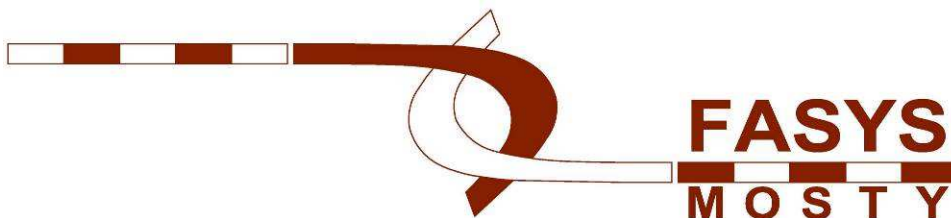


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl






PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn.:

**„Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150213W
na ul. Chrzanowskiej w Chrzanowie Dużym gmina Grodzisk Mazowiecki”**

Nr dokument.: M155.2-D
Nr umowy: ZP.272.133.2019
Inwestor i
Zamawiający: Gmina Grodzisk Mazowiecki,
ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
Obiekt: Most drogowy
Lokalizacja: Województwo: mazowieckie, Powiat: grodziski, Gmina: Grodzisk Mazowiecki,
Obręb: 0004 Chrzanów Duży, Jedn. ewid.: 140504_5 Grodzisk Mazowiecki,
Działki ewidencyjne: 275/1, 273/1, 273/2, 268, 240/4, 240/14, 275/1
Branża: MOSTOWA,
Kategoria
obiektu IV,
budowlanego:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17 do projektowania b/o w specjalności mostowej	

Egzemplarz nr

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:




PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn.:

***„Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150213W
na ul. Chrzanowskiej w Chrzanowie Dużym gmina Grodzisk Mazowiecki”***

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową nr ZP.272.133.2019 z dnia 15.01.2020 r.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Projektanci:		Sprawdzający:	
mgr inż. Adam Stempniewicz		mgr inż. Błażej Bartoszek	
mgr inż. Szymon Gruba			

Wrocław, luty 2021 r.

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.



.....
(podpis)

Wrocław, luty, 2021 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie,
o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane”
(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami)
pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

A. Strona tytułowa	str. 1-2
B. Oświadczenie	str. 3
C. Zawartość dokumentacji	str. 4-6
D. Projekt Zagospodarowania Terenu-część opisowa	str. 7-20
E. Projekt Zagospodarowania Terenu-część rysunkowa	str. 21-22
F. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 23-25
G. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część opisowa	str. 26-33
H. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część rysunkowa	str. 34-36
I. Załączniki (dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)	str. 37- 99

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	8
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	10
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU MOSTOWEGO	11
3.2 PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU:	11
3.3 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	12
3.4 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI	13
3.5 PODŁOŻE GRUNTOWE	13
3.6 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	14
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
4.1 POWIERZCHNIA TERENU	15
4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	15
4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	15
4.4 OŚWIETLENIE	15
4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	15
4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ	16
4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	16
4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA	16
4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	16
4.10 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	17
4.11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	20
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	23
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	24
5.1 ZAKRES ROBÓT	24

5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	24
5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT	24
5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW.....	24
5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE.....	24
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA.....	26
6. STAN PROJEKTOWANY.....	27
6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE	27
6.2 ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU	27
6.3 DOSTOSOWANIE DROGI NA OBIEKCIE I DOJAZDACH.....	27
6.3.1 Parametry drogi na obiekcie mostowym	27
6.3.2 Konstrukcja nawierzchni na obiekcie mostowym.....	27
6.3.3 Opis rozwiązania drogowego	27
6.3.4 Konstrukcja nawierzchni na dojazdach	28
6.3.5 Chodnik	28
6.4 MOST DROGOWY – STAN PROJEKTOWANY	28
6.4.1 Dane ogólne	28
6.4.2 Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:.....	29
6.4.3 Przeznaczenie obiektu	29
6.4.4 Nośność obiektu	29
6.4.5 Forma architektoniczna	29
6.4.6 Kolorystyka	29
6.4.7 Konstrukcja mostu	29
6.5 KORYTO RZEKI.....	31
6.6 KANALIZACJA ODWODNIENIA MOSTU	32
6.7 PRZEBUDOWA ELEMENTÓW SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ	32
6.8 WARUNKI ROBÓT W POBLIŻU SIECI BRANŻOWYCH.....	32
6.9 TECHNOLOGIA	33
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA	34
ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA.....	37

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
Z-01	Plan Zagospodarowania Terenu	istn.+proj.	1:500	22

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
M-01	Rysunek inwentaryzacyjny	istniejący	1:50, 1:100	35
M-02	Rysunek zestawczy	projektowany	1:50, 1:100	36

ZAŁĄCZNIKI**DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA**

Nr	Załączniki	Il. stron	Nr Str.
1.	Uprawnienie i przynależność do Izby Projektantów i Sprawdzających.	9	38-46
2.	Pismo znak: 6257/TTISILU/P/2020/MZ z dnia 24.02.2020 r. – Orange Polska S.A. – warunki prowadzenia prac w sąsiedztwie sieci.	17	47-63
3.	Pismo znak: WRD.1331.2.20.2020.UD z dnia 24.02.2020 r. – Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – określenie stanu konserwatorskiego dla obiektów mostowych.	2	64-65
4.	Pismo znak: WA.5.2.434.95.2020.PB z dnia 07.05.2020 r. – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu, Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim – warunki prowadzenia robót.	2	66-67
5.	Decyzja znak: OŚ.6220.23.2020.3 z dnia 23.07.2020 r. – Burmistrz Grodziska Mazowieckiego – Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.	18	68-85
6.	Pozwolenie znak: WA.ZUZ.5.4210.330m.2020.KJ z dnia 02.11.2020 r. – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu – pozwolenie wodnoprawne.	6	86-91
7.	Wypisy z rejestru gruntów	8	92-99

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest most w ciągu drogi gminnej nr 150213W nad rzeką Rokitnica, w województwie mazowieckim w powiecie grodziskim, na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki, na ul. Chrzanowskiej w miejscowości Chrzanów Duży. Lokalizację na mapie oraz widok na obiekt w terenie przedstawiono poniżej na rys. 1.1 i rys. 1.2.



Rys. 1.1 Lokalizacja mostu



Rys.1.2 Stan istniejący

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przebudowy mostu w km 01+607 drogi gminnej nr 150213W nad rzeką Rokitnica, z dowiązaniem nawierzchni na moście i niezbędnej infrastruktury technicznej do drogi za przyczółkami mostu.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- rozbiórki elementów konstrukcji istniejącego obiektu
- budowę nowego obiektu mostowego,
- połączenie nawierzchni mostu i elementów infrastruktury z drogą na dojazdach do obiektu,
- wykonanie odwodnienia mostu,
- reprofilacji i umocnienia koryta rzeki w obrębie mostu.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr ZP.272.133.2019 z dnia 15.01.2020 r. zawartej pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o. o, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: Gmina Grodzisk Mazowiecki, ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki.

2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w styczniu 2020r.
- Dokumentacja archiwalna dotycząca przedmiotowego obiektu:
 - Protokół okresowej kontroli pięcioletniej ze stycznia 2018r.
 - Książka obiektu mostowego
- Obowiązujące normy i literatura techniczna.

2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

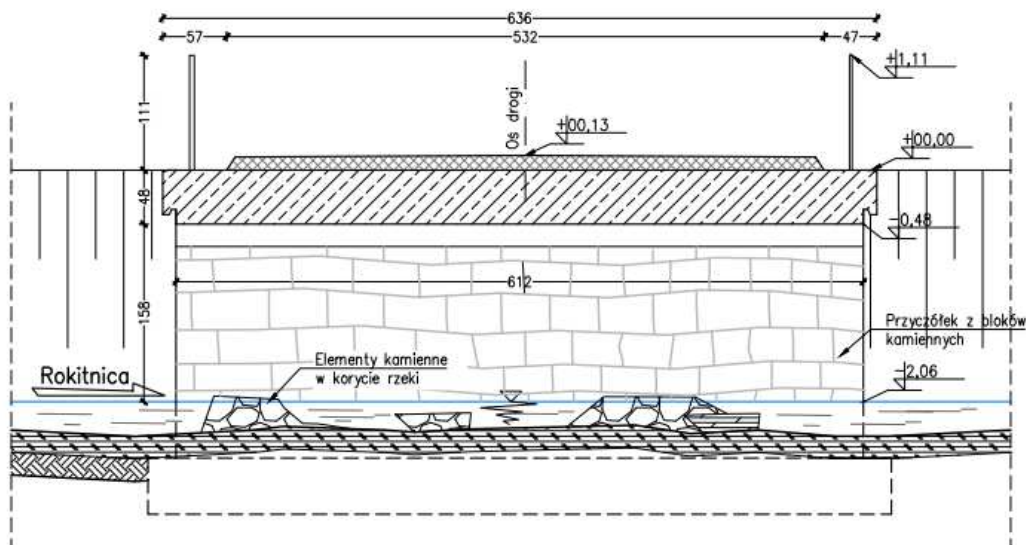
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU MOSTOWEGO

Istniejący obiekt nad rzeką Rokitnica jest mostem drogowym jednoprzęsłowym, z przęsłem płytowym swobodnie podpartym. Na pomoście obiektu w części użytkowej występuje jezdnia asfaltowa bez chodników, chodniki nie występują po żadnej stronie jezdni.

Ustrój nośny stanowi płyta żelbetowa, o zarysie trapezu w widoku z góry. Na obiekcie występują dwa przyczółki brzegowe kamienne, o konstrukcji masywnych korpusów ze skrzydełkami równoległymi częściowo zatopionymi w gruncie nasypu. Płytę ustroju nośnego oparto bezpośrednio na przyczółkach bez pośrednictwa widocznych łożysk. Widoczna jest ława żelbetowa korpusu przyczółka, pod oparciem płyty występuje przekładka z papy.

3.2 PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU:

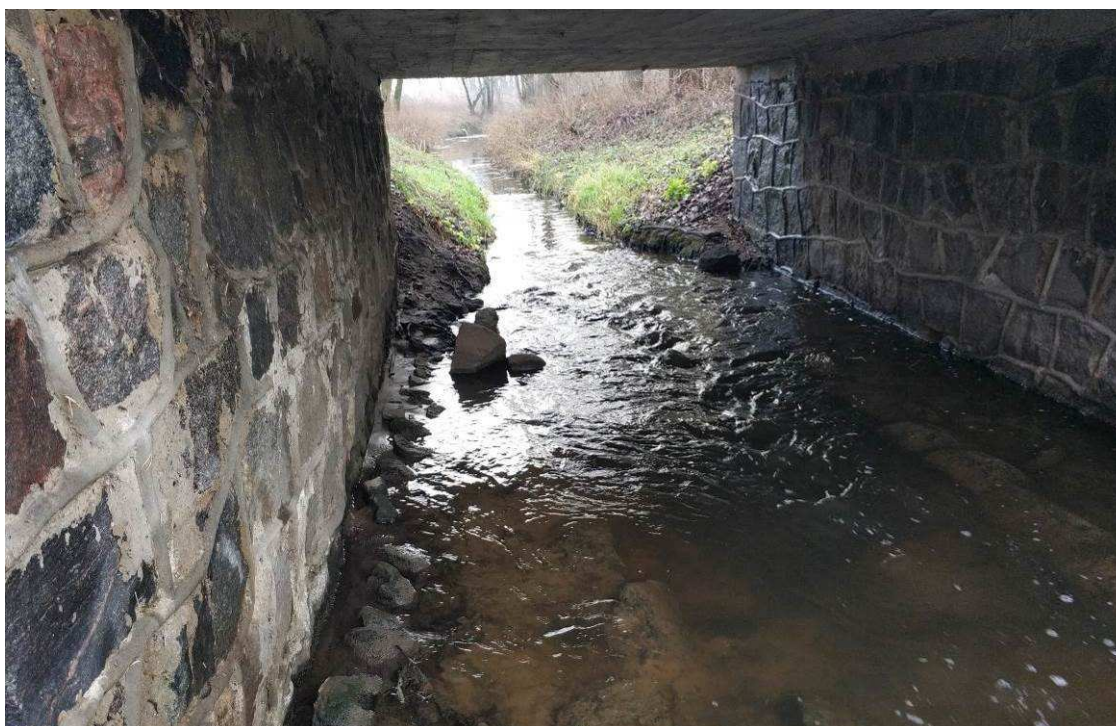
- Rozpiętości teoretyczne przęsł 3,80 m,
- szerokość konstrukcji 6,36 m,
- szerokość jezdni 5,32 m,
- długość całkowita przęsła 4,41 m,
- ukos konstrukcji 77°.



Rys. 3.1 Przekrój poprzeczny istniejącego mostu



Rys. 3.2 Widok z boku ustroju nośnego i przyczółka



Rys.3.3 Widok podpór skrajnych

3.3 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Przez projektowany obiekt przebiega droga gminna nr 150213W. Most zlokalizowany jest w km 01+607 przedmiotowej drogi. Istniejący obiekt planuje się rozebrać a w jego miejscu wykonać przebudowę na nową konstrukcję mostową.

3.4 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu. Sieć napowietrzna teletechniczna ze słupem żelbetowym usytuowanym na dojeździe do obiektu od strony Chrzanowa Dużego po stronie południowo-zachodniej.

Po stronie północnej mostu, równolegle do obiektu wg oznaczeń na mapie do celów projektowych, projektowana jest sieć elektroenergetyczna Sn na podstawie ZUDU z 2017 r., natomiast po stronie południowej projektowana sieć teletechniczna. W niniejszej dokumentacji nie wprowadza się rozwiązań mogących powodować kolizje z zaprojektowanymi wg odrębnych inwestycji sieciami.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

3.5 PODŁOŻE GRUNTOWE

W celu ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji stworzono opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną, BARG Centrum Sp. z o.o. ul. Kazimierza Kamińskiego 28, 05-850 Ożarów Mazowiecki.

Wiercenia badawcze wykonane zostały przy pomocy wiertnic mechanicznych typu WSG-B wyposażonych w świdry typu „sznek” (spiralne) o średnicy 110 mm. Wiercenia prowadzone były marszami i urządzeniami ściśle dostosowanymi do stwierdzonych warunków geologicznych i pozwalających ustalić wystarczająco dokładny obraz warunków gruntowo – wodnych. Prace terenowe prowadzone były przez zespół badawczy przy stałym nadzorze uprawnionego geologa. W ramach dozoru wykonywano badania makroskopowe przewierczanych gruntów zgodnie z normą PN-B-04481:1988 oraz (w uzupełnieniu) PN-EN ISO 14688-1:2018-5 – Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczenie i opis PN-EN ISO 14688-2:2018-5 – Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania; PN-EN ISO 22475-1:2006. Rozpoznanie i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych Część 1: Techniczne zasady wykonania.

Ze względu na charakter inwestycji wykonano otwory geotechniczne i sondowanie, oznaczone jako C1 do głębokości 12,0 m p.p.t. oraz C2 do głębokości 8,0 m p.p.t.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia *MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) proponuje się zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Podłoże charakteryzują proste warunki gruntowe.

