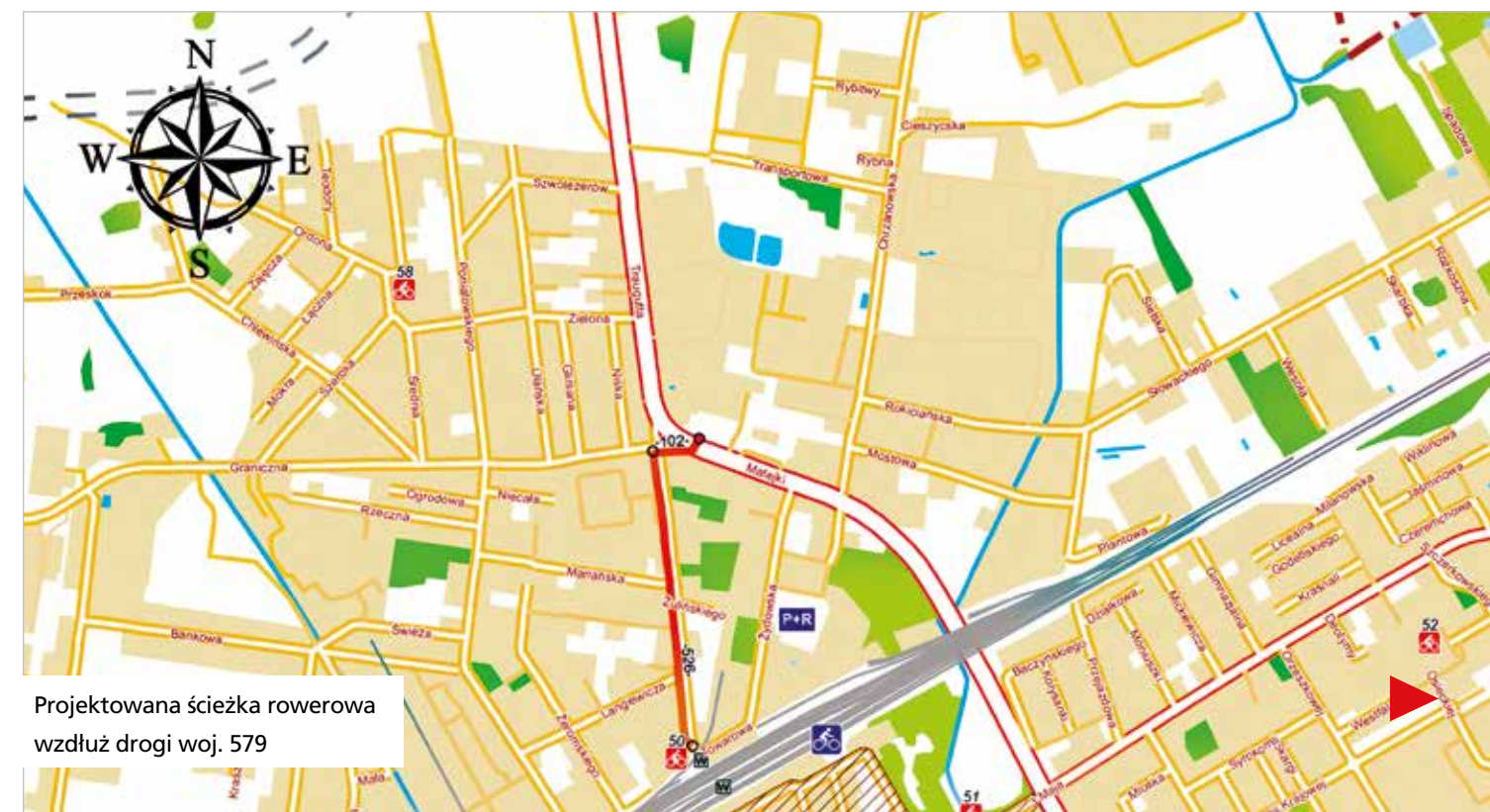
ŚCIEŻKI ROWEROWE

Łączna długość projektowanych tras wyniesie około 15 kilometrów i ma zapewnić dojazd rowerem do węzłów komunikacji miejskiej i kolejowej przy ulicy 1 Maja oraz skomunikowanie z gminami ościennymi. Ścieżki mają pełnić przede wszystkim funkcje komunikacyjne i przyczynić się do zmniejszenia częstotliwości przemieszczania się samochodem na rzecz jazdy rowerem.

