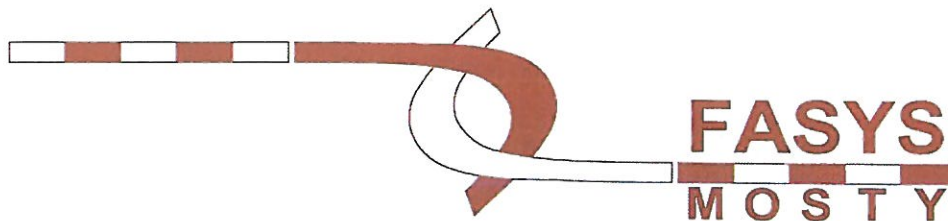


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania inwestycyjnego pn:

**„Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W
na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim.”**

Nr dokument.: M155.3-E
Nr umowy: ZP.272.133.2019
Inwestor i Zamawiający: Gmina Grodzisk Mazowiecki,
ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
Obiekt: Most Drogowy
Lokalizacja: Województwo: mazowieckie, Powiat: grodziski, Gmina: Grodzisk Mazowiecki
Branża: INŻYNIERYJNA: MOSTOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża inżynierska	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

SPIS TREŚCI

1.	KARTY UZGODNIENÍ	3
2.	OPIS TECHNICZNY	4
2.1	PODSTAWY OPRACOWANIA	4
2.2	PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA	4
2.3	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.4	STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	6
2.5	STAN PROJEKTOWANY	7
2.5.1	OBIEKT MOSTOWY	7
2.6	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
2.8	ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM	8
2.9	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	9
2.10	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
2.11	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	9
3.	PLANY ORIENTACYJNE	10
	CZEŚĆ RYSUNKOWA	12

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Skala
SOR-01	Plan sytuacyjny – docelowe oznakowanie	1:250
SOR-02	Plan orientacyjny	1:5000

1. KARTY UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania jest:

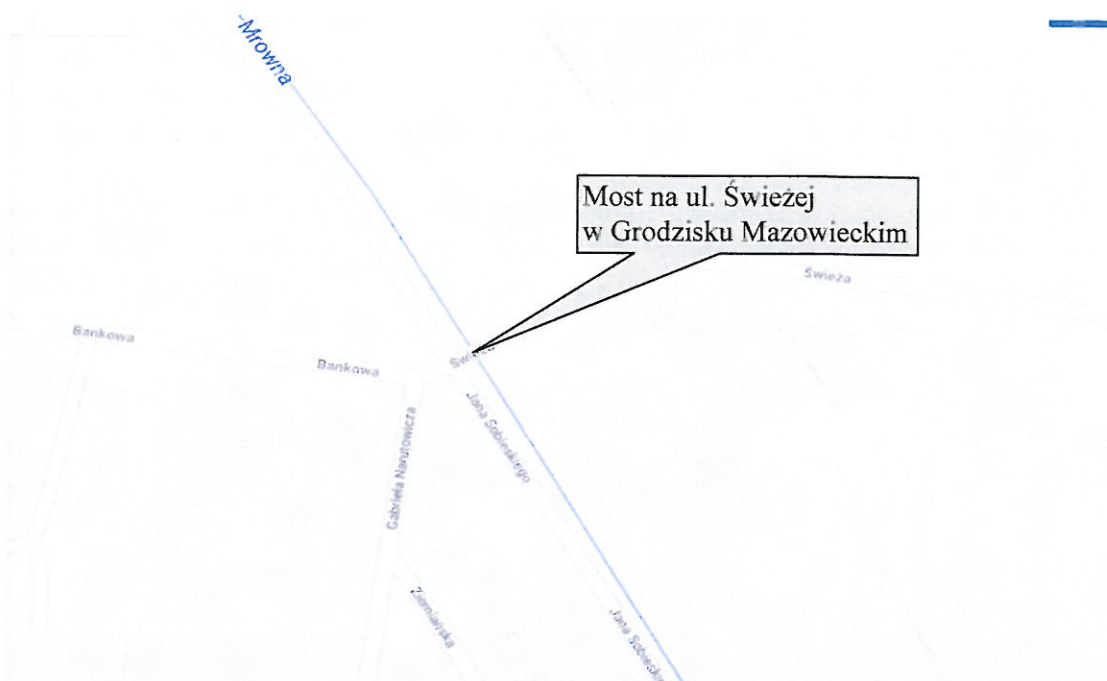
- Umowa nr ZP.272.133.2019 z dnia 15.01.2020 r. zawartej pomiędzy Wykonawcą: **FASYS MOSTY Sp. z o. o.**, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: **Gmina Grodzisk Mazowiecki**, ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2.2 PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

2.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu, jaką należy wprowadzić po przebudowie mostu nad rzeką Mrowna w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w miejscowości Grodzisk Mazowiecki, na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki, powiat grodziski, woj. mazowieckie. Lokalizację obiektu zaprezentowano na rys. 1.1., natomiast na rys. 1.2. przedstawiono widok ogólny obiektu.



