

Załącznik nr 4: tabelaryczne zestawienie odcinków tras rowerowych opracowanych w ramach uszczegółowionych rozwiązań dla poszczególnych regionów gminy Grodzisk Mazowiecki (integralna część MAPY NR 3.1.1)

1. Zestawienie ogółem – Etap I (ZIT WOF) realizacja lata 2015 -2017.

Tab. 22.12. Zestawienie ogółem – Etap I (ZIT WOF) realizacja lata 2015 – 2017.

Lp.	Nazwa/numer drogi	od	do	Długość odcinka [m]	Powierzchnia [m ²]	strona ulicy	Rodzaj inwestycji	Parytet realizacyjny
1	DW 719 (ul. Orlicz-Dreszera)	granica gminy Jaktorów	przejścia dla pieszych w rejonie ul. Marsa	1861	4652	południowa	Droga rowerowa	A
2	DW 719 (ul. Żyrardowska)	przejścia dla pieszych w rejonie ul. Marsa		41	102	ze strony południowej na północną	Przejazd dla rowerów	A
3	DW 719 (ul. Żyrardowska)	przejścia dla pieszych w rejonie ul. Marsa	ul. Garbarska	1818	6363 (DR – 4545) (Ch -1818)	północna	Ciąg pieszo-rowerowy	A
4	DG (ul. Garbarska)	ul. Żyrardowska	ul. Bałtycka	197	480	wschodnia	Kontrapas dla rowerów na ul. jednokierunkowej	A
5	DG (ul. Bałtycka)	ul. Garbarska	Plac Wolności	224	784 (DR – 560) (Ch – 224)	północna	Ciąg pieszo-rowerowy	A
6	DG (Plac Wolności 11 Listopada)	ul. Sienkiewicza	ul. 1 Maja	585	1462	centralnie	Droga rowerowa	A

Lp.	Nazwa/numer drogi	od	do	Długość odcinka [m]	Powierzchnia [m ²]	strona ulicy	Rodzaj inwestycji	Parytet realizacyjny
7	DG (ul. 1 Maja)	ul. 11 listopada	ul. Bartniaka	314	1099 (DR – 785) (Ch – 314)	południowa	Ciąg pieszo-rowerowy	A
8	DG (ul. Bartniaka)	ul. 1 Maja	Park hr. Skarbków	43	150 (DR – 107) (Ch – 43)	zachodnia	Ciąg pieszo-rowerowy	A
9	DP 1526 (ul. 3 Maja)	ul. Okulickiego	ul. Teligi	1145	4007 (DR – 2862) (Ch – 1145)	północna	Ciąg pieszo-rowerowy	A
10	DW719 (ul. Królewska)	ul. Teligi	granica gminy Milanówek	1123	3930 (DR – 2807) (Ch – 1123)	północna	Ciąg pieszo-rowerowy	A
11	DG (ul. Kościuszki)	ul. 1 Maja	ul. Sienkiewicza	693	1732	zachodnia	Rekomendowane pasy dla rowerów	A Łącznik I
12	DW719 (ul. Sienkiewicza)	przejścia dla pieszych w rejonie ul. Montwiła	ul. Radońska	87	304 (DR – 217) (Ch – 87)	ze strony północnej na południową	Ciąg pieszo-rowerowy	A Łącznik I
13	DG (ul. Radońska)	ul. Sienkiewicza	ul. Spokojnej	343	857	zachodnia	Kontrapas dla rowerów na ul. jednokierunkowej	A Łącznik I
14	DG (ul. Piaskowa)	ul. Okrężna	stacja WKD	512	1795 (DR – 1282) (Ch – 513)	zachodnia	Ciąg pieszo-rowerowy	A Łącznik II
15	DG (ul. Bałtycka)	ul. Garbarska	ul. Zachodnia	1496	5236 (DR – 3740) (CH – 1496)	północna	Ciąg pieszo-rowerowy	C

Lp.	Nazwa/numer drogi	od	do	Długość odcinka [m]	Powierzchnia [m ²]	strona ulicy	Rodzaj inwestycji	Parytet realizacyjny
16	DG (ul. Narutowicza)	ul. Bałtycka	ul. Bankowa	649	2271 (DR – 1622) (Ch – 649)	wschodnia	Ciąg pieszo-rowerowy	C
17	DW579 (ul. Matejki)	ul. Żydowska	ul. Graniczna	200	700 (DR – 500) (Ch – 200)	północno-wschodnia	Ciąg pieszo-rowerowy	B
18	DW579 (ul. Traugutta)	ul. Graniczna	do zjazdu DW579 na A2	2936	7240	wschodnia	Droga rowerowa	B
19	DG (dawna DW579)	do zjazdu DW579 na A2	do skrzyżowania z DW579 i DP	1746		północna	Na zasadach ogólnych [należy przewidzieć wycenę zgodnie z opracowaną w II etapie realizacji dokumentacją techniczną]	B
20	DW579	do skrzyżowania DP	granica gminy Błonie	1170	4095 (DR – 2925) (Ch – 1170)	wschodnia	Ciąg pieszo-rowerowy	B

DR – droga rowerowa (szerokość 2,5 m), Ch – chodnik dla pieszych (szerokość 1,0 m) [Łączna szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,5 m]

Rekomendacja realizacji inwestycji przez M&G Consulting Marketing

(Wykonawca – Koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki – czerwiec 2015)

- A – realizacja inwestycji jako Etap I w ramach ZIT WOF.
- B - realizacja inwestycji jako Etap II w ramach ZIT WOF (po zabezpieczeniu finansowania dla realizacji Etapu I).
- C - realizacja inwestycji jako Etap I w ramach ZIT WOF (po zabezpieczeniu finansowania dla realizacji Etapu I i Etapu II).

Tab. 22.13. Zestawienie ogółem docinków kategorii technicznych tras rowerowych (ZIT WOF) realizacja lata 2015 – 2017.

Lp.	Typ trasy rowerowej	Długość odcinka [m]	Powierzchnia [m ²]
1	Droga rowerowa (szerokość 2,5 m)	5 382	13 455
2	Ciąg pieszo-rowerowy (szerokość 3,5 m, w tym droga rowerowa 2,5 m, chodnik 1,0 m)	8 822	30 880 (droga rowerowa: 22 057; chodnik: 8 822)
3	Rekomendowane pasy dla rowerów (szerokość 2,5 m)	693	1 732
4	Kontrapasy dla rowerów na ul. jednokierunkowych (szerokość 2,5)	540	2 057
5	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych z innymi użytkownikami ruchu drogowego	1 746	-
6	Ogółem długość tras rowerowych [m]	17 183	