Główną ośią ciągów pieszo-rowerowych będzie ścieżka wzdłuż drogi 719 łącząca gminę Grodzisk Mazowiecki z gminą Jaktorów oraz Milanówkiem. Planuje się również realizację tras rowerowych w ulicach: 11 Listopada, 1 Maja, 3 Maja, Traugutta oraz Świeżej i Poniatowskiego, a także trasę rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej 579 w kierunku Natolina.



Ścieżka rowerowa w Parku Skarbków



Projektowana ścieżka rowerowa wzdłuż drogi woj. 579

Wizualizacja świetlicy w Chleśni



Inwestycje gminne

KOLEJNE ŚWIETLICE WIEJSKIE

Planowana jest budowa świetlic wiejskich m.in. w Chleśni, Opych, Kraśniczej Woli i Mościskach. Każda z nich będzie miała powierzchnię zabudowy do 120 m². Teren wokół świetlic będzie zagospodarowany różnie np. siłownie zewnętrzne, boiska sportowe czy też place zabaw dla dzieci. Należy podkreślić, że inwe-

stycje mają na celu zaspokajanie potrzeb społecznych mieszkańców poszczególnych miejscowości poprzez stworzenie im komfortowego miejsca, w którym mogą wspólnie spędzać wolny czas. Obiekty będą służyć nie tylko mieszkańcom danych wsi, ale także okolicznym miejscowościom.



ZIELEŃ MIEJSKA

W przyszłym roku gmina zamierza położyć nacisk na upiększenie miasta atrakcyjną zielenią, tworzenie nowych parków, zieleńców i skwerów wypoczynkowych. Obecnie trwa projektowanie 20 terenów zielonych na obszarze całego miasta. Są to głównie skwery o powierzchniach od 600 do około 2000 m² oraz zieleń przydrożna obejmująca 13 ulic, m.in.: 3 Maja, Nadarzyńską i Traugutta. Przygotowywane są również dwie koncepcje: na zagospodarowania dawnego parku Lipnera (1,3 ha) oraz ogrodu rekreacyjnego przy Szkole Podstawowej nr 6 (ok. 2500 m²). Prace projektowe powinny zakończyć się na początku lutego 2016

roku. Łączna powierzchnia nowych terenów zielonych, które powstaną w Grodzisku Mazowieckim, to ponad 5 ha. Oprócz wyżej wymienionych będą to również: nowy park na osiedlu przy ul. Jaśminowej (prawie 6000 m²) oraz park z labiryntem roślinnym i atrakcjami dla dzieci przy ul. Górnej (ok. 4000 m²), a także park przy ul. J. Piłsudskiego.

Wszystkich, którzy chcą się podzielić swoimi wspomnieniami o dawnym Parku Lipnera, prosimy o kontakt z Moniką Kwiczak – tel. 22 463 46 09 lub e-mail: monika.kwiczak@grodzisk.pl. Mile widziane również zdjęcia, które pomogą przy odtwarzaniu parku.

