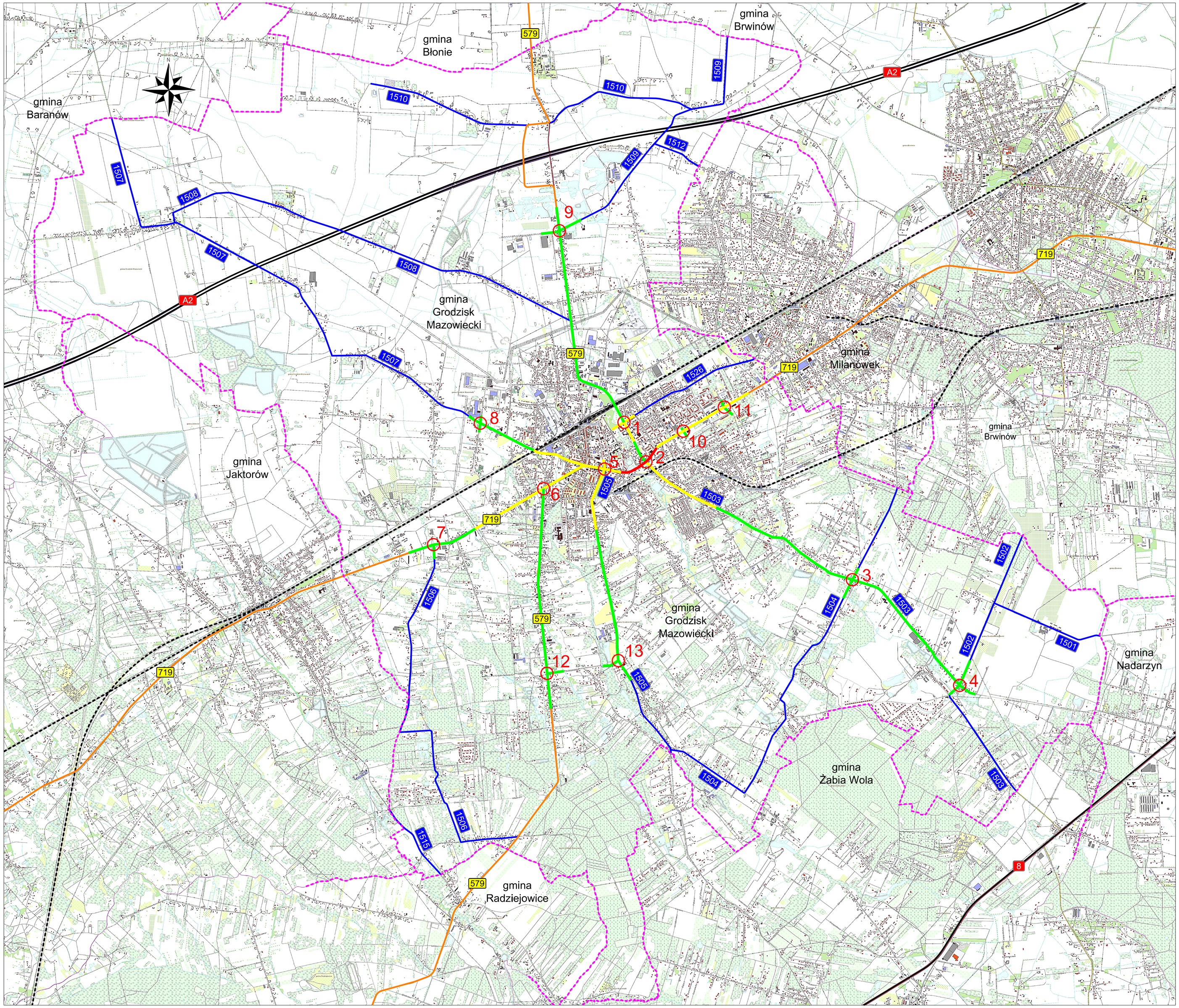
# KONCEPCJA ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ NA TERENIE GMINY GRODZISK MAZOWIECKI




Opis lokalizacji punktów pomiarowych:

1. Skrzyżowanie DW 579 (ul. gen. L. Okulickiego) z DP 1526 (ul. 3 Maja)
2. Skrzyżowanie DW 579 (ul. gen. L. Okulickiego) z DW 719 (ul. Królewska)
3. Skrzyżowanie DP 1503 (ul. Mazowiecka) z DP 1504 (ul. Paprociowa)
4. Skrzyżowanie (rondo) DP 1503 (ul. Mazowiecka) z DP 1502 (ul. Owocowa)
5. Skrzyżowanie DW 719 (ul. H. Sienkiewicza) z DP 1505 (ul. J. Montwiłła)
6. Skrzyżowanie DW 719 (ul. H. Sienkiewicza) z DW 579 (ul. J. Chełmońskiego)
7. Skrzyżowanie DW 719 (ul. H. Sienkiewicza) z DP 1506 (ul. Jowisza)
8. Skrzyżowanie DP 1507 (ul. H. Sienkiewicza) z ul. Zachodnią
9. Skrzyżowanie DW 579 z DP 1509 (skrzyżowanie z ul. Logistyczną)
10. Skrzyżowanie DW 719 (ul. Królewska) z ul. M. Konopnickiej (Lidl, McDonald)
11. Skrzyżowanie DW 719 (ul. Królewska) z ul. Okrężna (Biedronka)
12. Skrzyżowanie DW 579 (ul. Radziejowicka) z ul. Niedźwiedzią
13. Skrzyżowanie DP 1505 (ul. Osowiecka) z ul. Niedźwiedzią

Legenda:

- natężenie ruchu rowerowego 0-190 rowerów/dobę
- natężenie ruchu rowerowego 191-380 rowerów/dobę
- natężenie ruchu rowerowego 381-570 rowerów/dobę
- istniejąca sieć dróg szynowych
- istniejąca autostrada
- istniejąca droga krajowa
- istniejące drogi wojewódzkie
- istniejące drogi powiatowe
- granica gminy
- postulowane lokalizacje punktów pomiarowych

| | |
|---|---|
| Zamawiający: | Gmina i Miasto Grodzisk Mazowiecki<br>05-825 Grodzisk Mazowiecki<br>ul. T. Kościuszki 32A<br>tel.: (22) 755-51-46, 724-34-35<br>fax. (22) 755-53-27<br>www.grodzisk.pl |
| Wykonawca: | M&G Consulting Marketing<br>01-391 Warszawa<br>ul. Anieli Krzywoń 6 lok. 108<br>tel.: (22) 666 17 29;<br>e-mail: mg.consulting@wp.pl<br>www.mg.consulting.pl |
| Tytuł opracowania: | **KONCEPCJA ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ NA TERENIE GMINY GRODZISK MAZOWIECKI** |
| Podstawa opracowania: | Umowa nr ZP.272.14.2015 zawarta w dniu 25.02.2015 r. |
| Tytuł rysunku: | ROZKŁAD NATĘŻEŃ RUCHU ROWEROWEGO (wtorek 28.04.2015 pomiar 7.5h) |
| Skala: **1:30 000** | Data: **czerwiec 2015** Załącznik nr 5 **Rys. 5.1** |