Lokalizacja i morfologia terenu prac

Pod względem administracyjnym teren prac znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie grodziskim, gminie Grodzisk Mazowiecki. Teren prac leży w miejscowości Chrzanów Duży w ciągu drogi gminnej 150213W. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest nad rzeką Rokitnica. Pod względem geomorfologicznym lokalizacja należy do wysoczyzny morenowej płaskiej, powstałej na skutek akumulacyjnej działalności lądolodu. Rzędne terenu w rejonie otworów geologicznych wynosi ok. 97,80 m n.p.m.

Budowa geologiczna

W budowie podłoża udział biorą osady czwartorzędowe – plejstoceny zwałowe (gliny piaszczyste) i grunty wodnolodowcowe sandrowe (piaski grube). Grunty rodzime występują po warstwą mineralno-gruzowych nasypów o miąższości do 1,80m.

Charakterystyka geologiczno - inżynierska

Na podstawie wykonanych otworów penetracyjnych i sondowań określono warunki gruntowo – wodne badanego terenu. Warunki te określono poprzez wydzielenie naturalnych warstw podłoża w oparciu o kryteria stratygraficzne, litologiczne, genetyczne. Dokonując podziału na warstwy brano pod uwagę stan gruntu. Na podstawie wytycznych Eurokod 7 wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa Nn1 – grunty o ograniczonej nośności występujące w stanie średnio zagęszczonym $I_d=0,48$, nasypy niekontrolowane (piasek drobny humusowy z domieszką cegły). Zostały one stwierdzone do głębokości warstwy 0,0-1,80 m.

Warstwa I – grunty o charakterze nośnym w stanie zagęszczonym $I_d=0,72$, piaski grube. Zostały one stwierdzone na głębokości 1,8-2,5 m p.p.t. a miąższość tej warstwy wynosi 0,70 m.

Warstwa II – grunty spoiste zwałowe o ograniczonej nośności glina piaszczysta, występujące w stanie plastycznym.

Warstwa III – grunty spoiste zwałowe o charakterze nośnym występujące w stanie twaroplastycznym, glina piaszczysta. Grunty te zostały nawiercone na głębokości 2,50-4,10 m p.p.t.

Warstwa IV – grunty spoiste zwałowe o charakterze nośnym występujące w stanie półzwałowym, glina piaszczysta. Grunty te zostały nawiercone na głębokości od 4,10 m p.p.t. w głąb.

Warunki hydrogeologiczne

Na badanym terenie na głębokości ok. 6,3 m p.p.t. stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączeń w obrębie gruntów spoistych nawierconych na rzędnej około 91,50 m n.p.m. W okresie intensywnych opadów lub roztopów można spodziewać się stagnowania wody infiltrującej na stropie gruntów spoistych.

3.6 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Teren przed rozpoczęciem prac budowlanych związanych zostanie oczyszczony z zieleni oraz warstwy humusu.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz istniejącej infrastruktury drogowej na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem – rozbiórkę należy prowadzić, zgodnie z przyjętym etapowaniem robót. Etapowanie rozbiórki istniejącego obiektu ściśle związane jest z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu. W pierwszej kolejności do rozbiórki przewidziano nawierzchnie jezdni i balustrady. Następnie należy rozebrać płytę przęsła wraz z częściami gzymsowymi. Po rozbiórce przęsła należy rozebrać kamienne przyczółki wraz z fundamentami. Elementy kamiennych przyczółków należy rozkruszyć na części umożliwiające ich transport do utylizacji. Elementy stalowe należy pociąć palnikiem lub piłą do cięcia stali, na długości umożliwiające ich transport na złom.

Na każdym etapie prowadzenia prac związanych z przebudową mostu, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia stateczności oraz nośności konstrukcji obiektu mostowego (istniejącego oraz projektowanego) na czas prowadzenia ww. robót poprzez zastosowanie środków zapobiegawczych np. wykonanie tymczasowych konstrukcji wsporczych. Szczegóły technologiczne związane z zabezpieczeniem konstrukcji na czas prowadzenia robót zostaną opisane na etapie

projektu wykonawczego. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia stateczności konstrukcji obiektu mostowego (istniejącego i projektowanego).

Teren, na którym prowadzone były prace, należy uporządkować.

4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 POWIERZCHNIA TERENU

Po wykonaniu robót teren zostanie wyprofilowany, zostaną wykonane skarpy o pochyleniu 1:1,5. Teren wokół obiektu zostanie uporządkowany. Roślinność kolidująca z inwestycją zostanie usunięta. Zakres przewidzianej inwestycji nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu. Sposób użytkowania ulegnie nieznacznej zmianie na czas prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych. Cała inwestycja zlokalizowana jest w obszarze gminy Grodzisk Mazowiecki i obejmuje swoim zakresem n/w działki ewidencyjne. Działki przedstawiono w załączniku mapowym, własności gruntu opisują wykazy działek ewidencyjnych załączone do opracowania.

Obręb: 0004 Chrzanów Duży

Działki ewidencyjne: 275/1, 273/1, 273/2, 268, 240/4, 240/14.

Nie zmienia się funkcji przedmiotowego obszaru, teren po ukończeniu inwestycji będzie stanowił przeprawę przez rzekę Rokitnica. Przewiduje się wydzielenie jezdni na obiekcie mostowym przez ograniczenie krawężnikiem, a także wykonanie niezbędnego wyposażenia obiektu, tj.: balustrady, urządzenia dylatacyjne.

4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektuje się dostosowanie układu drogowego w planie do wymagań rozporządzenia *MTBiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Projektuje się przebudowę obiektu wraz z odcinkami dostosowania nawierzchni na dojazdach do obiektu. Projektuje się dostosowanie niwelety drogi na odcinku objętym przebudową. Drogę projektuje się z zachowaniem parametrów jak dla drogi klasy technicznej „L”. Przekrój drogi jest jednojezdniowy.

Szerokość jezdni na obiekcie docelowym 2x2,75 m + opaski bezpieczeństwa 0,50 m. Przewidziano również chodniki po obydwu stronach jezdni o szerokości użytkowej 2,0 m dla poruszania się pieszych po jednej stronie i rowerzystów po drugiej stronie. Na obiekcie planuje się zamontować balustrady mostowe.

4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obiektu przewiduje się skierowanie wód ukształtowanymi spadkami poprzecznymi (2% na jezdni, 3% na chodniku), a następnie spadkiem podłużnym do wpustów, skąd zostaną odprowadzone odcinkami rur kanalizacyjnych do studni a następnie do wylotu na skarpie brzegowej i do rzeki Rokitnica.

4.4 OŚWIETLENIE

Nie projektuje się oświetlenia w zakresie inwestycji.

4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Wszelkie kolizje i zbliżenia z urządzeniami obcymi projektuje się zabezpieczyć rurami ochronnymi.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

W trakcie prac w sytuacji zbliżenia do sieci wykonane zostanie zabezpieczenie przepustami dwudzielnymi, płytą lub prefabrykatem łupiny żelbetowej w położeniu tymczasowym. Po zakończeniu robót, zasypaniu wykopów, wykonaniu nawierzchni jezdni oraz chodników obowiązkiem wykonawcy robót będzie także odtworzenie stanu docelowego sieci branżowych np. opuszczenie w pierwotne a zarazem docelowe usytuowanie.

4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono osobliwości botanicznych.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

W związku z rosnącymi w bliskim sąsiedztwie z planowaną inwestycją drzewami (które nie są przeznaczone do wycinki) należy w dalszej kolejności przeprowadzić prace zabezpieczające je przed uszkodzeniami powstającymi w trakcie prac budowlanych.

Drzewa należy otoczyć prowizorycznym ogrodzeniem np. z siatki lub z desek. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinać miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi itp. Pod koronami roślin nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową może nastąpić uszkodzenie korzeni. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie).

Należy wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach wykonywać ręcznie. Odsłoniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.

Na zakończenie projektowanej inwestycji skarpy nasypów oraz tereny gdzie prowadzono prace ziemne należy obsiać trawą.

4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia jezdni na moście	35	m ²
Nawierzchnia jezdni przed i za obiektem	124	m ²
Chodniki i zjazdy	63	m ²
Pobocza utwardzone	70	m ²
Profilowane i umocnione koryto i skarpy	83	m ²

4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA

Zgodnie z pismem nr WRD.1331.2.20.2020.UD z dnia 24.02.2020 r. obiekt nie jest objęty ochroną konserwatorską pismo dołączone do przedmiotowego opracowania.

4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obiekt nie występuje na terenie obszarów górniczych.

4.10 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

4.10.1 Emisja hałasu

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy ręcznego sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Zakłada się, że hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

Oszacowanie emisji hałasu na tym etapie jest niemożliwe. Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego przez Wykonawcę robót sprzętu. Obiekt mostowy sam w sobie nie generuje hałasu. Efektem może być zminimalizowanie generowania zanieczyszczeń z uwagi na nową nawierzchnię drogową i płynniejszą jazdę aut.

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada budowy nowych dróg na przedmiotowym terenie, a jedynie ich przebudowę. Poziom emisji hałasu nie zostanie zwiększony. Projektowana przebudowa drogi może obniżyć poziom emisji hałasu ze względu na wymianę nawierzchni.

4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza

Realizacja inwestycji będzie powodować typowe dla okresu budowy uciążliwości związane z nieorganizowaną emisją zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, powodowaną pracą maszyn budowlanych oraz ruchem samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane.

Oszacowanie emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na tym etapie jest niemożliwe. Poziom zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

W zakresie oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne, na etapie eksploatacji przebudowywanego odcinka drogi gminnej nie zwiększy się ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery z ruchu samochodowego, a wręcz przeciwnie spadnie emisja zanieczyszczeń, co będzie skutkiem wykonania nowej i równej nawierzchni i upłynnienia ruchu na drodze.

Przewiduje się chwilowe pogorszenie jakości powietrza, na etapie budowy, spowodowane prowadzonymi pracami oraz ruchem pojazdów obsługujących budowę, niemniej jednak będą to niewielkie oddziaływania, krótkotrwałe i przemijające, związane z okresem realizacji inwestycji. Prace budowlane będą generowały chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Niemniej, należy uznać, że z tytułu prowadzenia prac budowlanych nie powstaną żadne nadmierne zanieczyszczenia powietrza. Emisji tych nie da się zupełnie wyeliminować, można natomiast zminimalizować oddziaływanie inwestycji na etapie budowy poprzez odpowiednią organizację robót budowlanych, używanie sprawnego technicznie sprzętu, zabezpieczenie przewożonych i składowanych materiałów sypkich, a w sytuacjach koniecznych zraszanie dróg technologicznych i innych powierzchni celem zminimalizowania pylenia.

4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty

ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym pismem o znaku WA.ZUZ.5.4210.330M.2020.KJ. Udzielone zostało pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z drogi na odcinku w zakresie inwestycji do rzeki Rokitnica, przebudowę mostu na nowy, oraz umocnienie koryta rzeki Rokitnica. Ponadto udzielono pozwolenia na wykonanie systemu odwodnienia.

Przedmiotowa inwestycja spełni warunki zawarte w decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym ponadto poprzez zapewnienie swobodnego przepływu wód w rzece na czas wykonywania robót budowlanych, usuwanie z koryta rzeki odpadów, przeprowadzania kontroli eksploatacji urządzeń podczyszczających (osadniki, studzienki) oraz utrzymywaniu koryta rzeki, ubezpieczeń i wylotów w obrębie inwestycji spełnione zostaną zobowiązania nałożone przez przedmiotową decyzję.

4.10.4 Powierzchnia terenu

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecza budowy, składów materiałów i paliw oraz parków maszynowych zostaną zorganizowane przez Wykonawcę na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną.

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. Teren w miejscach prowadzonych prac ziemnych należy uporządkować i zrekultywować np. poprzez wysiewanie mieszanki traw z użyciem materiału lokalnego, co powinno prowadzić do odtworzenia terenów zielonych o zbliżonym składzie florystycznym.

4.10.5 Świat roślinny

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana. W przypadku naruszenia terenu przyległego (np. poprzez ewentualne karczowanie krzaków lub poprzez prowadzenie robót budowlanych) zostanie on uprzątnięty, wyrównany i obsiany trawą.

4.10.6 Zabytki kultury materialnej

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego, polegającego na przebudowie mostu, nie występują zabytki kultury materialnej.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji – *Ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury* (Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.). Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

4.10.7 Gospodarka odpadami

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania. Gruz zostanie przekazany na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu a stal przekazana do punktu zbiórki odpadów, ziemia z wykopów do ponownego wykorzystania na skarpy, zasypki i nasypy będą wykonane gruntem zgodnym z SST. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie utworzone tymczasowe, zabezpieczone miejsce magazynowania odpadów

z rozbiórki, tam nastąpi ich wstępna segregacja, a odpady będą niezwłocznie przekazywane na wysypisko.

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową wystąpią odpady budowlane w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Orientacyjna ilość
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	0,5 t
17 01 01	Gruz betonowy i kamienny – wywóz na składowisko	136 t
17 03 02	Destrukt asfaltowy	43,0 t
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie (nadmiar) – wywóz na składowisko	300 m ³
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie
17 02 03	Tworzywa sztuczne – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – most jest obiektem nietworzącym odpadów. Odpady powstaną w momencie kolejnego remontu, bądź rozbudowy na etapie prac rozbiórkowych.

Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu odpadów lub ograniczający ich ilość. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą zbierane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne pozwolenia.

4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze jego oddziaływania poprzez:

- ograniczanie czasu pracy sprzętu w celu zminimalizowania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza;
- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywne sprzątanie odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.);
- maksymalne wykorzystanie odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że ziemia organiczna z prac ziemnych zostanie zutylizowana a grunty mineralne ponownie wbudowane w ramach wyrównania terenu, zasypki i nasypy przy ścianach konstrukcji będą wykonane gruntem zgodnym z SST. Gruz z rozbiórki obiektów dostarczony zostanie na składowisko odpadów, a stal do punktu zbierania odpadów. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się całkowitym wykorzystaniem wtórnym odpadów;
- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego.
- montaż konstrukcji uniemożliwiającej przedostanie się odpadów na teren przyległy bądź bezpośrednio do rzeki Rokitnica powstałych w wyniku prowadzenia prac polegających przebudowie mostu. Konstrukcja ta będzie posadowiona bezpośrednio na gruncie. Pomosty robocze powinny zapewniać bezpieczeństwo osób po nich się poruszających;

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po drogach technologicznych wyznaczonych przez Wykonawcę. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

W wyniku realizacji robót polegających na przebudowie obiektu i umocnieniu koryta rzeki pod nim, poprawie ulegnie przepływ wód.