Wizualizacje parków przy osiedlach

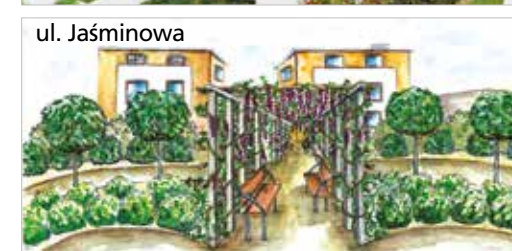
ul. Jaśminowa



ul. Jaśminowa



ul. Jaśminowa



ul. Łowcza



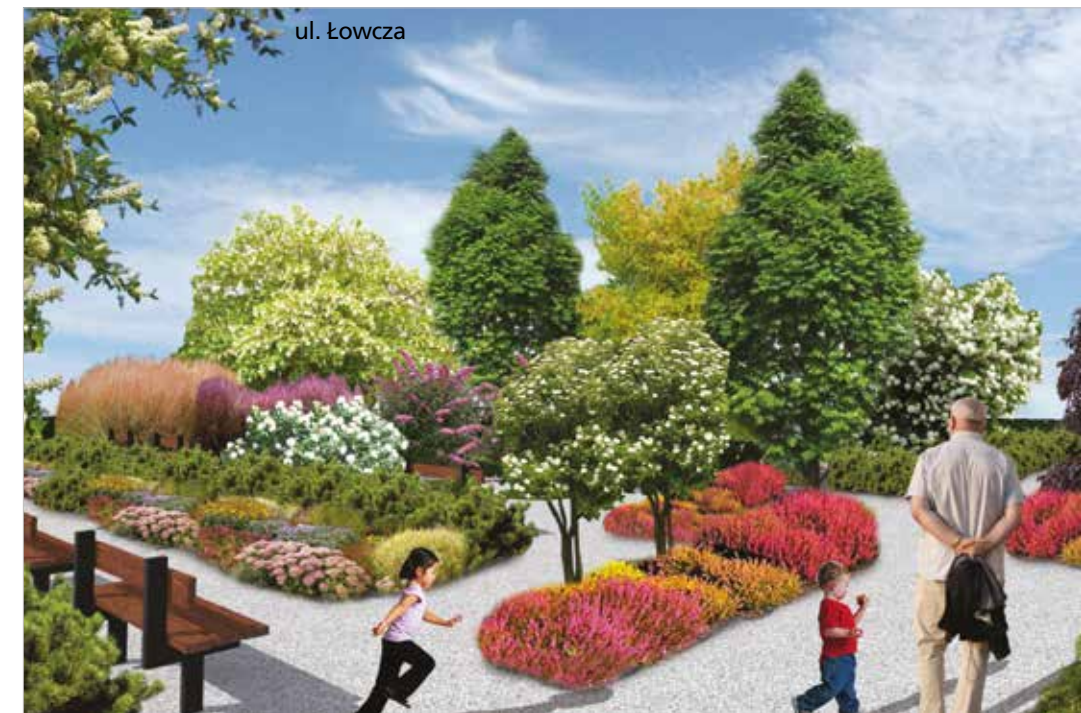
ul. Łowcza



ul. Łowcza



ul. Łowcza





Wizualizacja Galerii Grodova, której otwarcie nastąpi w grudniu 2016

SZYKUJĄ SIĘ NOWE MIEJSCA PRACY

Firma InterTeam powiększyła swoją halę o 4600 metrów kwadratowych, a firma Carpol zbudowała kolejny, już trzeci budynek produkcyjny o powierzchni przeszło 2500 m². Gmina pracuje nad usprawnieniem dojazdu do firm w strefie przemysłowej w Natolinie poprzez wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 579 z ulicą Logistyczną. Przy węźle autostradowym finalizowana jest budowa nowego hotelu z restauracją. W sąsiedztwie zakładu Fresh Logistics powstała nowa drukarnia offsetowa Akme Group. Firma Amerplast zakończyła dużą inwestycję przez uruchomienie nowej

Rok 2015 był dobry dla naszych inwestorów. Zakończono rozbudowę firm InterTeam i Carpol w strefie przemysłowej w Natolinie, które utworzyły 60 nowych miejsc pracy.

linii drukującej opakowania giętkie. Czekają nas również istotne zmiany w obszarze sieci handlowych. W przyszłym roku nastąpi otwarcie m.in. Galerii Grodova przy ul. Sienkiewicza, której budowa rozpoczęła się we wrześniu, nowego retail parku z powierzchnią usługowo-handlową przy ul. Królewskiej,

róg Książęcej, oraz supermarketu Netto przy ul. J. Matejki. W przygotowaniu jest inwestycja nowej Fabryki Tarcz Ściernych w Kozerkach przy ul. Żyrardowskiej, która rozpocznie się już na wiosnę. Powyższe inwestycje zaowocują nowymi miejscami pracy.



