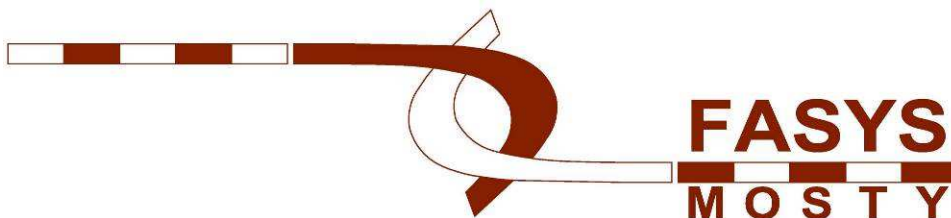


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl





OPERAT WODNOPRAWNY

dla zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W
na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim.”

Nr dokument.: M155.3-C
Nr umowy: ZP.272.133.2019
Inwestor i Gmina Grodzisk Mazowiecki,
Zamawiający: ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
Obiekt: Most Drogowy
Lokalizacja: Województwo: mazowieckie, Powiat: grodziski, Gmina: Grodzisk Mazowiecki
Branża: INŻYNIERYJNA: MOSTOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował	Imię i Nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania b/o w specjalności mostowej	

**OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI
NIEZAWIERAJĄCY OKREŚLEŃ SPECJALISTYCZNYCH**

dla zadania pn.

„Przebudowy mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim”

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach województwa mazowieckiego, powiatu grodziskiego, na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki.

W ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejącego obiektu i budowę nowego obiektu mostowego. Przedmiotowy obiekt będzie jednoprzęsłowym mostem o konstrukcji z betonu zbrojonego i ustroju nośnym belkowym.

Ponadto projektuje się wyrównanie i umocnienie terenu oraz koryta rzeki w obrębie projektowanego mostu.

Na odcinku objętym inwestycją projektuje się jezdnię o szer. min. 6 m oraz jednostronny ciąg dla pieszych o szerokości min. 2,00 m.

Odwodnienie nawierzchni na moście zostanie zrealizowane przez spadki powierzchniowe nawierzchni, z odprowadzaniem wód opadowych poza obiekt, poprzez daszkowe spadki poprzeczne 2,0 % w obrębie jezdni i 3,0 %-owe pochylenie poprzeczne kap chodnikowych oraz spadek podłużny jezdni, przewidziano ponadto wykonanie sączków mostowych zbierających wodę przesiąkającą przez nawierzchnię. Poza obiektem odprowadzenie wód odbywać się będzie jak w stanie istniejącym dzięki spadkami nawierzchni ulicy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wrocław, marzec 2020 r.

Opracował:
Adam Stempniewicz
Upraw. 97/DOŚ/07
do projektowania
b/o w specjalności mostowej

SPIS TREŚCI

1. WIADOMOŚCI WSTĘPNE.....	6
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE FORMALNE.....	6
1.2. MATERIAŁY TECHNICZNE I PRZEPISY PRAWNE	6
1.3. LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA	6
1.4. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD	8
1.5. CEL I RODZAJ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH	8
1.6. ZNAKI WODNE I URZĄDZENIA POMIAROWE	8
1.7. RODZAJ I ZASIĘG ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH	8
1.8. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA.....	8
1.9. OBOWIĄZKI WOBEC OSÓB TRZECICH	9
2. OPIS I LOKALIZACJA URZĄDZENIA WODNEGO, W TYM POŁOŻENIA ZA POMOCĄ WSPÓŁRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH ORAZ PODSTAWOWE PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE TO URZĄDZENIA I WARUNKI JEGO WYKONANIA.....	10
2.1. MOST DROGOWY- STAN ISTNIEJĄCY	10
2.2. MOST DROGOWY- STAN PROJEKTOWANY	10
2.3. KORYTO RZEKI	11
2.4. ŚCIEKI POWIERZCHNIOWE.....	11
2.5. WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE URZĄDZEŃ WODNYCH	11
3. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM	11
3.1. USTALENIE NOWYCH PARAMETRÓW HYDRAULICZNYCH DLA PRZEKROJU MOSTOWEGO	11
4. ANALIZA WÓD OPADOWYCH ODPROWADZANYCH DO URZĄDZEŃ WODNYCH.....	11
4.1. SCHEMAT TECHNOLOGICZNY	11
4.2. OKREŚLENIE SKŁADU WÓD OPADOWYCH	12
4.3. OPIS INSTALACJI	12
4.4. GOSPODARKA OSADAMI ŚCIEKOWYMI	12
4.5. SYTUACJE AWARYJNE.....	12
5. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA.....	12
6. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM.....	13
7. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY	14
8. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH.	14
9. OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	14
10. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU I SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU AWARII.....	14
11. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH	