4.10.9 Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

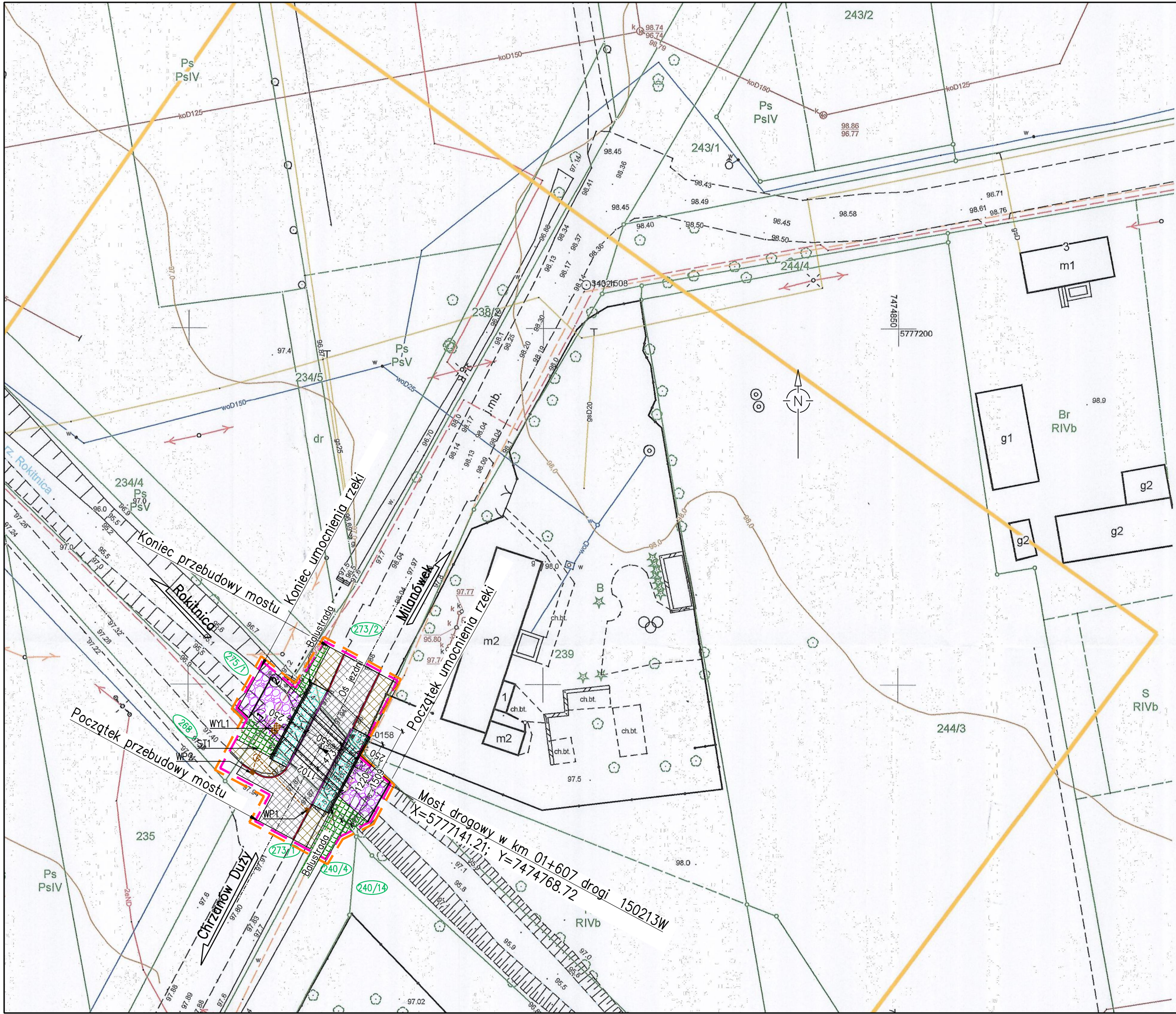
Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.) tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

4.11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem *MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice linii rozgraniczających i linii czasowego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości zaznaczone na rysunku Planu zagospodarowania terenu.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Woj.: mazowieckie
Powiat: grodziski
Jedn.ew: 140504_5 - Grodzisk Maz
Obręb : 0004 - Chrzanów Duży
Działka ew. Nr 275/1, 273/2, 273/1, 240/4
ul. Chrzanowska
PODGIK.6640.927.2020
mapa numeryczna



Mapa do celów projektowych
Teren oznaczony kolorem żółtym został zaktualizowany przez Biuro Usług Geodezyjnych „Miedza” Grodzisk Maz. ul.11 Listopada 43 m2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej. W księgach wieczystych ww nieruchomości nie wpisano służebności.
Układ współrzędnych poziomych: „2000”
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH.
Grodzisk Maz. dn. 20 MAR. 2020

GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Strzemieczny
Świadectwo M.G.P i B nr 10382
tel. 0-601 35 19 92, 0-22/ 755 67 92

K. Strzemieczny

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH
„MIEDZA” s.c.
Krzysztof Strzemieczny, Paweł Wisiński
ul. 11 Listopada 43/2, 05-825 Grodzisk Maz.
tel./fax 0-22/ 755 67 92
Regon: 011071129, NIP 529-10-01-856

- LEGENDA:**
- Działki w obszarze robót
 - Granica obszaru robót
 - Granica oddziaływania obiektu
 - Granice działek
 - Jezdnia asfaltowa
 - Nawierzchnia kap chodnikowych
 - Umocnienie cieku kamieniem
 - Reprofilowanie skarp/rowów/terenu
 - Nawierzchnia pobocza gruntowego
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik obniżony lub zanikający
 - Kanalizacja
 - Wpusty
 - Studnie
 - Wyloty
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej wraz z elementami odwodnienia

INWESTOR:	Gmina Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 32A, 05–825 Grodzisk Mazowiecki			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53–317 WROCLAW			
OBIEKT:	Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150213W na ul. Chrzanowskiej w Chrzanowie Dużym gmina Grodzisk Mazowiecki			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			nr rys.: Z-01
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan zagospodarowania terenu			skala: 1:500
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 01.2021	skala: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:	

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji realizowanej w ramach zadania pn.:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150213W na ul. Chrzanowskiej
w Chrzanowie Dużym w gminie Grodzisk Mazowiecki”

<u>Inwestor</u>	Województwo Mazowieckie
<u>i Zamawiający:</u>	Gmina Grodzisk Mazowiecki, ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
<u>Obiekt:</u>	Most drogowy
<u>Imię i nazwisko</u>	Adam Stempniewicz
<u>oraz adres</u>	ul. Gorlicka 71/3,
<u>Projektanta:</u>	51-314 Wrocław

.....
(podpis Projektanta)

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji** dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”**.

5.1 ZAKRES ROBÓT

Rozwiązania projektowe zakładają następujący zakres robót:

- rozbiórka elementów konstrukcji obiektu istniejącego,
- budowa obiektu docelowego,
- dostosowanie istniejącej drogi na odcinku przed i za obiektem,
- reprofilacja i umocnienie skarp oraz koryta cieku w obrębie obiektu,
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- most nad rzeką Rokitnica,
- droga gminna 150213W na odcinku inwestycji,
- sieć: teletechniczna, elektroenergetyczna.

5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- fundamentowanie podpór mostowych.
- roboty w pobliżu sieci
- utopienie,
- upadek z wysokości >5m.

5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- przy robotach wykonywanych w strefie czynnych dróg,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować projektanta.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji.

6.2 ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz istniejącej infrastruktury drogowej na odcinkach bezpośredniego dojazdu przed i za obiektem. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią i etapowaniem robót. Na potrzeby wykonania rozbiórki mostu należy wykonać projekt technologiczny rozbiórki. Na każdym etapie robót należy zapewnić bezpieczeństwo i zachować wszelkie zasady BHP.

Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych obiektu należy zamontować konstrukcje uniemożliwiające przedostanie się odpadów na teren pod obiektem. Wybór sposobu zabezpieczenia należy do Wykonawcy robót.

W etapie 1, w pierwszej kolejności do rozbiórki przewidziano balustrady i nawierzchnię drogową. Następnie należy rozebrać płytę pomostową z gzymsami. Po rozbiórce przęsła należy usunąć żelbetowe przyczółki. Elementy betonowe należy rozkruszyć na elementy umożliwiające ich transport do utylizacji. Elementy stalowe należy pociąć palnikiem lub piłą do cięcia elementów stalowych, na elementy umożliwiające ich transport na złom.

6.3 DOSTOSOWANIE DROGI NA OBIEKCIE I DOJAZDACH

6.3.1 Parametry drogi na obiekcie mostowym

Parametry drogi gminnej 150213W na dojazdach do obiektu:

- | | |
|---|-------------------------------|
| • Kategoria drogi | gminna, |
| • Klasa drogi | L, |
| • Szerokość jezdni | min. $2 \times 2,75 = 5,5$ m, |
| • Przyjęta prędkość miarodajna (teren zabudowy) | $V_m = 50$ km/h, |
| • Przyjęta prędkość projektowa (ograniczenia) | $V_o = 40$ km/h. |

6.3.2 Konstrukcja nawierzchni na obiekcie mostowym

W czasie prowadzonych prac należy zdemontować wszystkie elementy infrastruktury i nawierzchni drogowej w zakresie niezbędnym do realizacji prac. Po zakończeniu prac związanych z przebudową elementów konstrukcji, projektuje się odtworzenie nawierzchni drogowej. Konstrukcję nawierzchni jezdni na moście zaprojektowano z następujących warstw:

- | | |
|---|-------------|
| – warstwa ścieralna – z mieszanki SMA8 | gr. 4,0 cm, |
| – warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego, AC16W | gr. 5,0 cm, |
| – izolacja wodoszczelna z papy termozgrzewalnej mostowej: | |
| – jednowarstwowa pod jezdnią | gr. 0,5 cm, |
| – dwuwarstwowej pod kapami chodnikowymi | gr. 1,0 cm. |

6.3.3 Opis rozwiązania drogowego

Rozbiórce podlega nawierzchnia za przyczółkami, w strefie połączenia mostu z nawierzchnią na dojazdach. Łączna długość dostosowania nawierzchni drogi na dojazdach wraz z nawierzchnią na obiekcie.

Projektowane szerokości elementów rozwiązania drogowego wynoszą:

- na obiekcie mostowym szerokość pasów ruchu $2 \times 2,75 = 5,50$ m,
- na dowiązaniu do istniejącego odcinka drogi: dowiązanie do istniejącej szerokości jezdni,
- części chodnikowe po jednej stronie mostu z przeznaczeniem dla pieszych, a po drugiej stronie mostu z przeznaczeniem dla rowerzystów zaprojektowano o szerokości użytkowej równej 2,0 m.

Po obydwu stronach na obiekcie zaprojektowano kapy chodnikowe o pochyleniu poprzecznym 3%. Na kapach usytuowano chodnik dla pieszych po jednej stronie i ścieżkę rowerową po drugiej stronie, o szerokości użytkowej 2,0 m, zarówno chodnika jak i ścieżki rowerowej oraz obustronne opaski o szerokości 0,5 m. Kapy chodnikowe ograniczone krawężnikami wysokości 15 cm wykonano wzdłuż skrzydeł na obiekcie. Za obiektem oraz przed obiektem na odcinkach gdzie występują krawężniki zanikające zaprojektowano pobocze utwardzone.

Projektowana oś jezdni na obiekcie pokrywa się z osią istniejącej jezdni. Określono spadki poprzeczne jezdni, które wynoszą 2%. Do założonego spadku podłużnego niwelety na obiekcie 0,6% w kierunku Chrzanowa Dużego, dostosowano odcinki dojazdowe za przyczółkami, w celu dowiązania do istniejącej niwelety drogi. Projekt mostu zakłada odtworzenie niwelety nawierzchni jezdni z dostosowaniem odtwarzanej niwelety do wymaganych spadków na moście.

6.3.4 Konstrukcja nawierzchni na dojazdach

Należy dowiązać nawierzchnię na obiekcie i nawierzchnię na dojazdach. Nawierzchnię na dojazdach należy odtworzyć do miejsca styku zgodnie z istniejącą konstrukcją jezdni, przyjęty układ warstw jest następujący:

- | | |
|---|--------------|
| – warstwa ścieralna z mieszanki SMA8 grubości | gr. 4,0 cm, |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, AC16W | gr. 6,0 cm, |
| – podbudowa z betonu asfaltowego, AC22P | gr. 10,0 cm, |
| – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31 | gr. 22,0 cm, |
| – podbudowa pomocnicza mieszanki związanej cem., C3/4 | gr. 18,0 cm, |
| – warstwa ulepszanego podłoża | gr. 40,0 cm, |

Prace w strefach dojazdów polegają na odbudowie warstw podbudowy drogowej i nawierzchni. Wzmocnienie stref przejściowych polega na dostosowaniu podbudowy jezdni do założeń remontowanego odcinka. Nie ingeruje się w położenie wysokościowe samego obiektu oraz dojazdów tak, by zminimalizować zakres robót drogowych związanych z dowiązaniem istniejącej jezdni do jezdni odtwarzanej na obiekcie. Dodatkowo w strefach połączenia przęsła z nasypem, na długości 2m w strefach połączenia nowej nawierzchni ze starą zostaną zastosowane geosiatki wzmacniające celem wzmocnienia konstrukcji jezdni.

6.3.5 Chodnik

W ramach kontynuacji ciągu pieszego i ścieżki rowerowej na moście założono wykonanie obustronnego pobocza utwardzonego na długości gdzie występują krawężniki zanikające. Na odcinku dostosowania pobocza o szerokości równej szerokości kap chodnikowych przy moście, zmieniającej się do szerokości równej szerokości istniejącego pobocza gruntowego na końcu odcinka dostosowania.

6.4 MOST DROGOWY – STAN PROJEKTOWANY

6.4.1 Dane ogólne

W związku z przedmiotową inwestycją istniejący most zostanie całkowicie rozebrany. Prace rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce konstrukcji mostu wraz z wyposażeniem w tym

nawierzchnią jezdni. Ustrój nośny nowego przebudowanego obiektu będzie stanowiła jednoprzęsłowa konstrukcja płytowa złożona z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu DS6, zespolonych płytą żelbetową. Obiekt projektuje się na II klasę obciążenia pojazdami samochodowymi wg PN-EN 1991-2.

Obiekt będzie wyposażony w jezdnię o wymaganej szerokości, krawężniki i kapy chodnikowe z wydzielonymi chodnikiem dla pieszych po jednej stronie oraz ścieżką rowerową po drugiej stronie. Krawędź konstrukcji zostanie ograniczona deskami gzymsowymi oraz zabezpieczona obustronnymi balustradami.

6.4.2 Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

• Nośność obiektu	II klasa obciążenia wg PN-EN 1991-2,
• rozpiętość teoretyczna (w osiach podparcia)	5,30 m,
• światło poziome	4,73 m,
• światło pionowe	1,92 m,
• długość całkowita obiektu	15,17 m
• szerokość całkowita obiektu	11,02 m
• szerokość użytkowa jezdni	5,50 m
• szerokość użytkowa chodników	2x 2,00 m,
• wysokość konstrukcyjna	0,56 m.
• kąt skrzyżowania z przeszkodą	77°.

6.4.3 Przeznaczenie obiektu

Obiekt umożliwia przekroczenie przeszkody jaką jest rzeka Rokitnica przez ruch kołowy pieszy i rowerowy.

6.4.4 Nośność obiektu

Nowy obiekt został zaprojektowany na II klasę obciążenia pojazdami samochodowymi wg PN-EN 1991-2.

6.4.5 Forma architektoniczna

Głównym czynnikiem wpływającym na formę architektoniczną i ukształtowanie w planie jest funkcja obiektu.