Zdjęcie z lotu ptaka rozbudowanych firm: InterTeam oraz Carpol

Wizualizacja parku handlowego „Polo Market”



LEPSZE WARUNKI DLA UCZNIÓW

Przebudowa Szkoły Podstawowej nr 1 przy ul. Kilińskiego pozwoliła na zachowanie walorów zabytkowych obiektu i jednocześnie dostosowanie wnętrza dla potrzeb punktu przedszkolnego dzieci 3 i 4-letnich, pięciolatków i uczniów klas I-III. W budynku urządzono przestronne, nowocześnie wyposażone sale lekcyjne, salę komputerową, bibliotekę, salę gimnastyczną, stołówkę i świetlicę. Teren wokół budynku został zagospodarowany poprzez urządzenie zieleni i stworzenie nowego, atrakcyjnego placu zabaw. Po modernizacji szkoła może przyjąć ponad stu uczniów więcej, czyli łącznie około 360 dzieci.

W tym roku zakończy się również przebudowa Szkoły Podstawowej w Adamowiźnie. Została ona rozbudowana o część szatniowo-administracyjną oraz zaplecze szatniowo-sanitarne przy sali gimnastycznej.

Zmodernizowana Szkoła Podstawowa nr 1 przy ul. Kilińskiego



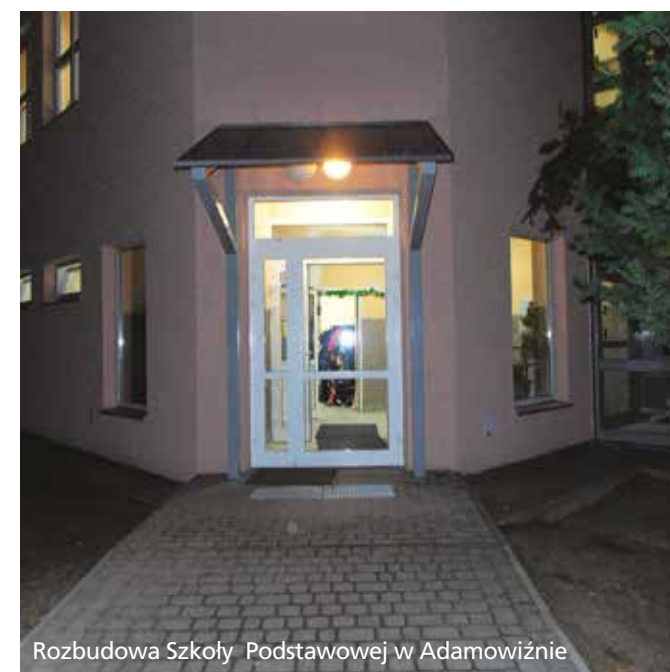
Ten rok dobrze zapisze się w historii grodzkiej oświaty. Po gruntownej modernizacji i rozbudowie, 1 września 2015 roku został oddany do użytku obiekt o dużej wartości historycznej dla miasta.