W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH	15
12. WYKAZ ZAINTERESOWANYCH STRON.....	15

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Ozn. rysunku	Tytuł rysunku
1	OW-01	Plan sytuacyjny
2	OW-02	Stan istniejący – rysunek zestawczy
3	OW-03	Stan projektowany – rysunek zestawczy

ZAŁĄCZNIKI

Nr	Pozycje
1.	Wypis z ewidencji gruntów
2.	Kopia mapy ewidencyjnej

CZĘŚĆ OPISOWA

1. WIADOMOŚCI WSTĘPNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA, INFORMACJE FORMALNE

Niniejsze opracowanie „Operat wodnoprawny zadania pod nazwą: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim” jest częścią dokumentacji projektowej realizowanej na podstawie umowy ZP.272.133.2019 z dnia 15.01.2020 r. zawartej pomiędzy Wykonawcą: **FASYS MOSTY Sp. z o. o.**, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: **Gmina Grodzisk Mazowiecki**, ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki.

Inwestorem ubiegającym się o wydanie pozwolenia jest:

Gmina Grodzisk Mazowiecki
ul. Kościuszki 32A
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Jednostką opracowującą operat wodnoprawny w celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest biuro projektowe:

FASYS MOSTY Sp. z o. o.
ul. Powstańców Śląskich 139A/3
53-317 Wrocław

Organem właściwym do wydania decyzji wodnoprawnej jest:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
ul. Nowa 5,
99-400 Łowicz

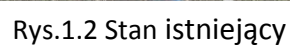
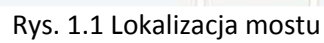
1.2. MATERIAŁY TECHNICZNE I PRZEPISY PRAWNE

- 1) Mapa do celów projektowych.
- 2) Ustawa Prawo wodne z 20 lipca 2017 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2268).
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. NR 63, poz.735).
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430).
- 5) Atlas Podziału Hydrograficznego Polski – Warszawa 2005 r.

1.3. LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim w powiecie grodziskim, na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki w miejscowości Grodzisk Mazowiecki w ciągu drogi gminnej 150957W nad rzeką Mrowna, na ul. Świeżej.

dla zadania: „Przebudowy mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim”



7

1.4. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się następujące sposoby korzystania z wód i wykonania urządzeń wodnych:

1. Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa nowego obiektu.
2. Usługa wodna – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
3. Reprofilacja i umocnienie skarp oraz dna rzeki.

1.5. CEL I RODZAJ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Celem wykonania urządzenia wodnego – obiektu mostowego jest przeprowadzenie ruchu kołowego w ciągu drogi gminnej nr 150957W nad rzeką Mrowna.

W zakresie robót przy budowie obiektu przewidziano odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonej projektowanego mostu i drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym jezdni i chodników do istniejących wpustów i kanalizacji deszczowej występujących w stanie istniejącym na ul. Świeżej.

Ponadto w zakresie robót przy budowie obiektu przewidziano reprofilację skarp i dna koryta pod obiektem oraz odtworzenie istniejących umocnień. Uporządkowanie koryta rzeki w rejonie mostu zwiększy bezpieczeństwo konstrukcji mostu w czasie wezbrań powodziowych i zachowa estetykę otoczenia.

1.6. ZNAKI WODNE I URZĄDZENIA POMIAROWE

Nie dotyczy.

1.7. RODZAJ I ZASIĘG ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Nowobudowany obiekt to betonowa zbrojona konstrukcja płytowa oparta na żelbetowych przyczółka brzegowych. W obrębie obiektu zostanie dokonana reprofilacja skarp rzeki i dna oraz odtworzenie umocnień. Rzędna spodu konstrukcji mostu znajduje się powyżej rzędnej zwierciadła wody miarodajnej. Projektowany obiekt zapewnia swobodny przepływ wody, gwarantując niezmienną gospodarkę wodnej.

Zasięg oddziaływania planowanej budowy ograniczał się będzie do odcinka rzeki, przez który przeprowadzony zostanie obiekt mostowy i działek znajdujących się w obrębie obiektu, w zasięgu jego oddziaływania. Zestawienie działek i właścicieli objętych zasięgiem oddziaływania zestawiono w odpowiednim punkcie operatu.