Przebudowany most charakteryzuje się prostą formą architektoniczną wynikającą z układów konstrukcyjnych. Budowla nie zawiera w sobie elementów ozdobnych, na jej kolorystykę składają się barwy stonowane oraz posiada niewielką wysokość konstrukcyjną. Wszystkie te elementy poprawiają odbiór estetyczny, umożliwiają dopasowanie do krajobrazu oraz harmonijne wpisanie się obiektu w otaczającą zabudowę.

6.4.6 Kolorystyka

Przewiduje się następującą kolorystykę:

- nawierzchnia jezdni: naturalny kolor jezdni asfaltowej,
- balustrady: kolor do ustalenia z Inwestorem przed wbudowaniem,
- deski gzymsowe i kolor chodników: do ustalenia z Inwestorem przed wbudowaniem,
- elementy betonowe ustroju nośnego: kolor odpowiadający kolorystyce naturalnego betonu.

6.4.7 Konstrukcja mostu

6.4.7.1 Ustrój nośny

Ustrój nośny obiektu o schemacie belki jednoprzęsłowej wykonany zostanie z prefabrykatów strunobetonowych DS, uciąganych betonem C35/45 zbrojonym stalą klasy np. RB500W. Zastosowane zostaną prefabrykaty o długości 6,0m typ DS6. Zaprojektowano nowe żelbetowe fundamenty i przyczółki o korpusach masywnych. Na pomoście wykonane zostaną kapy chodnikowe z betonu C30/37, wykonywane na miejscu budowy i zakotwione w konstrukcji przęsła za pomocą systemowych kotew talerzowych. Na krawędziach kap zostaną zamocowane polimerobetonowe deski gzymsowe gr. 4 cm, barwione w masie i odporne na promieniowanie UV. Zastosowane zostaną krawężniki granitowe mostowe, kotwione w kapie chodnikowej za pomocą wklejanych stalowych prętów, układane na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej.

W przekroju poprzecznym górna powierzchnia nowej płyty pomostowej ukształtowana będzie zgodnie ze spadkami nawierzchni na moście. Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych zostaną pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną. Profil podłużny mostu zostanie dostosowany do niwelety na dojazdach oraz warunków przebudowy.

W przekroju poprzecznym górna powierzchnia nowej płyty pomostowej ukształtowana jest zgodnie ze spadkami nawierzchni na moście. Najniższe miejsca górnej powierzchni płyty stanowią osie odwodnienia i są zlokalizowane przy krawężnikach.

Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych powinny zostać pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną.

6.4.7.2 Podpory

Zakłada się typowe przyczółki żelbetowe ze skrzydłami równoległymi do drogi posadowione na ławach fundamentowych – posadowienie bezpośrednie na istniejącym podłożu.

Za przyczółkami występują płyty przejściowe o dł. 4m i grubości 0,3m.

6.4.7.3 Wyposażenie obiektu

Nawierzchnia jezdni na obiekcie

Projektuje się wykonanie na warstwie hydroizolacji płyty pomostowej, warstwę wiążącą o gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 16W oraz warstwę ścieralną o gr. 4 cm z mieszanki SMA8. Na kapach chodnikowych przewidziano wykonanie nawierzchnio-izolacji w systemie epoksydowo-poliuretanowym, o zwiększonej odporności na ścieranie i odpornej na promieniowanie UV.

Hydroizolacja i odwodnienie

Zaprojektowano hydroizolację z papy termozgrzewalnej mostowej. Na żelbetowej płycie pomostu projektuje się izolację przeciwwilgociową o gr. 0,5 cm, a na płytach przejściowych oraz pod kapami chodnikowymi projektuje się izolację bitumiczną o gr. 1 cm. Dodatkowo na płytach przejściowych należy wykonać warstwę ochronną izolacji z betonu C20/25 o gr. 5 cm.

Odwodnienie nawierzchni na moście zrealizowano jako powierzchniowe z odprowadzaniem wód opadowych za obiekt, poprzez dwustronny spadek poprzeczny 2,0% płyty pomostu w obrębie jezdni oraz 3% w obrębie kap chodnikowych. W celu ujęcia wód zaprojektowano wpusty odwodnienia i rury kanalizacji odprowadzające wody poprzez studnię do wylotu umieszczonego na skarpie i dalej do rzeki Rokitnica.

Nie zmienia się natomiast odwodnienia drogi poza obiektem. Wody będą kierowane na przyległe od jezdni pobocza.

Elementy wyposażenia obiektu

Zaprojektowano kapy podchodnikowe z betonu C30/37, wykonywane na miejscu i zakotwione w konstrukcji przęsła za pomocą kotew. Na krawędziach kap zostaną zamocowane polimerobetonowe deski gzymsowe o gr. 4 cm, barwione w masie i odporne na promieniowanie UV.

Zaprojektowano krawężniki granitowe mostowe, ukosowane i wyniesione na min. 15 cm, kotwione w kapie chodnikowej za pomocą wklejanych stalowych prętów, układane na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej.

Zaprojektowano balustrady z kształtowników stalowych po obydwu stronach mostu o wysokość 1,20m.

Deski gzymsowe zaprojektowano jako prefabrykowane, polimerobetonowe.

Otoczenie obiektu

Projektuje się oczyszczenie terenu z roślin oraz zanieczyszczeń pod obiektem. Uporządkowanie terenu w obrębie obiektu polegać będzie na oczyszczeniu i profilacji poboczy oraz rowu drogowego, stożków i skarp, odmulenie dna rzeki, uporządkowanie koryta, zasypanie nierówności i wyrw terenu. Projektuje się reprofilację skarp w obrębie obiektu oraz odtworzenie umocnienia rzeki na całej szerokości pod obiektem poprzez wykonanie narzutu kamiennego w dnie oraz umocnienia kamiennego na betonie na skarpach koryta rzeki, na odcinku ok. 5,0 m przed i za mostem. Ponadto wykonane zostanie zabezpieczenie palisadą drewnianą oraz gurtem kończącym umocnienie za mostem. Po zakończeniu robót teren w obrębie obiektu należy uporządkować a miejsca objęte robotami ziemnymi obsiać trawą.

Urządzenia obce

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu. Jest to: napowietrzna linia telekomunikacyjna wraz ze słupem sieci usytuowanym na poboczu dojścia do obiektu od strony południowo-zachodniej.

Po stronie północnej mostu, równolegle do obiektu wg oznaczeń na mapie do celów projektowych, projektowana jest sieć elektroenergetyczna Sn na podstawie ZUDU z 2017 r., natomiast po stronie południowej projektowana sieć teletechniczna. W niniejszej dokumentacji nie wprowadza się rozwiązań mogących powodować kolizje z zaprojektowanymi wg odrębnych inwestycji sieciami.

Lokalizację w terenie wszelkiej podziemnej infrastruktury należy sprawdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury i zabezpieczyć zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia sieci teletechnicznych podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcą sieci.

6.5 KORYTO RZEKI

Projektuje się oczyszczenie terenu z roślin oraz zanieczyszczeń pod obiektem. Uporządkowanie terenu w obrębie obiektu polegać będzie na oczyszczeniu i profilacji poboczy, stożków i skarp, odmulenie dna rzeki, uporządkowanie koryta, zasypanie nierówności i wyrw terenu. Przewiduje się reprofilację i zabezpieczenie przed rozmywaniem przez umocnienie dna i skarp cieku oraz stożków nasypowych przy przyczółkach mostu. Przewidziano umocnienie dna narzutem kamiennym grubości 50 cm z kamienia ciężkiego o granulacji 25-35 cm. Narzut kamienny układany będzie na geowłókninie. Umocnienie skarp cieku i stożków nasypowych wykonane zostaną narzutem kamiennym na betonie. W stopie skarp brzegowych wykonana zostanie palisada z zaimpregnowanych palików drewnianych, palik przy paliku o średnicy 16 cm. Zakres umocnienia koryta rzeki przewidziano w odległości 5m przed i za obiektem w tej odległości należy wykonać gurt z bali drewnianych o średnicy $\varnothing 25$ cm i długości 200 cm w dnie oraz na skarpach. Za gurtem dalszy

odcinek końcowy umocnionego dna wykonany zostanie w postaci pryzmy z kamienia łamanego ciężkiego o granulacji 25-35 cm, na długości 2,0 m i miąższości ok. 50 cm.

6.6 KANALIZACJA ODWODNIENIA MOSTU

Na dzień dzisiejszy na obiekcie nie występuje kanalizacja deszczowa, wody opadowe z nowego obiektu zostaną odprowadzone powierzchniowo przez spadki nawierzchni i ujęte w nowoprojektowane wpusty drogowe, usytuowane za obiektem na dojeździe. Wpusty będą montowane na studzienkach kanalizacyjnych DN 315 z zasyfonowaniem. Następnie przez kanalizację deszczową i studzienkę z osadnikiem, odprowadzone zostaną poprzez projektowany wylot do rzeki.

Całość kanalizacji deszczowej wykonana będzie z rur typu PCV 160.

Opracowany został operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i zostało uzyskane pozwolenie wodnoprawne nr WA.ZUZ.5.4210.330M.2020.KJ z dnia 02.11.2020.

Zgodnie z §19 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz.U. 2014 poz.1800 z dnia 18 listopada 2014 r.) wody opadowe (między innymi z dróg) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi pod warunkiem, że w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, zaś zawartość węglowodorów ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/l. Inne wskaźniki dla wód opadowych nie są normowane.

Jednakże wody deszczowe odprowadzane z powierzchni drogi gminnej klasy L są wodami, które mogą być wprowadzane do wód lub ziemi bez oczyszczenia w rozumieniu ww. Rozporządzenia (§21 ust. 2) o ile nie przekracza granicznego poziomu zanieczyszczeń.

Dlatego woda opadowa i roztopowa przed odprowadzeniem z obiektu zostanie oczyszczona, tak aby zawartość zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych nie przekraczała wartości granicznej.

6.7 PRZEBUDOWA ELEMENTÓW SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

Przełożenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być zrealizowane zgodnie z wymaganiami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie* (Dz.U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami).

6.8 WARUNKI ROBÓT W POBLIŻU SIECI BRANŻOWYCH

Prace prowadzić zgodnie z normami i zaleceniami zawartymi w uzgodnieniach branżowych. Przy wykonywaniu robót stosować się do przepisów BHP. Wszystkie dane geodezyjne podane zostaną w Projekcie Wykonawczym. Prace powinna przeprowadzać firma mająca doświadczenie w budownictwie dot. określonej branży w porozumieniu z gospodarzem sieci. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejących sieci. Lokalizację należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierającą inwentaryzację geodezyjną oraz wykonanie wykopów kontrolnych. Wykonywanie prac zgłosić do gestorów sieci. Jeśli istniejące sieci w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu będą posiadać rury osłonowe należy pozostawić je jak w stanie istniejącym. W przypadku odkrycia innych sieci należy je zabezpieczyć zgodnie ze sztuką budowlaną.