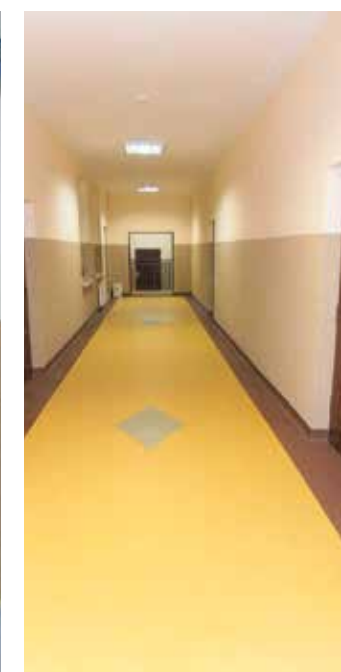
Na istniejącym budynku szkoły nadbudowano II piętro z 4 salami lekcyjnymi, salą rekreacyjną i sanitariatami. Ponadto dobudowano windę dla osób niepełnosprawnych. Wszystkie nowe pomieszczenia zostały wyposażone w wentylację mechaniczną. Zmodernizowano instalację elektryczną, sanitarną, internetową i dozorową w całym budynku szkoły. Wykonano nowe, utwardzone dojścia do wszystkich wejść. Obiekt przeznaczony dla około 450 dzieci, zyskał na funkcjonalności i estetyce.

W 2016 roku rozpocznie się dostosowanie budynku szkoły przy ulicy Westfała dla osób niepełnosprawnych poprzez budowę nowych klatek schodowych i windy. Inwestycja jednocześnie usprawni komunikację wewnętrzną w obiekcie.