1.8. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA

Urządzenia wodne i zakres oddziaływania zamierzonego korzystania z wód, wymagające pozwolenia wodnoprawnego zlokalizowane są na działkach o numerach: 74/1, 74/2, 74/21, 83, 80, 46, gmina Grodzisk Mazowiecki

Kod obrębu	Nazwa Obrębu	Działki	Nazwa podmiotu	Adres
0010	10	74/ 1	Skarb Państwa Gedeon Richter Polska Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością	Ks. J. Poniatowskiego 5 05-825 Grodzisk Mazowiecki

0010	10	74/ 3	Skarb Państwa Gedeon Richter Polska Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością	Ks. J. Poniatowskiego 5 05-825 Grodzisk Mazowiecki
0017	17	74/21	Burmistrz Grodziska Mazowieckiego	Kościuszki 32A 05-825 Grodzisk Mazowiecki
0017	17	83	Skarb Państwa Gedeon Richter Polska Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością	Ks. J. Poniatowskiego 5 05-825 Grodzisk Mazowiecki
0017	17	80	Skarb Państwa Marszałek Województwa Mazowieckiego	Jagiellońska 26 03-719 Warszawa
0010	10	46	Skarb Państwa Marszałek Województwa Mazowieckiego	Jagiellońska 26 03-719 Warszawa
0010	10	74/2	Gmina Grodzisk Mazowiecki	Kościuszki 32A 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Właściciele wymienionych nieruchomości i ich użytkownicy znajdują się w wypisach z rejestru gruntów załączonych do opracowania.

1.9. OBOWIĄZKI WOBEC OSÓB TRZECICH

Do obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich należy:

- budowa urządzeń wodnych zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą podstawę wydania pozwolenia wodnoprawnego;
- po zakończeniu prac Wykonawca robót zobowiązany jest pozostawić teren w stanie uporządkowanym;
- powiadomienie zainteresowanych stron o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót;
- ponoszenie odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku prowadzenia robót,

2. OPIS I LOKALIZACJA URZĄDZENIA WODNEGO, W TYM POŁOŻENIA ZA POMOCĄ WSPÓŁRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH ORAZ PODSTAWOWE PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE TO URZĄDZENIA I WARUNKI JEGO WYKONANIA

2.1. MOST DROGOWY- STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący obiekt jest mostem drogowym jednoprzęsłowym, z przęsłem płytowym swobodnie podpartym. Na obiekcie występują chodniki obustronne.

Ustrój nośny stanowi płyta żelbetowa, o zarysie prostokątnym w widoku z góry. Obiekt posiada dwa przyczółki masywne ze skrzydełkami równoległymi częściowo zatopionymi w gruncie nasypu. Płytę ustroju nośnego oparto bezpośrednio na przyczółkach bez pośrednictwa widocznych łożysk. Widoczna jest ława żelbetowa korpusu przyczółka, pod oparciem płyty występuje przekładka z papy.

Charakterystyczne parametry istniejącego obiektu:

- Rozpiętości teoretyczne przęseł 5,54 m,
- szerokość całkowita obiektu 8,50 m,
- w tym:
 - chodnik 0,96 m,
 - jezdnia 6,10 m,
 - chodnik 0,96m,
- długość całkowita przęsła 6,08 m
- ukos konstrukcji 90 °.

2.2. MOST DROGOWY- STAN PROJEKTOWANY

Ustrój nośny obiektu o schemacie belki swobodnie podpartej wykonany zostanie z prefabrykatów belkowych typu „KUJAN” , uciąglonych betonem C35/45 zbrojonym stalą klasy np. RB500W. Zaprojektowano nowe żelbetowe fundamenty i przyczółki o korpusach masywnych. Na pomoście wykonane zostaną kapy chodnikowe z betonu C30/37, wykonywane na miejscu wybudowania i zakotwione w konstrukcji przęsła za pomocą systemowych kotew talerzowych. Na krawędziach kap zostaną zamocowane polimerobetonowe deski gzymsowe gr. 4 cm, barwione w masie i odporne na promieniowanie UV. Zastosowane zostaną krawężniki granitowe mostowe, kotwione w kapie chodnikowej za pomocą wklejanych stalowych prętów, układane na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej.