6.9 TECHNOLOGIA

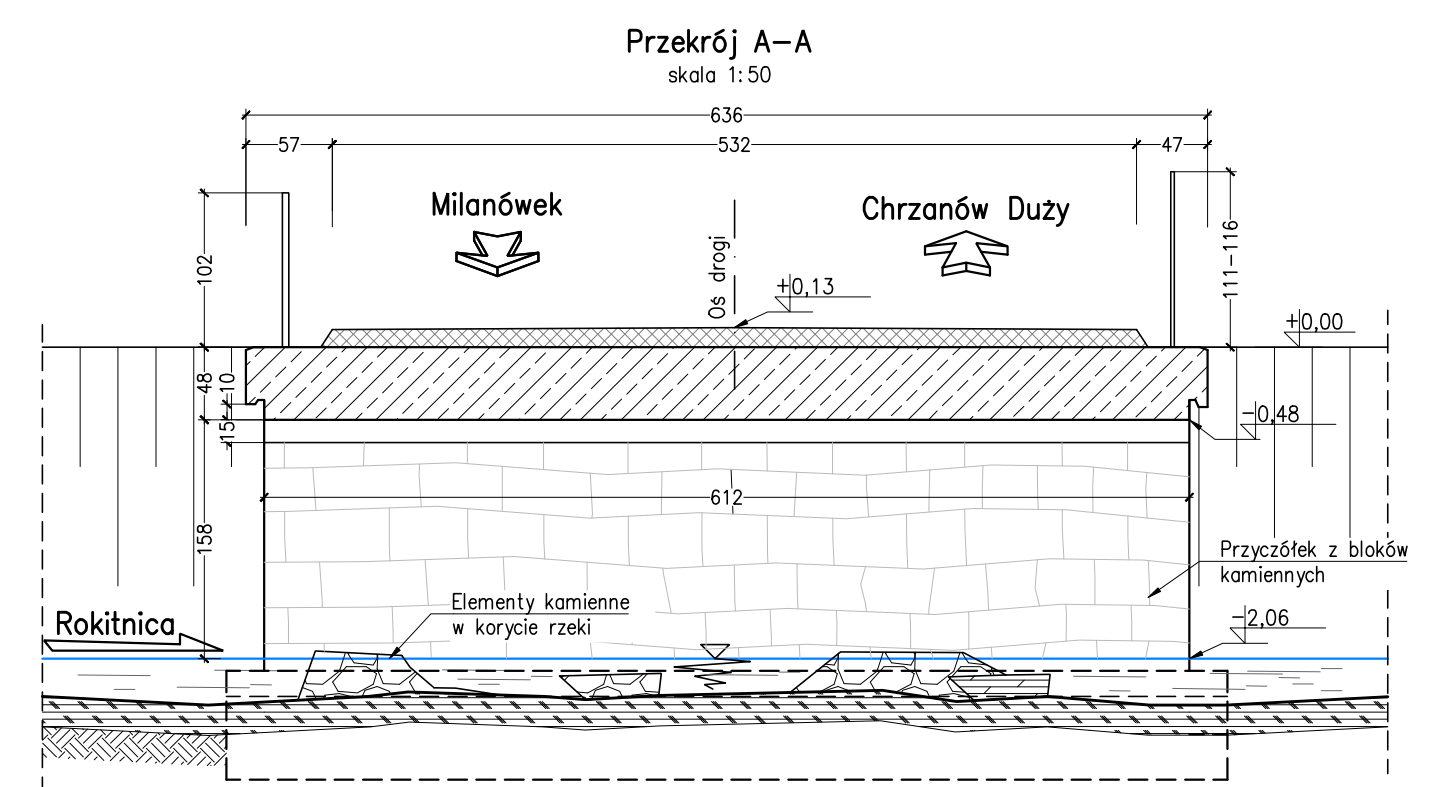
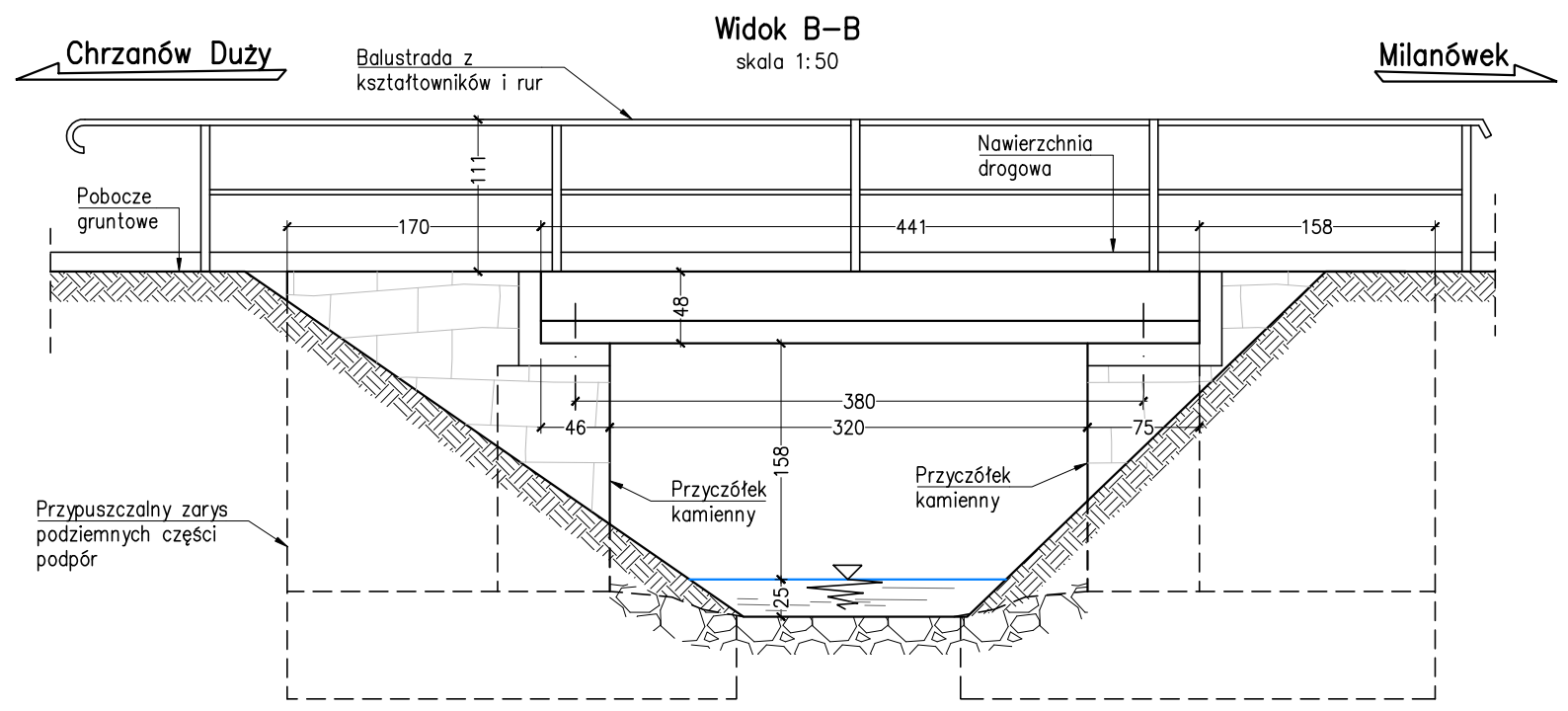
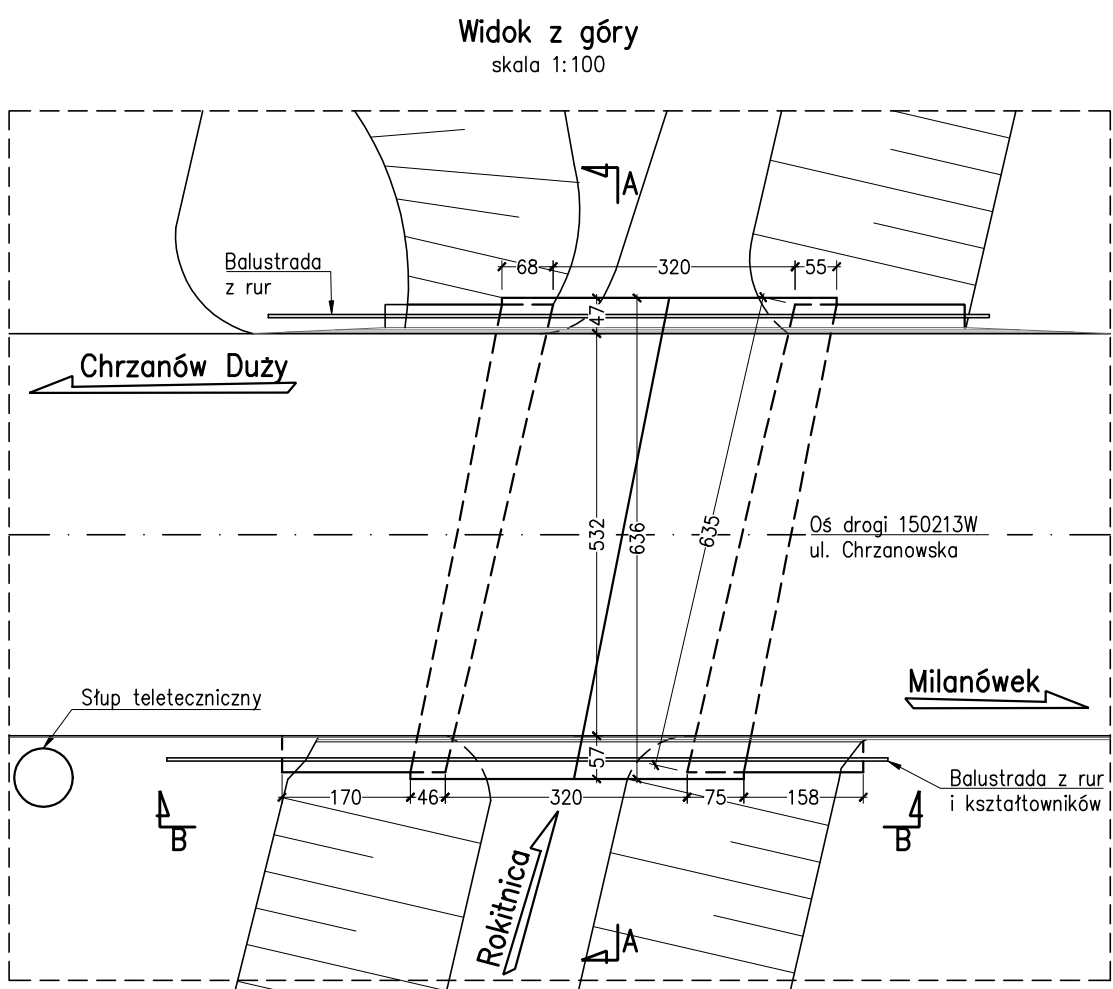
Harmonogram robót będzie zależał od liczebności osobowej brygady oraz długości tygodnia pracy. Cykl ten można skrócić, np. przez zwiększenie liczebności brygady roboczej, wydłużenie czasu pracy, bądź przez wprowadzenie drugiej zmiany.

Wykonanie rzeczywistego harmonogramu robót należało będzie do obowiązków Wykonawcy przed przystąpieniem do robót.

Do podstawowych prac budowlanych należą:

- a) Organizacja placu budowy.
- b) Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- c) Zabezpieczenie koryta rzeki, tymczasowe wygrozdzenie rzeki zapewniające ciągłość przepływu wód
- d) Zabezpieczenie wykopów w obrębie istniejących przyczółków i całkowite rozebranie istniejącego obiektu.
- e) Prace ziemne i wykonanie fundamentów i przyczółków.
- f) Wykonanie konstrukcji przęsła – belek prefabrykowanych i płyty żelbetowej.
- g) Zasypanie wykopów z zagęszczeniem przy elementach konstrukcji podpór i wykonanie płyt przejściowych.
- h) Wykonanie izolacji oraz elementów zapewniających odwodnienie.
- i) Montaż desek gzymsowych, ustawienie krawężników i wykonanie kap chodnikowych i balustrad.
- j) Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników na moście i dojazdach.
- k) Osadzenie wpustów, budowę kanalizacji deszczowej, studni kanalizacyjnej i wylotu skarpowego.
- l) Profilowanie skarp, umocnienie stożków, dna i skarp rzeki.
- m) Przywrócenie docelowej organizacji ruchu.
- n) Uporządkowanie terenu.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- UWAGI:**
- Określenie parametrów obiektu w stanie istniejącym wykonano na podstawie dokumentacji archiwalnych oraz pomiarów własnych.
 - Wymiary gabarytowe podano w cm.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Gmina Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150213W na ul. Chrzanowskiej w Chrzanowie Dużym gmina Grodzisk Mazowiecki			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			nr rys.: M-01
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan Istniejący			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 01.2021	skala: 1:50, 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:	



ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-176/2007/07

Wrocław, 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Adam Mirosław Stempniewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 97/DOŚ/07

w specjalności mostowej

do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Mirosław Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Mirosław Stempniewicz
Ul. Poleska 11/82
51-354 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Adam Mirosław Stempniewicz jest uprawniony:

W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

- a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

2) obliczania światła mostów i przepustów

3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BEP-UXF-N2R *

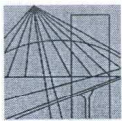
Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07
adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-192/2009/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu

Szymon Tadeusz Gruba
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 października 1981 r. w Kocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 119/DOŚ/09

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Tadeusz Gruba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Tadeusz Gruba
Ul. Bolesława Prusa 22/5
50-319 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Szymon Tadeusz Gruba jest uprawniony:

W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

- a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

2) obliczania światła mostów i przepustów,

3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JQ3-QX6-FNK *

Pan Szymon Tadeusz Gruba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0436/09

adres zamieszkania ul. Prusa 22/5, 50-319 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

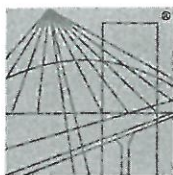
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-11 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-10/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Cezary Bartoszek

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 14 maja 1990 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0368/PBM/17

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz.1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Błażej Cezary Bartoszek
Ul. Prądyńskiego 49/9
50-433 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Błażej Cezary Bartoszek

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M34-QKZ-7LQ *

Pan Błażej Cezary Bartoszek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0163/18
adres zamieszkania ul. Prądyńskiego 49/9, 50-433 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Orange Polska

Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

ul. św. Barbary 2, 00-686 Warszawa

tel.: +48 503 011 470

Gmina Grodzisk Mazowiecki

ul. Kościuszki 32A

05-825 Grodzisk Mazowiecki

Warszawa, 24 luty 2020

Numer pisma: 6257/TTISILU/P/2020/MZ

Temat: Warunki techniczne zabezpieczenia sieci OPL kolidującej z projektowanym remontem przepraw mostowych ul. 3 Maja (zadanie 1), Chrzanowska (zadanie 2), 1 Maja (zadanie 4) w Grodzisku Mazowieckim.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące występującej kolizji w związku z planowaną inwestycją, informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - kanalizację telekomunikacyjną, kabel ziemny zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego
 - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
4. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) prosić składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Św. Barbary 2 kl. A pok. 703 Warszawa.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Św. Barbary 2 kl. A pok. 703 (sprawę prowadzi Michał Zdziubany, tel. 503 011 470).

7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
8. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzozor.
13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
14. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)."
15. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Centrum

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

00-459 Warszawa, Piękna 11B

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;

- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem



Michał Zdziubany

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Mapa obszaru wydanych warunków technicznych

Legenda

- słupy

orange (czynne)
- kable cu

działający
- warunki techniczne

siatka

kanalizacja teletechniczna

kod	baza	odcinek	otwory	właściciel	status	obiekt początkowy	obiekt końcowy
brak							

kable miedziane

kod	baza	oznaczenie	właściciel	status	profil	przebieg	obiekt początkowy	obiekt końcowy
cu001	WARSZAWA	GM4B-41	ORANGE	działający	XzTKMXpwn 5x4x0.5	k.napow k.napow	słup GM/150/21	słup GM4B-41B,76
cu002	WARSZAWA	GM4B-41A	ORANGE	działający	XzTKMXpw 5x4x0.5	k.napow	słup GM4B-41B,76	pkt dostęp. GM4B/40A(41A)
cu003	WARSZAWA	GM4B-75	ORANGE	działający	XzTKMXpwn 5x4x0.5	k.napow k.napow	słup GM/150/21	słup GM4B-41B,76

zakończenia kabli miedzianych

kod	baza	typ obiektu	nazwa obiektu
brak			

studnie

kod	baza	nazwa	typ	właściciel	status
brak					

słupy

kod	baza	oznaczenie	materiał	właściciel	status
L001	WARSZAWA	GM/150/22	Żelbetowy	ORANGE	CZYNNY

szafy kablowe

kod	baza	oznaczenie	typ	typ szafy	właściciel	status
brak						

punkty dostępowe

kod	baza	oznaczenie	rodzaj
		brak	

budynki, kontenery, maszty

kod	baza	M1400	nazwa	typ
brak				

kable operatorów alternatywnych

kod	baza	umowa	operator	kabel	rodzaj
brak					

obiekty powiązane z kablami opto

kod	obiekt	rodzaj	dł. zapasu [m]
brak			

kable opto Orange

kod	odcinek	relacja odcinka	relacja fragmentu	przebieg	lokalizacja kabla	ilość włókien	dł. frg (w obszarze wt) [m]
brak							



Warszawa, 24 lutego 2020 r.

WRD.1331.2.20.2020.UD

FASYS MOSTY Sp. z o. o.
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

wasz znak: M155/01

dot. określenia statusu konserwatorskiego dla obiektów mostowych w Grodzisku Mazowieckim, położonych przy drodze gminnej nr 150833W (ul. 3 Maja), drodze gminnej nr 150213W (ul. Chrzanowska), drodze gminnej nr 150957W (ul. Świeża), drodze gminnej nr 150832W (ul. 1 Maja), drodze gminnej nr 150766W (ul. Graniczna), drodze gminnej nr 150742W (ul. Daleka), drodze gminnej nr 150915W (ul. Sadowa) oraz drodze gminnej nr 150937W (ul. Stawowa), gmina Grodzisk Mazowiecki.


Odpowiadając na pismo z dnia 29.01.2020 r. (data wpływu do urzędu 6.02.2020 r.) informuję, że przedmiotowe nieruchomości nie zostały wpisane do rejestru zabytków nieruchomości województwa mazowieckiego, nie figurują w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz nie zostały wyznaczone do włączenia do tejże ewidencji. Przedmiotowy teren jest zlokalizowany poza obszarem stanowisk archeologicznych. Do ww. obiektów nie jest wymagane opiniowanie rozwiązań projektowych przez MWKZ.

Niniejsza odpowiedź nie obejmuje informacji o ujęciu/nieujęciu nieruchomości w gminnej ewidencji zabytków. Zgodnie z treścią art. 22 ust. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067, ze zm.), gminną ewidencję zabytków z terenu gminy prowadzi wójt (burmistrz, prezydent miasta). Powinny być w niej ujęte zabytki nieruchome: wpisane do rejestru zabytków, włączone do wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz inne zabytki nieruchome wyznaczone przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) w porozumieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków (vide: art. 22 ust. 5 pkt 1-3 przywołanej ustawy). W związku z powyższym, z zapytaniem o ujęcie przedmiotowej nieruchomości w gminnej ewidencji zabytków, należy zwrócić się do właściwego urzędu gminy.