Wizualizacja rozbudowanej o klatkę schodową Szkoły Podstawowej nr 2



Rozbudowa Szkoły Podstawowej w Adamowiźnie

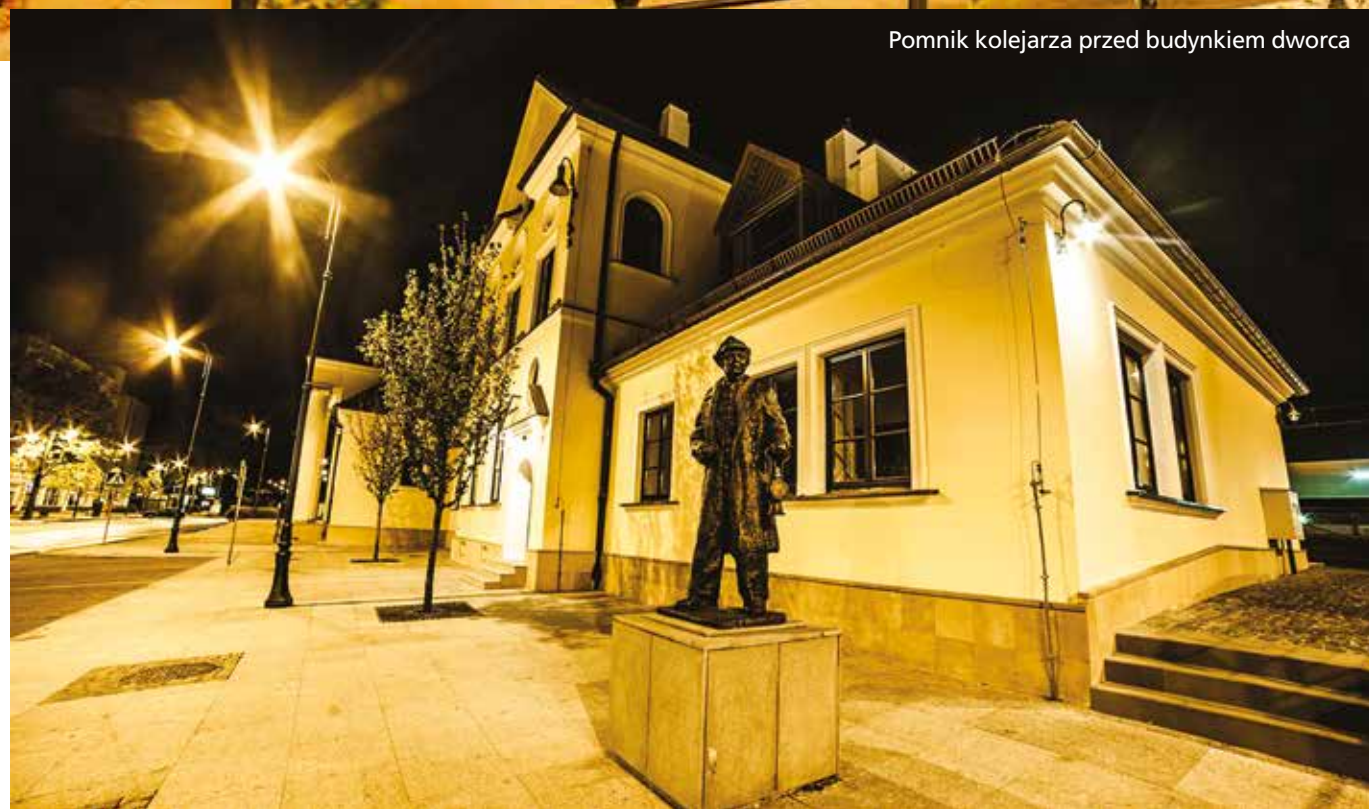


Budynek dworca Polskich Kolei Państwowych

POŚPIESZNYM Z GRODZISKA DO WARSZAWY



Pomnik kolejarza przed budynkiem dworca



Blisko półtora roku trwała modernizacja linii kolejowej na odcinku Warszawa Zachodnia – Skierniewice. Inwestorem były Polskie Koleje Państwowe.

W trakcie prac modernizacyjnych wykonano tunel drogowy w ul. Bałtyckiej i przebudowano perony w stacji kolejowej. Wybudowanie podziemnego przejścia dla pieszych ma zapewnić bezpieczną i wygodną komunikację między tzw. łakami a centrum miasta. Montaż rozjazdów na stacji Grodzisk umożliwił wprowadzenie pociągów przyspieszonych i pospiesznych relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Kaliska w nowym rozkładzie jazdy, które będą zatrzymywały się w Grodzisku Mazowieckim.

Godziny odjazdu ze stacji Grodzisk Mazowiecki:

– do Warszawy Wsch.: 8:05, 9:23, 11:25, 13:25, 15:04, 17:00, 20:25

– do Łodzi Kaliskiej: 4:38, 10:56, 11:40, 13:41, 15:37, 17:38, 19:56.

Ponadto do stałej obsługi Grodziska wprowadzono pociąg przyspieszony Kolei Mazowieckich „Bolimek”, który

odjeżdża ze stacji Grodzisk Mazowiecki o godz. 6.00 do Warszawy Wschodniej.

Przebudowano także budynek dworca kolejowego, który

jest zabytkiem i podlega nadzorowi konserwatorskiemu. Po remoncie w budynku będzie funkcjonować restauracja i sklep. Część budynku przeznaczona będzie na potrzeby Urzędu Miejskiego, m.in.: na miejską galerię wystawienniczą i Centrum Informacji Turystycznej. W ten sposób planujemy przybliżyć naszym mieszkańcom dostęp do kultury i sztuki prezentowanej w naszym mieście. Planowany termin otwarcia galerii to I kwartał 2016 roku.

Po nowym roku będą jeszcze prowadzone prace związane z remontem kapitalnym dachu budynku dworca. Według inwestora nie będą one kolidować z bieżącym funkcjonowaniem obiektu.

BEZPIECZNIEJ I WYGODNIEJ NA WKD

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa. W Grodzisku Mazowieckim w trakcie przebudowy są przejazdy w ul. Piaskowej i w ul. Nadarzyńskiej. Oba przejazdy zostaną wyposażone w samoczynną sygnalizację świetlną i półrogatki obejmujące jezdnię i ciągi piesze. Sygnalizacja świetlna będzie uruchamiana samoczynnie przez nadjeżdżający pociąg.

Warszawska Kolej Dojazdowa przystąpiła do modernizacji przejazdów na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi.

W okresie od kwietnia do sierpnia 2016 roku do obsługi linii kolejowej WKD zostanie wprowadzonych 6 nowych pociągów. Będą one posiadały większą liczbę miejsc siedzących i zapewnią lepszy komfort podróżowania. Jednocześnie

z wprowadzeniem nowych pociągów stary tabor zostanie wycofany.