W przekroju poprzecznym górna powierzchnia nowej płyty pomostowej ukształtowana będzie zgodnie ze spadkami nawierzchni na moście. Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych zostaną pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną. Profil podłużny mostu zostanie dostosowany do niwelety na dojazdach oraz warunków przebudowy.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- rozpiętość teoretyczna (w osiach podpór) 8,50 m
- światło poziome 8,00 m
- długość całkowita obiektu 13,99 m
- szerokość użytkowa jezdni 6,0 m
- szerokość użytkowa chodnika 1,50 m,

- wysokość konstrukcyjna 0,78 m,
- światło pionowe 1,58 m,
- kąt skrzyżowania z przeszkodą bez zmian.

2.3. KORYTO RZEKI

Projektuje się oczyszczenie terenu z roślin oraz zanieczyszczeń pod obiektem. Uporządkowanie terenu w obrębie obiektu polegać będzie na oczyszczeniu i profilacji poboczy i skarp, odmulenie dna rzeki, uporządkowanie koryta, zasypanie nierówności i wyrw terenu. Przewiduję się reprofilację i zabezpieczenie przed rozmywaniem przez umocnienie dna i skarp cieku. Przewidziano umocnienie dna narzutem kamiennym grubości 50 cm z kamienia ciężkiego o granulacji 25-35 cm. Narzut kamienny układany będzie na geowłókninie. Umocnienie skarp cieku i stożków nasypowych wykonane zostaną narzutem kamiennym na betonie. W stopie skarp brzegowych wykonana zostanie palisada z zaimpregnowanych palików drewnianych, palik przy paliku o średnicy 8 cm. Zakres umocnienia koryta rzeki przewidziano w odległości 5m przed obiektem, za obiektem umocnienie doprowadzone zostanie do istniejącego umocnienia występującego w przekroju rzeki pod kładką dla pieszych w odległości około 1,50m od mostu.

Należy wykonać gurt z bali drewnianych o średnicy Ø25 cm i długości 200 cm w dnie oraz na skarpach. Na początku umocnień.

2.4. ŚCIEKI POWIERZCHNIOWE

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obiektu przewiduje się ukształtowanie daszkowych spadków poprzecznych nawierzchni jezdni o wartości 2% oraz pochylenia powierzchni kap chodnikowych w stronę jezdni o wartości 3%. Pozwoli to na ujęcie wód w osiach odwodnienia usytuowanych przy krawężnikach i skierowane w kierunku przyczółków poza obiekt, gdzie dzięki spadkom podłużnym zgodnym z niweletą jezdni odprowadzone zostaną do istniejących wpustów i istniejącej kanalizacji deszczowej odwodnienia ulicy Świeżej.

2.5. WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE URZĄDZEŃ WODNYCH

Lokalizacja urządzenia	Szerokość geogr. [U2000 - N]	Długość geogr. [U2000 - E]
Most istniejący	52°06'44.9"N	20°36'42.9"E
Most projektowany	52°06'44.9"N	20°36'42.9"E

3. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

3.1. USTALENIE NOWYCH PARAMETRÓW HYDRAULICZNYCH DLA PRZĘKROJU MOSTOWEGO

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącego obiektu. Światło mostu nie ulegnie zmniejszeniu.

4. ANALIZA WÓD OPADOWYCH ODPROWADZANYCH DO URZĄDZEŃ WODNYCH

4.1. SCHEMAT TECHNOLOGICZNY

Nie zmienia się w wyniku przebudowy sposobu odwodnienia i odprowadzenia wód z obiektu mostowego. Wody opadowe i roztopowe będą kierowane dzięki spadkom nawierzchni

poza obiekt i dalej powierzchniowo zgodnie z istniejącymi spadkami nawierzchni ulicy Świeżej do wpustów i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zakłada się doprowadzić do zgodności z Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz.1311).

4.2. OKREŚLENIE SKŁADU WÓD OPADOWYCH

Zgodnie z §17 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy wprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz.U. 2019 poz.1311) wody opadowe (między innymi z dróg) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi pod warunkiem, że w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, zaś zawartość węglowodorów ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/l. Inne wskaźniki dla wód opadowych nie są normowane. Ustęp ten dotyczy dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G. Według ust. 2 „*Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczania*”. **Przedmiotowa droga gminna 150957W jest drogą klasy L, oznacza to, że wody roztopowe lub opadowe mogą być wprowadzane do wody lub ziemi bez oczyszczenia.**

4.3. OPIS INSTALACJI

Projektuje się odwodnienie obiektu poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i chodników poza obiekt gdzie zostaną ujęte do istniejącej kanalizacji deszczowej odwodnienia ulicy Świeżej.