Wskazuję, iż zgodnie z treścią art. 7 pkt. 4 oraz art. 19 ust. 1, 1a i 1b ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabytek nieruchomy ujęty w gminnej ewidencji zabytków uwzględnia się w ramach następujących form ochrony zabytków: ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, a ponadto w uchwale określającej zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, czy w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2019 r. poz. 1186), w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW



Małgorzata Lisowska
Kierownik Wydziału Rejestru
i Dokumentacji Zabytków

Otrzymują:

1/ adresat

2/ WUOZ a/a (UD)



WA.5.2.434.95.2020.PB

FASYS MOSTY Sp. z o. o.
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Dotyczy: Wydania warunków prowadzenia robót związanych z przebudową i remontem obiektów mostowych na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu, Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim informuje, iż wg ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzoną na podstawie art. 196 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) na terenie ww. inwestycji występują rzeki : Rokicianka, Rokitnica Stara oraz Mrowa. Obiekty mostowe będące objętym opracowaniem znajdują się w kilometrażu rzek:

- Most na rzece Rokicianka w ciągu drogi (ul. 3-go Maja) - km 1+730
- Kładka dla pieszych na rzece Rokicianka (ul. Stawowa) - km 2+275
- Most na rzece Rokitnica Stara w ciągu drogi (ul. Chrzanowska, m. Chrzanów Duży) - km 11+548
- Most na rzece Mrowa w ciągu drogi (ul. Świerza) - km 6+240
- Most na rzece Mrowa w ciągu drogi (ul. 1 Maja) - km 6+855
- Most na rzece Mrowa w ciągu drogi (ul. Graniczna) - km 5+865
- Kładka dla pieszych na rzece Mrowa (ul. Daleka) - km 8+885
- Kładka dla pieszych na rzece Mrowa (ul. Sadowa) - km 7+830

W przypadku ingerencji w most/ kładki na rzece

- Na wykonanie przebudowy budowli przejazdowej na rzece należy opracować projekt techniczny. Przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów światło mostu (przepustu) należy określić na podstawie obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych. - parametry ukształtowanego w wyniku realizacji inwestycji koryta rzeki/cieków wodnych winny wynikać z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, z zachowaniem wymaganych spadków podłużnych dna oraz wymaganych parametrów przekroju poprzecznego koryta rzeczno/cieku wodnego.
- zapewnienie swobodnego przepływu wód miarodajnych. Projektowane rozwiązania nie mogą powodować nadmiernego spiętrzania wód, rozmycia koryta rzeki/cieku wodnego, hamować spływ lodów, a także utrudniać korzystania z wód.
- konstrukcja nośna płyty mostowej i przepustu oraz umocnień koryta rzeki/cieku wodnego nie może powodować ograniczenia czynnego przekroju poprzecznego koryta rzeki/cieku. Rzędna posadowienia płyty mostowej i przepustu winna zapewnić przepływ wielkich wód przy prawdopodobieństwie wystąpienia określonym dla danej klasy budowli.
- wykonanie trwałych umocnień pod obiektem mostowym/przepustem, jak również w jego sąsiedztwie zapewniające stabilność skarp i dna rzeki.
- wszelkie zmiany w wymiarach hydraulicznych rzeki są niedopuszczalne, a ewentualne uszkodzenia w przekroju koryta i ubezpieczenia należy usunąć według technologii prac melioracyjnych.
- zalecane jest wykonywanie robót związanych z realizacją inwestycji w okresie niskich stanów wody w rzece/cieku.
- podjęcie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa powodziowego w rejonie inwestycji z chwilą wystąpienia zarówno stanów ostrzegawczych jak i alarmowych (woda brzegowa).

- wykonanie zabezpieczeń chroniących wodę w rzece/ciekach przed zanieczyszczeniami w czasie prowadzenia prac.
- odprowadzenie wód opadowych, roztopowych z obiektów mostowych/przepustów winno spełniać warunki jakich należy przestrzegać przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. 2014 r., poz.1800).
- Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia przepływu wód w rzece/cieku w czasie prowadzenia robót.
- prace/roboty budowlane w korycie rzeki/cieku prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie o odpowiedniej specjalności.
- Inwestor powiadomi administratora wód z siedmiodniowym wyprzedzeniem o rozpoczęciu robót i ich zakończeniu.
- doprowadzenie/uporządkowanie terenu w miejscu wykonywania prac budowlano-montażowych do stanu pierwotnego, zgodnie ze stanem użytkowania. Inwestor/wykonawca robót usunie uszkodzenia koryta rzeki/cieków powstałe w związku z prowadzonymi robotami.
- odbiór robót związanych z przekroczeniem rzeki/cieków powinien odbywać się przy współudziale administratora wód. Inwestor powiadomi administratora wód z czternastodniowym wyprzedzeniem o odbiorze robót.
- Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne Dz. U. z 2020 r. poz.310) na wykonanie przepustu przez wody powierzchniowe, tj. rzekę, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Zarządzie Zlewni w Łowiczu. Wniosek na powyższe można złożyć w Nadzorze Wodnym w Grodzisku Mazowieckim.
- Dokumentacja projektowa powinna zawierać wyliczenie powierzchni gruntów Skarbu Państwa pokrytych wodami, wraz ze strefą ochronną (jeśli wymagana), niezbędnych do wykonania projektowanego przejścia. Inwestor zobowiązany będzie do zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami, stanowiących własność Skarbu Państwa, zajętych przez projektowaną inwestycję. Na powyższe należy wystąpić do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.
- O terminie rozpoczęcia robót Inwestor powinien powiadomić Zarząd Zlewni w Łowiczu, Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim z wyprzedzeniem 14-dniowym oraz o zakończeniu robót w przeciągu 14-stu dni.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. a/a (x2)

*Z upoważnienia kierownika
Zapobiegania Powodzi*

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim

ul. R. Traugutta 4a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

tel.: 22 755 50 56 e-mail: nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



BURMISTRZ
GRODZISKA MAZOWIECKIEGO
ul. T. Kościuszki 32A
05-825 Grodzisk Mazowiecki
OŚ.6220.23.2020.3

Grodzisk Mazowiecki, dnia: 23.07.2020r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 107, art. 130 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2020 roku poz. 256 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1, art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Adama Stempniewicza pełnomocnika Gminy Grodzisk Mazowiecki, ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150213W w km 01+607 na działkach nr ew. 273/2, 239, 275/1, 240/4, 273/1, 240/14, 268 obręb Chrzanów Duży,

STWIERDZA

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150213W w km 01+607 na działkach nr ew. 273/2, 239, 275/1, 240/4, 273/1, 240/14, 268 obręb Chrzanów Duży,

II. konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b tj.:

- podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i

- nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej);
 - wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu: odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (lub przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
 - roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 - prace w obrębie koryta Rokitnicy, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
 - podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do ciekі;
 - nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
 - wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub

unieszkodliwiania;

- wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta Rokitnicy oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
- przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa;
- zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca magazynowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych i oddalonym od brzegów rzeki Rokitnicy minimum 20 m; zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz w sąsiedztwie rzeki;
- w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć ciek przed zanieczyszczeniem go materiałem budowlanym oraz substancjami ropopochodnymi poprzez wykorzystanie do realizacji inwestycji sprawnego technicznie sprzętu;
- bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

UZASADNIENIE

W dniu 9 kwietnia 2020r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne na wniosek złożony przez Pana Adama Stempniewicza pełnomocnika Gminy Grodzisk Mazowiecki, ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150213W w km 01+607 na działkach nr ew. 273/2, 239, 275/1, 240/4, 273/1,

240/14, 268 obręb Chrzanów Duży – zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Do wniosku dołączona była karta informacyjna przedsięwzięcia, zapis w formie elektronicznej karty informacyjnej przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie tj. obszar w odległości 100m od granic terenu w skali 1:1000, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali 1:1000 z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1, ustawy o oś wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, tym samym spełniając wymagania określone w art. 74 w/w ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim pismem z dnia 27 kwietnia 2020r. znak: OŚ.6220.23.2020.2 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim oraz Zarządu Zlewni w Łowiczu w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji oraz w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko. Do w/w wniosku załączone były informacje o przedsięwzięciu wymienione w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.), w tym karta informacyjna przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150213W w km 01+607 na działkach nr ew. 273/2, 239, 275/1, 240/4, 273/1, 240/14, 268 obręb Chrzanów Duży.

Opinią z dnia 21 maja 2020r. znak: ZNS.712.6.2020.AT.5897 (data doręczenia: 25.05.2020r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia

nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W swoim uzasadnieniu stwierdził, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej nr 150213W Chrzanów Duży, 05-825 Grodzisk Mazowiecki. W ramach prowadzonych prac zakłada się dostosowanie profilu oraz przekroju poprzecznego istniejącej drogi do właściwych spadków, wykonanie ciągu pieszego i rowerowego po obu stronach mostu oraz krawężników. W zakresie przebudowy planuje się uregulowanie koryta rzeki i przepływu wody. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji są zlokalizowane zabudowania mieszkalne. Całkowita powierzchnia inwestycji - 400 m². Projektuje się most o konstrukcji jednoprzęsłowej, żelbetowej. Na terenie przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Obszar przeznaczony pod przebudowę mostu jest usytuowany w obrębie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja nie znajduje się na obszarach sieci Natura 2000. Teren inwestycji nosi ślady licznych przekształceń antropogenicznych. Negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko polegać będzie na emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych, emisji hałasu od pracującego sprzętu i maszyn budowlanych, wytwarzaniu odpadów, emisji ścieków oraz powstawaniu wód opadowych. Uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą typowe dla charakteru prac i ustąpią po zakończeniu robót. Negatywne oddziaływanie mostu na etapie eksploatacji przejawiać się będzie poprzez emisję zanieczyszczeń gazowych od poruszających się pojazdów oraz zanieczyszczeń pyłowych powodowanych przez ścieranie nawierzchni, emisję hałasu komunikacyjnego oraz powstawanie wód opadowych i roztopowych. Przebudowa ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa użytkowników poprzez wymianę istniejącego mostu o niewłaściwym stanie technicznym oraz wykonanie obiektu spełniającego normy użytkowania. Przebudowa wiązać się będzie z ograniczeniem uciążliwości wynikających z niewłaściwych parametrów istniejącego mostu. Obiekt nie spełnia wymagań przepisów i parametrów użytkowych oraz wymagań bezpieczeństwa i posiada liczne ubytki oraz uszkodzenia wymagające wymiany nawierzchni. Istniejący most wymaga zapewnienia właściwej klasy nośności. Przebudowa będzie realizowana w ciągu istniejącej drogi i nie zmieni dotychczasowego sposobu jej wykorzystywania. Realizacja inwestycji nie spowoduje nadmiernych uciążliwości dla środowiska i mieszkańców. Przebudowa dotyczy istniejącego obiektu i nie zmieni charakteru jego użytkowania. Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczać się będzie do terenu projektowanego mostu. Teren przedsięwzięcia wykorzystywany będzie zgodnie z przeznaczeniem. Głównym źródłem hałasu na etapie realizacji będzie praca maszyn, tym koparek, spycharek oraz ręcznego sprzętu budowlanego. Uciążliwości akustyczne na etapie eksploatacji będą związane z ruchem pojazdów. W trakcie prac budowlanych wytwarzane będą odpady, w tym ziemia, mieszanki bitumiczne, elementy stalowe, odpady z betonu oraz gruz betonowy, tworzywa sztuczne i odpady komunalne. Ziemia z wykopów wykorzystywana będzie do budowy skarp i nasypów. Materiały z rozbiórek będą ponownie

wbudowywane w nawierzchnię. Powstające odpady będą odbierane przez uprawnione firmy. Powstające wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Na etapie budowy wykorzystywana będzie woda dla potrzeb technologicznych budowy dostarczana przez dostawcę. Przebudowa realizowana będzie z gotowych elementów dostarczanych na teren budowy. Na terenie budowy zostaną zapewnione sanitariaty dla pracowników. Ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników, a następnie odbierane przez uprawnione firmy. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy prowadzić prace wyłącznie w porze dziennej zgodnie z przyjętym harmonogramem, stosować sprzęt sprawny technicznie spełniający normy ochrony środowiska, prowadzić właściwą gospodarkę odpadami, zorganizować zaplecze budowy na terenie utwardzonym, zabezpieczyć materiały sypkie przed pyleniem i wpływem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji substancji ropopochodnych. Na etapie rozbiórki i budowy należy zabezpieczyć rzekę siatkami zamontowanymi do konstrukcji mostu oraz folią ochronną.

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po przeanalizowaniu przesłanej treści opinii oraz przedłożonej dokumentacji podzieli stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim, że przy spełnieniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na środowisko.

Opinią z dnia 27 maja 2020r. znak: WA.ZZŚ.5.435.1.352.2020.MS (data doręczenia: 02.06.2020r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W swoim uzasadnieniu stwierdził, że przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi gminnej nr 150213W, nad rzeką Rokitnica w miejscowości Grodzisk Mazowiecki. Zakłada się zmianę parametrów geometrycznych obiektu, nie zakłada się zmiany geometrii drogi w planie, a jedynie dostosowanie profilu oraz przekroju poprzecznego drogi do normatywnych spadków. Dodatkowo przewiduje się przeprowadzenie obustronnych ciągów pieszego i rowerowego przez obiekt. Istniejący most zostanie rozebrany, a w jego miejscu powstanie nowy obiekt mostowy. Most po przebudowie będzie spełniał aktualne normy dzięki czemu poprawi się bezpieczeństwo eksploatacji obiektu. Przewidywana powierzchnia: infrastruktura drogowa - około 250 m², koryto rzeki - około 150 m², łącznie 400 m². Skarpy porośnięte są trawą oraz krzewami i drzewami. Inwestycja nie wpływa znacząco na zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu. Zakłada się korektę geometrii drogi w profilu w celu dostosowania do normatywnych wymagań.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oos, biorąc pod

uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawił poniżej sposób. Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie systematyczna kontrola stanu technicznego maszyn i pojazdów. Ziemia z prac ziemnych będzie ponownie wbudowana do skarp i nasypów. W czasie rozbiórki istniejącego mostu, wody rzeki Rokitnicy będą zabezpieczone siatkami zamontowanymi pod konstrukcją mostu. Aby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac będzie zabezpieczona folią ochronną (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Koryto rzeki będzie zabezpieczone przez rozmyciem przy użyciu materiałów naturalnych tj. narzutem kamiennym. Teren budowy będzie wyposażony w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, zbiorniki systematycznie • będą opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu i drogi będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych podłużnych na tereny zielone przyległe do drogi i mostu. Zakłada się doprowadzić do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska naturalnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz.1311). Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172728689 Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą. Dla JCWP Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód

podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po przeanalizowaniu przesłanej treści opinii oraz przedłożonej dokumentacji podziela stanowisko Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, że przy spełnieniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na środowisko.

