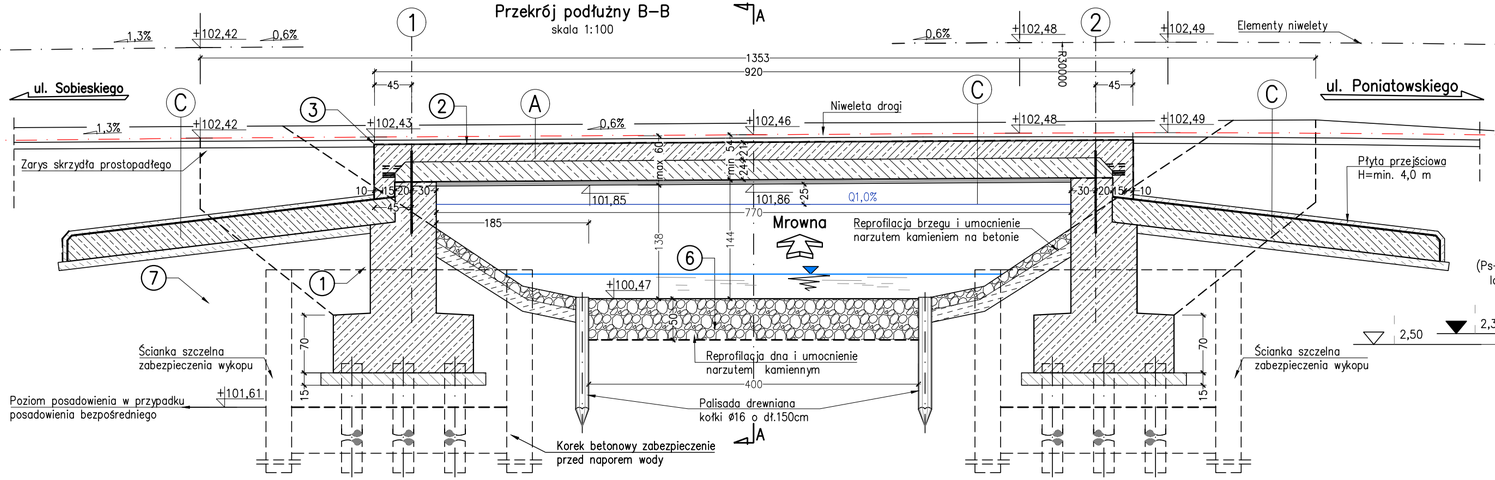
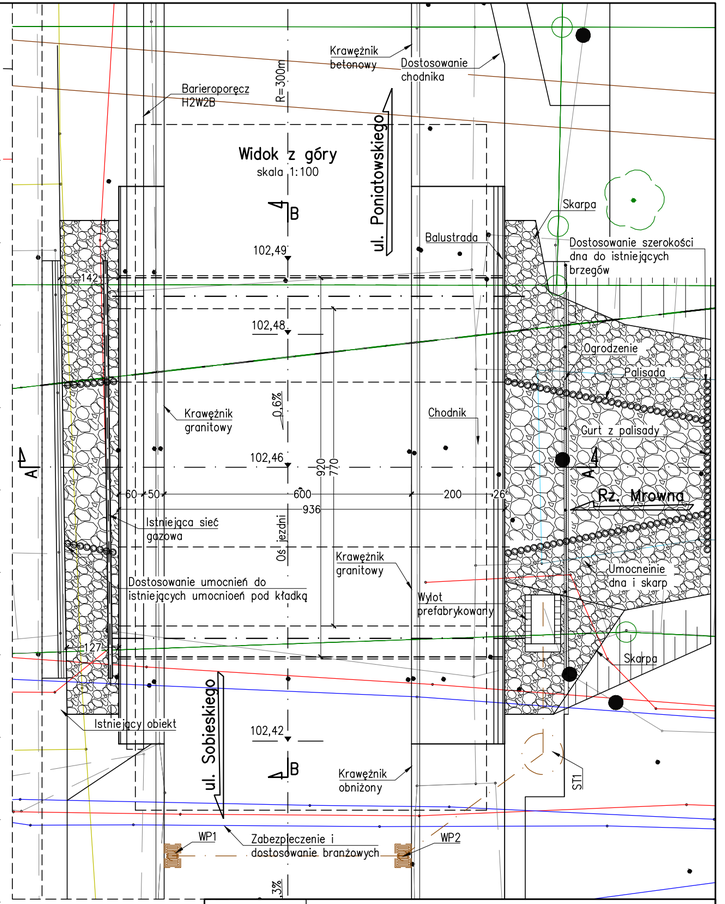
Przekrój podłużny B–B
skala 1:100



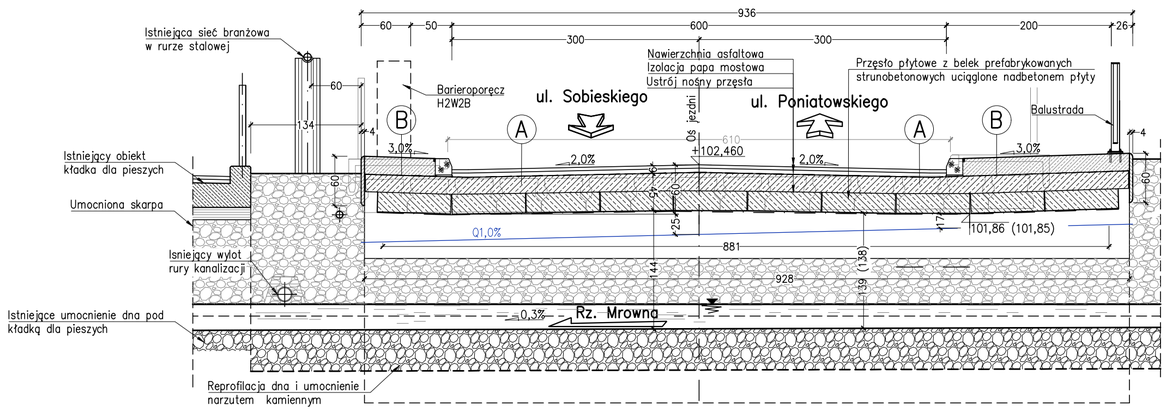


A	
4,0cm	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S
5,0cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
0,5cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
45,0cm	Płyta z elementów prefabrykowanych sprężonych

B	
0,5cm	Nawierzchnia z żywic epoksydowo–poliuretanowych
22,0cm	Kapa podchodnikowa – beton C30/37
1,0cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa

C	
–	Nawierzchnia drogowa
5,0cm	Warstwa ochronna izolacji beton C20/25
1,0cm	Izolacja bitumiczna
30,0cm	Płyta przejściowa – beton C30/37
10,0cm	Podbudowa betonowa – beton C12/15

Przekrój A–A skala 1:50



UWAGI:

1. Wymiary podano w cm.
2. Rysunek sporządzono na podstawie dostępnej dokumentacji archiwalnej oraz przeprowadzonych pomiarów inwentaryzacyjnych.
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz opisem niniejszego opracowania.

INWESTOR:	Gmina Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 32A, 05–825 Grodzisk Mazowiecki			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53–317 WROCŁAW			
OBIEKT:	**Most w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim**			
STADIUM:	OPERAT WODNOPRAWNY			nr rys.: OW–03
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan projektowany – rysunek zestawczy			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 04.2020	skala: 1:50, 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław Kubasik	–	podpis:	