4.4. GOSPODARKA OSADAMI ŚCIEKOWYMI

Osady z wpustów korytek, ścieków skarpowych powinny być usuwane przez specjalistyczną firmę prowadzącą wywóz i utylizację substancji ropopochodnych.

4.5. SYTUACJE AWARYJNE

Wody opadowe z terenu mostu i dojazdów będą odprowadzane do odbiornika grawitacyjnie, bez konieczności ich przetłaczania.

W wypadku awarii na terenie mostu związanych z wpływem substancji szkodliwych, konieczne jest zablokowanie odpływów i kolektorów zbierających wody opadowe, celem niedopuszczenia do przedostania się zanieczyszczeń do odbiornika.

Konieczny jest stały nadzór nad technicznym stanem kanalizacji deszczowej oraz regularne usuwanie osadów.

5. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA

- W jednolitych częściach wód powierzchniowych
 - Nazwa jednolitej części wód powierzchniowych: Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody z Zimną Wodą,
 - Europejski kod jednolitej części wód z literami: PLRW2000172728689
 - Krajowy kod Jednolitej części wód powierzchniowych: RW2000172728689

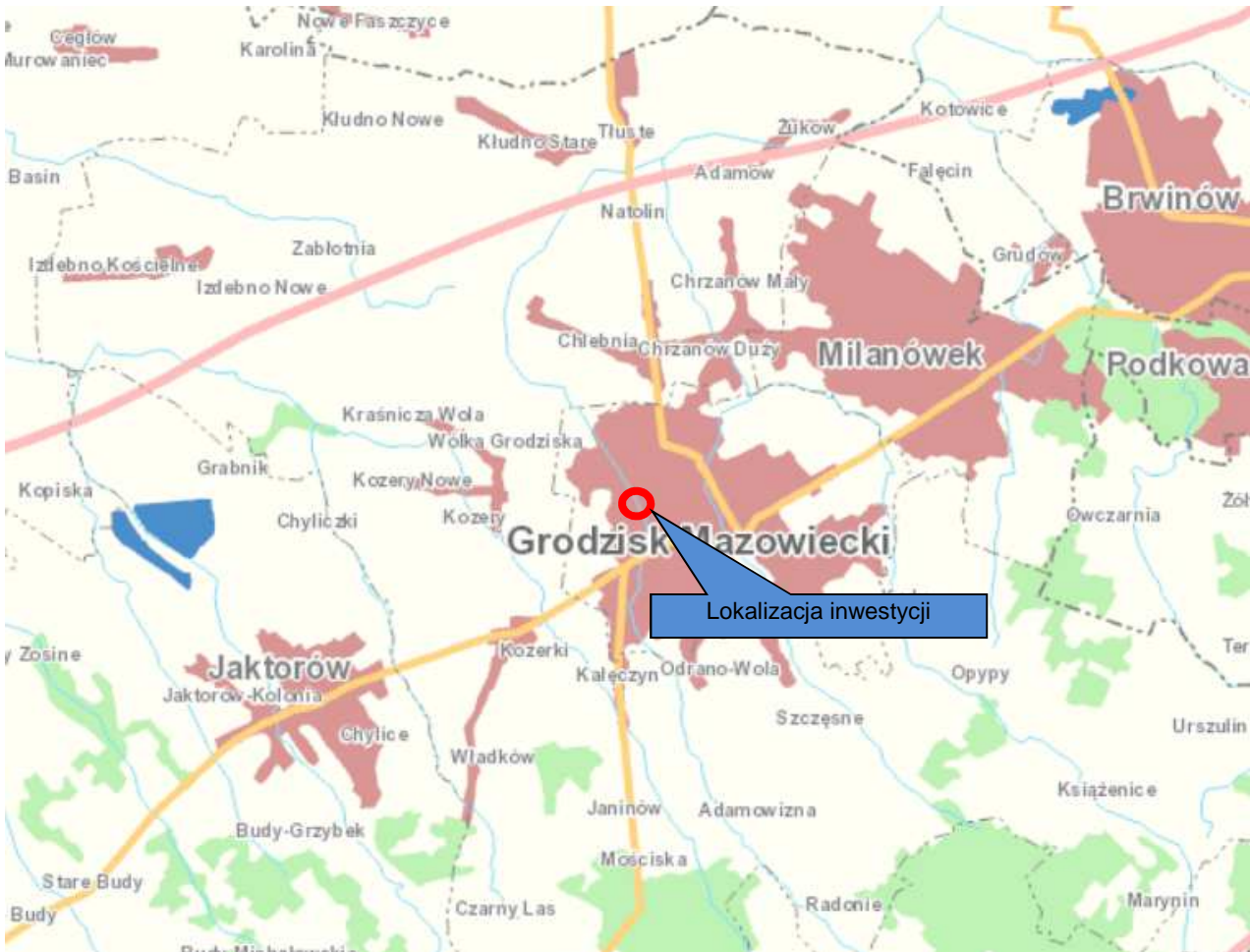
- Status Jednolitej części wód powierzchniowych: silnie zmieniona część wód (skala: sztuczna/silnie zmieniona/naturalna),
 - Typ JCW: Potok nizinny piaszczysty (17)
 - Ocena stanu: zły
 - Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów Ramowej Dyrektywy Wodnej: zagrożona,
 - Derogacje: 4(4)1 : derogacje czasowe - brak możliwości technicznych
 - Scalona część wód: SW1829 ,
 - Region wodny: region wodny Środkowej Wisły,
 - Kod dorzecza głównego: 2000,
 - Kod ekoregionu wg. Kondrackiego: Równiny Centralne (14). ,
 - Kod ekoregionu wg. Illiesa: Równiny Centralne (14).
- W jednolitych częściach wód podziemnych:
 - Nazwa jednolitej części wód: 65 ,
 - Europejski kod jednolitej części wód z literami PL: PLGW200065,
 - Krajowy kod Jednolitej części wód podziemnych: GW200065,
 - Ocena stanu ilościowego: dobry,
 - Ocena stanu chemicznego: bardzo dobry ,