Opinią z dnia 17 czerwca 2020r. (data doręczenia: 17.06.2020r.) znak: WOOS-I.4220.631.2020.ML Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Swoje stanowisko odnośnie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uzasadnił w następujący sposób: przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150213W w km 01+607 na działkach nr ew. 273/2, 239, 275/1, 240/4, 273/1, 240/14, 268 obręb Chrzanów Duży, gmina Grodzisk Mazowiecki. Zakłada się zmianę parametrów geometrycznych obiektu, nie zakłada się zmiany geometrii drogi w planie, a jedynie dostosowanie profilu oraz przekroju poprzecznego drogi do normatywnych spadków. Dodatkowo przewiduje się przeprowadzenie obustronnych ciągów pieszego i rowerowego przez obiekt. Istniejący most zostanie rozebrany, a w jego miejscu powstanie nowy obiekt mostowy. Most po przebudowie będzie spełniał aktualne normy dzięki czemu poprawi się bezpieczeństwo eksploatacji obiektu. Zakres inwestycji można podzielić na dwie grupy - przedmiotowy obiekt inżynierski wraz z dojazdami oraz powierzchnia pod odtworzenie koryta rzeki. Powierzchnia dróg i

skarp objętych inwestycją wynika z technologii prowadzenia prac, przewidywana powierzchnia inwestycji to: infrastruktura drogowa ok. 250 m², koryto rzeki ok. 150 m², łącznie ok. 400 m². Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest r. Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r., Nr 42, poz. 870, ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 65), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, zwaną dalej „ustawą o ochronie przyrody”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dąbrowa Radziejowska PLH140003 oddalony o ok. 13 km w kierunku południowo – zachodnim od granic inwestycji. Zgodnie z danymi przedstawionymi w kip planowana inwestycja polegać będzie na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi gminnej nr 150213W nad rzeką Rokitnicą. Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy ulicy Chrzanowskiej i teren działek sąsiadujących. Inwestycja nie wpływa znacząco na zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, stwierdzono, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na przyrodę Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe. W myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszej opinii wskazano

na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań) w zakresie ochrony przyrody. W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano wycinkę drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ustawą o ochronie przyrody. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny. Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności, a także zabezpieczy rzekę i sąsiadujący z nią grunt stanowiący siedlisko życia wielu organizmów przed przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania prac budowlanych na środowisko przyrodnicze rzeki Rokitnicy, w sentencji niniejszej opinii wskazano konieczność zabezpieczenia cieku wodnego przez zanieczyszczeniem. W celu ochrony zwierząt w sentencji niniejszej opinii wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po przeanalizowaniu treści opinii oraz przedłożonej dokumentacji podziela stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, że przy spełnieniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na środowisko.

Po dokonaniu analizy przedmiotowego wniosku stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie – inwestycja polegająca na przebudowie mostu w ciągu drogi

gminnej 150213W w km 01+607 na działkach nr ew. 273/2, 239, 275/1, 240/4, 273/1, 240/14, 268 obręb Chrzanów Duży, nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji. Po zapoznaniu się z przedstawioną kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz treścią i uzasadnieniem otrzymanej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.), stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie:

1. Ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, planowana inwestycja pomimo zajmowanej powierzchni przeznaczonej pod prowadzone prace oraz wykonane elementy infrastruktury nie pogorszy w znaczący sposób panujących w terenie wokół inwestycji warunków życia roślin i zwierząt. Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy ulicy gminnej nr 150213W w miejscowości Chrzanów Duży i teren działek sąsiadujących. Realizacja planowanej inwestycji będzie wymagała usunięcia roślinności w bezpośrednim sąsiedztwie mostu. Zniszczeniu ulegnie roślinność na obszarze planowanej regulacji i zabezpieczenia dna i skarp cieku. Ze względu na brak stwierdzonych siedlisk gatunków chronionych, nie ulegną one zniszczeniu, a także nie przewiduje się potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających, minimalizujących lub kompensujących. Ponadto inwestycja w miejscu realizacji nie będzie wykorzystywać zasobów naturalnych oraz nie będzie powodować nadmiernej uciążliwości związanej z emisją do atmosfery hałasu i zanieczyszczeń gazowych pochodzących z spalania paliw w silnikach pojazdów mechanicznych z uwagi na lokalny charakter prowadzonych prac. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz hałasu, pochodząca z eksploatacji sprzętu mechanicznego oraz środków transportu, będzie ona miała jednak charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie realizacji inwestycji powstające odpady nie będą magazynowane na terenie objętym inwestycją, tylko wywożone na bieżąco w celu ograniczenia możliwości dostania się odpadów do środowiska. Powstające ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w bezodpływowych toaletach typu toi toi. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały odpady a wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego obiektu odprowadzone będą

powierzchniowo z pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Sama gospodarka wodno – ściekowa będzie prowadzona w sposób bezpieczny dla środowiska oraz w sposób, który jest zgodny z przepisami prawa, które regulują powyższe kwestie. Dzięki zrealizowaniu inwestycji możliwe będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii. Prowadzenie robót budowlanych i montażowych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych, a także wpłynie na zminimalizowanie ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych. Sama inwestycja nie będzie istotnie wpływać na klimat.

2. Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie będzie wpływać na obszary wodno – błotne, które są zdefiniowane oraz wymienione w Konwencji z Ramsar z 2 lutego 1971r. oraz dodanych do niej później. Ponadto planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się również obszary chronione wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 55 z późn. zm.), ani wchodzące w skład europejskiej sieci Natura 2000. W pobliżu inwestycji nie znajdują się strefy ochronne ujęć wód, ani też obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W najbliższej okolicy wokół planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się tereny o dużej gęstości zabudowy oraz tereny uzdrowiskowe. Na terenie działki, na której ma zostać zrealizowana inwestycja nie znajdują się obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe, jak i też działki nie są w zasięgu stanowisk archeologicznych. Inwestycja nie jest położona na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie, pozbawionym cennych wartości przyrodniczych oraz wizualnych, nie przewiduje się również wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory krajobrazowe otaczającego terenu. W związku z powyższym stwierdza się, że inwestycja z punktu widzenia ochrony przyrody nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione. Ze względu na charakter inwestycji oraz oddalenie od wód powierzchniowych, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpią bezpośrednie lub pośrednie znaczące negatywne oddziaływania na przyrodnicze elementy środowiska (siedliska i/lub gatunki) od wód zależne, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie, z przyrodniczego punktu

widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych.

3. Ze względu na rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, planowana inwestycja będzie charakteryzowała się jedynie lokalnym oddziaływaniem, które zamknie się w granicach działek należących do Inwestora. Ponadto ze względu na swój lokalny charakter nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Po zrealizowaniu inwestycji, w zakresie ochrony powietrza i ochrony przed hałasem nie będą występować ponadnormatywne oddziaływania. Przedłożone dane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują na brak możliwości wstąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności, podobnie jak prawdopodobieństwo oddziaływania, które będzie miało jedynie zasięg lokalny. Z uwagi na niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko wodno – gruntowe, które będzie w należyty sposób zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, a także pozwoli ochronić sąsiadujące działki przed zakłóceniem stosunków wodnych. Również gospodarka powstającymi ściekami socjalnymi oraz technologicznymi nie będzie powodowała zagrożeń dla środowiska naturalnego. Także zaproponowany sposób gospodarki odpadami powstającymi na etapie realizacji inwestycji oraz jej późniejszej eksploatacji nie spowoduje możliwości emisji zanieczyszczeń do środowiska. Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami, jednakże z uwagi na lokalny charakter inwestycji nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane. Powstające oddziaływania związane z realizacją i funkcjonowaniem planowanej inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Ponadto w przedłożonej wraz z wnioskiem dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Wykonując procedury formalno – prawne zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu informując obwieszczeniem z dnia 27 kwietnia 2020r. znak: OŚ.6220.23.2020.1 o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Termin zapoznania się z dokumentacją oraz możliwością wniesienia uwag i wniosków dotyczących sprawy wyznaczono na 14 dni tj. od dnia 28 kwietnia 2020r. do dnia 11 maja 2020r. włącznie. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani też wnioski stron postępowania.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji środowiskowej, po zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, otrzymanymi opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim, a także uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wzniesienie robót budowlanych - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane; decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę obiektów jądrowych - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane; decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; koncesji na poszukiwanie lub rozpoznawanie kompleksu podziemnego składowania dwutlenku węgla, koncesji na wydobywanie kopalin ze złóż, koncesji na podziemne bezzbiornikowe magazynowanie substancji, koncesji na podziemne składowanie odpadów oraz koncesji na podziemne składowanie dwutlenku węgla - udzielanych na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze; decyzji zatwierdzającej plan ruchu dla wykonywania robót geologicznych związanych z poszukiwaniem i rozpoznawaniem złóż węglowodorów lub decyzji inwestycyjnej w celu wykonywania koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż węglowodorów oraz wydobywanie węglowodorów ze złóż - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze; decyzji zatwierdzającej plan ruchu dla wykonywania robót geologicznych na podstawie koncesji na poszukiwanie lub rozpoznawanie złóż kopaliny - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze; decyzji określającej szczegółowe warunki wydobywania kopaliny - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy - Prawo geologiczne i górnicze; pozwolenia wodnoprawnego na regulację wód, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz pozwolenia wodnoprawnego na wydobywanie z wód kamienia, żwiru, piasku oraz innych materiałów, w ramach szczególnego korzystania z wód - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne; decyzji o zatwierdzeniu projektu scalenia lub wymiany gruntów - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów; decyzji o zmianie lasu na użytek rolny - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach; decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym; decyzji o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięć Euro 2012 - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012; decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego; decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu wydawanej na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu; decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, o ile jest to wymagane; decyzji o zezwoleniu na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 lipca 2008 r. o odpadach wydobywczych; decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych; decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszącej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących; zezwolenia na budowę obiektu jądrowego oraz zezwolenia na budowę składowiska odpadów promieniotwórczych, wydawanych na podstawie ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe; decyzji o zezwoleniu na założenie lotniska - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze; zezwolenia na zbieranie odpadów, zezwolenia na przetwarzanie odpadów i zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów wydawanych na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach; decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych; decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie infrastruktury dostępowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 24 lutego 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślan z Zatoką Gdańską; decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie CPK, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym; decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym wydawanej na podstawie ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym; decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie budowy Muzeum Westerplatte i Wojny 1939 - Oddziału Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku wydawanej na podstawie ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o inwestycjach w zakresie budowy Muzeum Westerplatte i Wojny 1939 - Oddziału Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku; decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie budowy portu zewnętrznego wydawanej na podstawie ustawy z dnia 9 sierpnia 2019 r. o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Obozowa 57, 01-161 Warszawa, w terminie 14 dni od doręczenia niniejszej decyzji za moim pośrednictwem. Na podstawie art. 127a. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego cyt. „§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”.

Zgodnie z art. 7 ust 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1000 z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

**Decyzja niniejsza jest
ostateczna i podlega wykonaniu**
Data 07.08.2020 z up. Burmistrza
Podpis.....
Piotr Galiński
Z-ca Burmistrza

z up. BURMISTRZA

Zastępca Burmistrza
Piotr Galiński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – str. 2,

Otrzymują:

1. Adam Stempniewicz
Ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
2. Strony postępowania obwieszczeniem
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
Ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. Żwirki i Wigury 10
05-825 Grodzisk Mazowiecki
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
Ul. Ekonomiczna 6
99-400 Łowicz

Sprawę prowadzi: Łukasz Kapuściak tel. 22 463 46 38

lk/PG



**BURMISTRZ
GRODZISKA MAZOWIECKIEGO**
ul. T. Kościuszki 32A
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Załącznik nr 1

**Do decyzji Burmistrza Gminy Grodzisk Mazowiecki
z dnia 23 lipca 2020r. znak: OŚ.6220.23.2020.3**

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w
ciągu drogi gminnej 150213W w km 01+607 na działkach nr ew. 273/2, 239,
275/1, 240/4, 273/1, 240/14, 268 obręb Chrzanów Duży**

Opis planowanego przedsięwzięcia

1. Lokalizacja

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowości Chrzanów Duży w gminie Grodzisk Mazowiecki, powiat grodziski, województwo mazowieckie. Najbliższe sąsiedztwo stanowią tereny o charakterze zabudowy mieszkaniowej oraz produkcyjnej.

2. Opis przedsięwzięcia i technologii

Planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150213W w km 01+607 na działkach nr ew. 273/2, 239, 275/1, 240/4, 273/1, 240/14, 268 obręb Chrzanów Duży. Rozwiązania projektowe zakładają następujące etapy prac:

- organizacja placu budowy,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- Usunięcie roślinności, wycinka krzewów przewidzianych do usunięcia,
- rozbiórka infrastruktury drogowej
- rozbiórka istniejącego mostu,
- wykonanie nowego mostu,
- wykonanie niezbędnych robót w korycie rzeki,
- wykonanie nawierzchni jezdni na moście i nawierzchni jezdni na dojazdach,
- montaż wyposażenia obiektu,
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu budowy.

z up. BURMISTRZA

Zastępca Burmistrza
Piotr Galiński

Łowicz, 2 listopada 2020 r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Łowiczu
WA. ZUZ.5.4210.330m.2020.KJ

Niniejsza decyzja stała się
ostateczna i prawomocna
w dniu: 24 listopada 2020

Z-CA DYREKTORA

Tomasz Jureczyk

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt. 3 i 4, art. 393 ust. 4 i 5, art. 396, art. 400 ust 6, ust. 7, i ust. 8, art. 403, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 397 ust. 3 pkt 2, w związku z art. 388 ust.1, pkt 1 oraz art. 401 ust 1, ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2020 roku poz.310 ze zm.) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) oraz na podstawie art. 104, art.107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku, Gminy Grodzisk Mazowiecki z siedzibą przy ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, reprezentowanej przez pełnomocnika p. Adama Stempniewicza (pełnomocnictwo nr 10/2020 znak IF.077.2.2020.) w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych polegających na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego i budowa nowego obiektu wraz z reprofilacją i umocnieniem skarp oraz dna rzeki, budowie wylotu skarpowego, zlokalizowanych w województwie mazowieckim w powiecie grodziskim, na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki w miejscowości Chrzanów Duży w ciągu drogi gminnej 150213W (ul. Chrzanowska), nad rzeką Rokitnica, na ul. Chrzanowskiej oraz usługę wodna polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych , z obiektu mostowego do wód rzeki Rokitnica.

orzekam

1. Udzielić Gminie Grodzisk Mazowiecki z siedzibą ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) Likwidację istniejącego urządzenia wodnego w postaci mostu jednoprzęsłowego, zlokalizowanego na działkach nr ewid.: 273/1, 273/2 i 275/1 położonych w obrębie geodezyjnym 0004 Chrzanów Duży gmina Grodzisk Mazowiecki, powiat grodziski, woj. mazowieckie i służącego do przeprowadzania ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 150213W (ul. Chrzanowskiej).

a) Współrzędne geodezyjne (w układzie odniesienia PL-ETRF 2000) mostu przeznaczonego do rozbiórki:

X = 5777140.48

Y = 7474768.33

2) **Budowę urządzenia wodnego w postaci** mostu jednoprzęsłowego, zlokalizowanego na działkach nr ewid.: 273/1, 273/2 i 275/1, 268, 240/4 położonych w obrębie geodezyjnym 0004 Chrzanów Duży gmina Grodzisk Mazowiecki, powiat grodziski, woj. mazowieckie i służącego do przeprowadzania ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 150213W (ul. Chrzanowskiej), wraz z reprofilacją i umocnieniem skarp i dna rzeki w obrębie powstającego mostu.

a) Współrzędne geodezyjne (w układzie odniesienia PL-ETRF 2000) planowanego do budowy mostu:

$$X = 5777140.48 \quad Y = 7474768.33$$

3) **Budowę wylotu betonowego**, umocowanego w skarpie brzegowej rzeki Rokitnicy stanowiącej działkę nr ewid. 275/1 położoną w obrębie geodezyjnym 0004 Chrzanów Duży gmina Grodzisk Mazowiecki, powiat grodziski, woj. mazowieckie i służącego do odprowadzania do wód rzeki Rokitnicy, wód opadowych i roztopowych z powierzchni planowanego do budowy mostu.

a) Współrzędne geodezyjne (w układzie odniesienia PL-ETRF 2000) wylotu betonowego:

$$X = 5777143.95 \quad Y = 7474762.52$$

b) **Usługę wodną** polegającą na odprowadzaniu, do rzeki Rokitnicy, za pośrednictwem wylotu betonowego, o którym mowa w punkcie 3 niniejszej decyzji - wód opadowych i roztopowych pochodzących z powierzchni planowanego do budowy mostu.

a) Powierzchnia zlewni, z której odprowadzane są wody opadowe i roztopowe:

- Powierzchnia zlewni rzeczywista – 0,01543 ha
- Powierzchnia zredukowana – 0,013887ha

b) Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

- $Q_{max.s} = 0,0014 \text{ m}^3/\text{s}$,
- $Q_{\text{śred. rocznie}} = 78,88 \text{ m}^3/\text{a}$.

c) Warunkiem odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych do ziemi jest dotrzymanie następujących parametrów:

- zawiesina ogólna do max. 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne do max. 15 mg.

