


LEGENDA:

- Kotwa talerzowa – kotwienie kap chodnikowych
- Śączek
- Dren z geowłókniny układany na izolacji płyty pomostowej

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

1. Prefabrykaty ustroju nośnego: DS6 ciężar 4,6t	– 12 szt.
2. Dreny z geowłókniny	– 23,7 m
3. Kotwy kotwienia kap	– 24 szt.
4. Izolacja płyty pomostowej	– 86 m ²
5. Izolacja płyt przejściowych	– 94,4 m ²

- UWAGI:**
- Wymiary podano w cm.
 - Ustrój nośny mostu zaprojektowano dostosowany do układu drogowego (w planie i profilu).
 - Przed betonowaniem płyty pomostowej należy osadzić śączki odwodnienia mostu oraz kotwy do kotwienia kap chodnikowych. Dopuszcza się wykorzystanie do kotwienia kap chodnikowych systemowych kotew klejanych.
 - Kolejność realizacji robót wg przyjętej i zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu drogowego oraz założeń technologicznych Wykonawcy.
 - Sposób zabezpieczenia przyległych dróg i wykopów wg projektu technologicznego opracowanego przez Wykonawcę robót.
 - Wykonawca opracuje projekt technologiczny wykonania deskowań.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Gmina Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW	
OBIEKT:	Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150213W na ul. Chrzanowskiej w Chrzanowie Dużym gmina Grodzisk Mazowiecki	nr rys.: M2-03
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	skala: 1:50, 1:100
TYTUŁ RYSUNKU:	Gabaryty podpór i prześła mostu	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17