Ilość wód opadowych odprowadzanych do ziemi nie wpłynie znacząco na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Celem dla wód analizowanego regionu jest: dla wód powierzchniowych – osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego, dla wód podziemnych – osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. Przedmiotowa inwestycja nie zagraża osiągnięciu założonych celów.

6. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM

Przedmiotowy ciek znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły. W dniu 15 kwietnia 2015 r. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej przekazał organom administracji Mapy Zagrożenia Powodziowego i Mapy Ryzyka Powodziowego, które są dostępne na stronie: <http://mapy.isok.gov.pl>. Z map umieszczonych na ww. stronie internetowej wynika, że tereny objęte inwestycją **nie znajdują się na obszarach zagrożonych**.

dla zadania: „Przebudowy mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim”



Fot. 7.1 Fragment ryzyka powodziowego, p1% (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>)

7. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY

Nie dotyczy.

8. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH

Nie dotyczy.

9. OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

W stosunku do wód powierzchniowych nie występuje żaden wpływ omawianej inwestycji. Skład wód deszczowych odpływających z obiektu wskazuje, że wody te nie mogą spowodować szkód w środowisku wód podziemnych, z którymi nie mają bezpośredniego kontaktu.

10. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU I SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU AWARII

Rozruch obiektów, dla których sporządzono operat następuje z chwilą oddania obiektów do użytku.

Po wykonaniu prac porządkowych, w obrębie wylotów, mających na celu zapewnić swobodny odpływ odprowadzanych wód.

W przypadku wystąpienia awarii – zablokowanie wlotów nanosami ziemnymi lub roślinnością, należy ją usunąć, w celu prawidłowego, niezakłóconego odprowadzania ścieków kanalizacji deszczowej.

11. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Z 2004 r. Nr 92. poz. 880 z późniejszymi zmianami) określiła następujące formy ochrony przyrody:

- 1) Parki narodowe;
- 2) rezerваты przyrody;
- 3) parki krajobrazowe;
- 4) obszary chronionego krajobrazu;
- 5) obszary Natura 2000;
- 6) pomniki przyrody;
- 7) stanowiska dokumentacyjne;
- 8) użytki ekologiczne;
- 9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;
- 10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze chronionym.

12. WYKAZ ZAINTERESOWANYCH STRON

- 1) Gmina Grodzisk Mazowiecki
ul. Kościuszki 32A
05-825 Grodzisk Mazowiecki
- 2) Władający powierzchnią ziemi w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych (wg pkt 1.5. *Stan prawny nieruchomości usytuowanej w zasięgu oddziaływania*, w załączniku dołączony wypis z wykazu działek i wykazu podmiotów)
- 3) Fasys Mosty Sp. z o. o.
ul. Powstańców Śląskich 139A/3
53-137 Wrocław

CZĘŚĆ RYSUNKOWA