2. Zobowiązać Gminę Grodzisk Mazowiecki z siedzibą ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, w przedmiocie wydanego pozwolenia wodnoprawnego do:

- 1) Zapewnienie zgodności realizacji wszelkich robót z dokumentacją projektową oraz warunkami określonymi przez administratorów urządzeń wodnych i obiektów związanych bezpośrednio z realizacją inwestycji przedstawionej w niniejszym operacie.
- 2) Powiadomienie z wyprzedzeniem administratora cieków, z 14 dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
- 3) Naprawienie ewentualnych szkód powstałych w związku z realizacją uprawnień objętych pozwoleniem wodnoprawnym, w szczególności na etapie wykonanych robót budowlanych.
- 4) Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
- 5) Zawiadomienie zainteresowanych stron, z 14 dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
- 6) Wykonanie robót nie naruszając interesów osób trzecich.

- 7) Zapewnienie ciągłości przepływu wody w cieku w trakcie wykonywania prac budowlanych.
 - 8) Egzekwowanie, na etapie wykonywania robót budowlanych, warunków ochrony środowiska z uwzględnieniem warunków określonych w aktach prawnych dotyczących ochrony środowiska.
 - 9) Zawarcia w dokumentacji projektowej powierzchni gruntów Skarbu Państwa pokrytych wodami, wraz ze strefą ochronną (jeśli jest wymagana), niezbędnych do wykonania projektowanych przejeżdż.
 - 10) Zawarcia, z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, umowy użytkowania gruntów pokrytych, stanowiących własność Skarbu Państwa, zajętych przez projektowaną inwestycję.
3. **W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, organ wydający pozwolenie może je zmienić lub nałożyć inne obowiązki niż określone w niniejszej decyzji.**
 4. **Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**
 5. **Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie operatu wodnoprawnego, wykonanego w lipcu 2020 r., znajdujący się w aktach sprawy.**
 6. **Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, przy czym pozwolenie to wygaśnie w przypadku, gdy zakład nie rozpocznie jego wykonywania. W terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie określonego urządzenia stało się ostateczne.**
 7. **Ewentualne szkody powstałe w wyniku usługi wodnej określonej niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym obciążają Gminę Grodzisk Mazowiecki z siedzibą ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki**

U z a s a d n i e

Gmina Grodzisk Mazowiecki Mazowiecki z siedzibą przy ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, reprezentowana przez pełnomocnika p. Adama Stempniewicza (pełnomocnictwo nr 10/2020 znak IF.077.2.2020.) wystąpiła w dniu 05.08.2020 r do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu z wnioskiem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych polegających na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego i budowa nowego obiektu wraz z reprofilacją i umocnieniem skarp oraz dna rzeki, budowie wylotu skarpowego, zlokalizowanych w województwie mazowieckim w powiecie grodziskim, na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki w miejscowości Chrzanów Duży w ciągu drogi gminnej 150213W (ul. Chrzanowska), nad rzeką Rokitnica, na ul. Chrzanowskiej oraz usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych , z obiektu mostowego do wód rzeki Rokitnica.

Pismem z dnia 24 sierpnia 2020 r wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia wniosku o brakujące dokumenty wymagane zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r Prawo wodne oraz z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego. Po uzupełnieniu wniosku przez

wnioskodawcę pismem z dnia 04.09.2020 r. (data wpływu do Z.Z. w Łowiczu 07.09.2020 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu działając zgodnie z art. 61 ustawy K.p.a. oraz art. 400 ust. 7 cytowanej na wstępie ustawy *Prawo wodne*, pismem znak:WA.ZUZ.5.4210.283m.2020.KJ z dnia 17 sierpnia 2020r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie o jego wszczęciu podano w formie ogłoszenia do publicznej wiadomości. Stosownie do art. 61 §4 k.p.a. zawiadomiono o nim także strony postępowania w sposób bezpośredni.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy K.p.a. organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało także wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Grodzisku Mazowieckim. W toku postępowania nie zostały wniesione wyjaśnienia, uwagi czy dowody w sprawie do chwili wydania tego orzeczenia.

Jak wynika z dokumentacji w ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejącego obiektu i budowę nowego obiektu mostowego. Przedmiotowy obiekt będzie jednoprzęsłowym mostem o konstrukcji z betonu zbrojonego i płytowym ustroju nośnym. Ponadto projektuje się wyrównanie i umocnienie terenu oraz koryta rzeki w obrębie projektowanego mostu. Na odcinku objętym inwestycją projektuje się jezdnię o szer. min. 5,50 m oraz dwustronne ciągi po jednej stronie ciąg dla pieszych a po drugiej rowerowy, o szerokościach min. 2,00 m. Odwodnienie nawierzchni na moście zostanie zrealizowane dzięki spadkom nawierzchni, wykonane zostaną daszkowe spadki poprzeczne o wartości 2,0 % w obrębie jezdni i 3,0 %-owe pochylenie poprzeczne kap chodnikowych oraz spadek podłużny jezdni umożliwiający odprowadzenie wód opadowych poza obiekt. Poza obiektem odprowadzenie wód wykonane zostanie za pomocą wpustów drogowych, zbierających wodę do studni, skąd następnie wody opadowe trafią do odbiornika rzeki Rokitnica, przez kanalizację rurową i wylot umieszczony na skarpie rzeki.

Dla obszaru objętego wnioskiem został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Chrzanów Duży zatwierdzony przez Radę Miejską w Grodzisku Mazowieckim w dniu 26 marca 2003 r., Uchwałą Nr 66/03. Zaproponowane we wniosku rozwiązania dotyczące planowanej inwestycji nie stoją w sprzeczności z wyżej cytowanym dokumentem.

Zasięg objęty niniejszym wnioskiem dotyczy obszaru dorzecza Wisły, przebiega przez obszar JCWP zgodnie z wykazem Jednolitych Części Wód o nazwie Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą, w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w regionie wodnym Wisły Środkowej (jednostka PLRW 2000172728689).

Zgodnie z charakterystyką wód, jednostka posiada status naturalnej części wód. Jej stan ocenia się jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określana jest jako zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCW jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego. Dla Jednolitych Części Wód o nazwie Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą, przewidziano przedłużenie terminu osiągnięcia celu: - brak możliwości technicznych, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny

aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Zgodnie z wykazem Jednolitych Części Wód Podziemnych, przedmiotowy teren położony jest w jednostce o kodzie PLGW200065, w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Wisły Środkowej.

Zgodnie z charakterystyką wód, stan ilościowy ocenia się jako dobry, stan chemiczny jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określana jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla tej jednostki jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

Wnioskowane odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z wykorzystaniem urządzeń do podczyszczania nie spowoduje wzrostu dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, a więc pogorszenia stanu jakościowego i ilościowego tych wód.

Analizując warunki korzystania z wód regionu Środkowej Wisły stwierdza się, że przedmiotowe odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z omawianego terenu nie będzie naruszało warunków korzystania z wód.

Według informacji przedstawionych w operacie, oddziaływanie inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne nie będzie wpływał na pogorszenie ich właściwości fizycznych i chemicznych. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie będą przekraczały poziomów określonych w Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Teren planowanej inwestycji jest zlokalizowany na obszarze chronionym Obszar Chronionego Krajobrazu Warszawskiego. Planowana inwestycja nie narusza zakazów i ograniczeń ustalonych dla tego obszaru chronionego.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono naruszeń warunków określonych w art. 399 ustawy *Prawo wodne*, w związku z tym postanowiono udzielić pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie spraw związanych z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, udzielenie pozwolenia nie jest tożsame z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania innych zezwoleń przewidzianych prawem.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99 - 400 Łowicz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna

i prawomocna. Oznacza to, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne została pobrana opłata za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 3 x 224,88 zł = 674.64 oraz opłata za pełnomocnictwo w wysokości 17zł.



Z up. Dyrektora

Z-CA DYREKTORA

Tomasz Jurczyk

Otrzymują:

1. Pełnomocnik wnioskodawcy p. Adam Stempniewicz,
ul. Jedności Narodowej 83; 50-262 Wrocław;
2. Gmina Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 32 A; 05-825 Grodzisk Mazowiecki;
3. RZGW w Warszawie ul. Zarzecze 13B; Warszawa 03-194;
4. A/a

Do wiadomości:

Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim.

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Geodezji i Kartografii
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Żyrardowska 48 bud. A
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115
Tel./fax: 22.755.79.31
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504_5 GRODZISK MAZOWIECKI obszar w

Obręb : 0004 CHRZANOW DUZY

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.116

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	GMINA GRODZISK MAZOWIECKI KOŚCIUSZKI 32A; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Władanie samoistne	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
268			drogi	dr	0.65	0.65	DROGI GMINNE
Id działki: 140504_5.0004.268							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
273/1			drogi	dr	0.61	0.61	DROGI GMINNE
Id działki: 140504_5.0004.273/1							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
273/2			drogi	dr	0.29	0.29	DROGI GMINNE
Id działki: 140504_5.0004.273/2							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek :

1.55 ha

Słownie : jeden ha. pięćdziesiąt pięć ar.

Starostwo Powiatu Grodziskiego
Wydział Geodezji i Kartografii
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Żyrardowska 48 bud. A
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115
Tel./fax: 22 755 79 31
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504_5 GRODZISK MAZOWIECKI obszar w

Obręb : 0004 CHRZANÓW DUŻY

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.135

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	GMINA GRODZISK MAZOWIECKI KOŚCIUSZKI 32A; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Własność	1/1	
2	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W GRODZISKU MAZOWIECKIM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPORTOWA 29; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Użytkowanie wieczyste	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
239		CHRZANÓW DUŻY 5	tereny mieszkaniowe grunty orne	B RIVb	0.19 0.15	0.34	WA1G/00037808/0
Id działki: 140504_5.0004.239							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek :

0.34 ha

Słownie : trzydzieści cztery ar.

Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Geodezji i Kartografii
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Żyrardowska 48 bud. A
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115
Tel./fax: 22 755 79 31

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504_5 GRODZISK MAZOWIECKI obszar w

Obręb : 0004 CHRZANOW DUZY

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.114

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1	
2	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO JAGIELLOŃSKA 26; 03-719 WARSZAWA;	Trwały zarząd	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
275/1		RZEKA ROKITNICA	grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.94	0.94	WA1G/00074379/4

Id. działki: 140504_5.0004.275/1

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

0.94 ha

Słownie : dziewięćdziesiąt cztery ar.

Starostwo Powiatu Grodziskiego
Wydział Geodezji i Kartografii
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Żyrardowska 48 bud. A
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115
Tel./fax: 22 755 79 31
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504_5 GRODZISK MAZOWIECKI obszar w

Obręb : 0004 CHRZANOW DUZY

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.3

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	GMINA GRODZISK MAZOWIECKI KOŚCIUSZKI 32A; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Własność	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
240/4			drogi	dr	0.20	0.20	WA1G/00010364/0

Id działki: 140504_5.0004.240/4

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

0.20 ha

Słownie : dwadzieścia ar.



Starostwo Powiatu Grodzkiego
Wydział Geodezji i Kartografii
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Żyrardowska 48 bud. A
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115
Tel./fax: 22 755 79 31

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504_5 GRODZISK MAZOWIECKI obszar w

Obręb : 0004 CHRZANOW DUZY

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.166

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	GINA GRODZISK MAZOWIECKI KOŚCIUSZKI 32A; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Własność	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
240/14		CHYZANÓW DUZY 15	inne tereny zabudowane	Bi	15.1510	15.1510	WA1G/00010364/0

Id działki: 140504_5.0004.240/14

Rejestr zabytków : Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

15.1510 ha

Słownie : piętnaście ha. jeden tysiąc pięćset dziesięć m. kwadr.

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.15

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	RYSZARD WAWRZYNIEC KOZIKOWSKI Rodzice: LECH, TERESA OLIWSKA 6A/1; 03-316 WARSZAWA;	Własność	1/2	
2	TOMASZ JAN KOZIKOWSKI Rodzice: LECH, TERESA CHRZANÓW DUŻY 5;	Własność	1/2	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
234/2			pastwiska trwałe pastwiska trwałe	PsIV PsV	0.36 0.06	0.42	WA1G/00007276/2
Id działki: 140504_5.0004.234/2							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
234/4			pastwiska trwałe	PsV	0.04	0.04	WA1G/00007276/2
Id działki: 140504_5.0004.234/4							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
235			pastwiska trwałe	PsIV	0.10	0.10	WA1G/00007276/2
Id działki: 140504_5.0004.235							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek :

0.56 ha

Słownie : pięćdziesiąt sześć ar.

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.129

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	MARIA DOMAŃSKA Rodzice: LECH, CZESŁAWA BŁUSZCZAŃSKA 74/44; 00-712 WARSZAWA;	Własność	1/3	
2	RYSZARD KOZIKOWSKI Rodzice: LECH, TERESA CHRZANÓW DUZY 5;	Własność	1/3	
3	TOMASZ KOZIKOWSKI Rodzice: LECH, TERESA MONTE CASSINO 9/142; WARSZAWA;	Własność	1/3	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
234/5			drogi	dr	0.02	0.02	WA1G/00034618/0

Id działki: 140504_5.0004.234/5

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

0.02 ha

Słownie : dwa ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2020-01-27

Dokument niniejszy NIE jest przeznaczony
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

z up. Starosty

inż. Ewa Sauter
Inspektor

w Wydziale Geodezji i Kartografii

2020-01-27

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Sporządził : Klaudia Fornalik