Nowy tabor Warszawskiej Kolei Dojazdowej



Mural przy ulicy Radońskiej nagrodzony w konkursie w 2013 r., autorką jest Maja Tomaszewska

ODBIÓR ŚMIECI BEZ ZMIAN

Dotychczasowy system gospodarowania odpadami komunalnymi na terenie naszej gminy nie ulegnie zmianie.

Stawki opłat pozostają na obecnej wysokości tj.:

- 9,80 zł od osoby miesięcznie za gospodarowanie odpadami komunalnymi w sposób selektywny,
- 17 zł od osoby miesięcznie za gospodarowanie odpadami komunalnymi bez prowadzenia segregacji.

Częstotliwość odbioru odpadów dla zabudowy jednorodzinnej:

- Odpady segregowane, zmieszane i biodegradowalne – raz na 2 tygodnie,
- Odpady wielkogabarytowe – dwa razy w roku
- Zużyty sprzęt AGD i RTV – raz na kwartał
- Zużyte opony – raz na kwartał.

Odpady segregowane należy gromadzić w workach (kolor biały – szkło, kolor żółty – papier, plastik, metal) w dotychczasowej szacie graficznej aż do momentu wyczerpania zapasów. Firma przy odbiorze odpadów

Od 1 stycznia 2016 r. zmieni się firma świadcząca usługę odbioru i zagospodarowania odpadów komunalnych od mieszkańców. Nowym operatorem w tym zakresie będzie firma JARPER Sp. z o.o.

segregowanych będzie pozostawiać worki z nowym oznaczeniem (logo operatora).

Odpady komunalne zmieszane należy gromadzić w pojemniku w jaki została wyposażona nieruchomość.

Punkt selektywnej zbiórki odpadów komunalnych (PSZOK) funkcjonuje na terenie byłej kompostowni odpadów w Chrzanowie Dużym 15A, tel. /22/ 724 13 84.

Przyjmuje on odpady segregowane

ne takie jak: papier, plastik, metal, szkło, zużyte baterie i akumulatory, zużyty sprzęt AGD i RTV, wielkogabaryty, zużyte opony, odpady remontowo-budowlane, chemikalia.

Uiszczanie opłat za gospodarowanie odpadami pozostaje również w niezmienionej formie: bezgotówkowo na wyznaczony rachunek bankowy gminy, gotówkowo w kasie Urzędu lub w kasie Zakładu Gospodarki Komunalnej – pawilon nr 7 na Targowisku Miejskim.

Harmonogramy odbioru odpadów komunalnych na 2016 r. zostaną w najbliższym czasie udostępnione na stronie internetowej gminy oraz dostarczone bezpośrednio do nieruchomości.

UWAGA: W związku ze zmianą firmy odbierającej odpady właściciele nieruchomości nie są zobowiązani do ponownego składania deklaracji.



STREFA RELAKSU NA BASENIE

W zmodernizowanej części basenu znajdują się nowe urządzenia: kabiny sauny suchej oraz sauny mokrej, prysznice, misa z wodą do chłodzenia oraz leżaki. Sauna sucha charakteryzuje się wysoką temperaturą – wpływa pozytywnie na krążenie i pozbywanie się toksyn z organizmu. W saunie mokrej temperatura sięga 55 stopni, przy jednocześnie wysokiej wilgotności – przebywanie w kabynie tego typu udrażnia drogi oddechowe i wpływa pozytywnie na metabolizm.

**W październiku br.
Ośrodek Sportu i Rekreacji
udostępnił mieszkańcom
tzw. Strefę Relaksu na
basenie Wodnik 2000.**



Sauna mokra



Sauna sucha



Strefa odpoczynku

ZNIŻKA DLA SENIORÓW

Sauna dla emerytów i rencistów czynna będzie od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00-16.00 w promocyjnej cenie 5 zł.
Pozostałe godziny zgodnie z cennikiem Pływalni Miejskiej „Wodnik 2000”.