Rys. 1.1 Lokalizacja mostu



Rys. 2.2 Widok obiektu w terenie

2.4 STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

- **Obiekt mostowy oraz teren w obrębie obiektu**

Przedmiotowy obiekt jest drogowym mostem 1-przęstowym o schemacie statycznym belkowym swobodnie podpartym. Obiekt wybudowany w 1970 r.

Ustrój nośny wykonany został w prostokątnym układzie, z belek prefabrykowanych typu GROMNIK ułożonych jedna przy drugiej, składa się z 15-stu belek połączonych nadbetonem monolitycznym ukształtowanym ze spadkami i tworzącym górną powierzchnię pomostu obiektu. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 6,10 m. Po obu stronach jezdni występują kapy chodnikowe o szerokości 1,20 m, z chodnikami o szer. ok. 0,96 m ograniczonymi balustradami o wysokości ok. 1,00m. Obiekt usytuowany jest pod kątem 90° do przeszkody.

Odwodnienie obiektu stanowią spadki poprzeczne i podłużne. Most znajduje się na prostym odcinku jezdni o dwustronnym daszkowym spadku poprzecznym. Koryto rzeki za obiektem pod sąsiadującą z mostem kładką dla pieszych jest umocnione, w obrębie mostu oraz przed obiektem umocnienia są całkowicie zdegradowane.



Rys. 2.3 Widok drogi na obiekcie

- **Charakterystyka drogi**

Droga gminna nr 150957W na przedmiotowym odcinku ma szerokość ok. 8,50 m. Nawierzchnia na obiekcie wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na obiekcie występują balustrady o wysokości ok. 1,00 m, brak urządzeń dylatacyjnych. Występują

obustronne chodniki nieznacznie wzniesione ponad poziom jezdni, brak wyraźnych krawężników.

Odcinek przedmiotowej drogi wraz z mostem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym. Obiekt zlokalizowany jest na odcinku prostym. Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje odcinki dojazdowe do mostu.

- **Istniejące oznakowanie**

Na odcinku będącym przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu zinwentaryzowano następujące znaki pionowe:

- znaki informacyjne:
 - D-1 „Droga z pierwszeństwem” - 1 szt.
- znaki zakazu:
 - B-09 „Zakaz wjazdu rowerów” - 1 szt.
 - B-34 „Koniec strefy ograniczonej prędkości” - 1 szt.
 - B-33 „Strefa ograniczonej prędkości” - 1 szt.
- znaki ostrzegawcze:
 - A-16 „Przejście dla pieszych” - 1 szt.
- znaki uzupełniające:
 - U-9a „oznaczenie obiektu znajdującego się w skrajni drogowej” - 2 szt.
 - U-9b „oznaczenie obiektu znajdującego się w skrajni drogowej” - 2 szt.

Dokładne usytuowanie istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunkach przedmiotowego opracowania.

Na odcinku będącym przedmiotem projektu organizacji ruchu zinwentaryzowano znaki poziome.

- **Ruch na drodze**

Ruch na istniejącej drodze to głównie ruch lokalny.

2.5 STAN PROJEKTOWANY

2.5.1 OBIEKT MOSTOWY

Ustrój nośny obiektu o schemacie belki swobodnie podpartej wykonany zostanie z prefabrykatów płytowych typu „DS9”, zespolonych betonem C35/45 zbrojonym stalą klasy np. RB500W. Zaprojektowano nowe żelbetowe fundamenty i przyczółki o korpusach masywnych. Na pomoście wykonane zostaną kapy chodnikowe z betonu C30/37, wykonywane na miejscu budowy i zakotwione w konstrukcji przęsła za pomocą systemowych kotew talerzowych. Na krawędziach kap zostaną zamocowane polimerobetonowe deski gzymsowe gr. 4 cm, barwione w masie i odporne na promieniowanie UV. Zastosowane zostaną krawężniki granitowe mostowe, kotwione w kapie chodnikowej za pomocą wklejanych stalowych prętów, układane na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej.

W przekroju poprzecznym górna powierzchnia nowej płyty pomostowej ukształtowana będzie zgodnie ze spadkami nawierzchni na moście. Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych zostaną pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną. Profil podłużny mostu zostanie dostosowany do niwelety na dojazdach oraz warunków przebudowy. Nie przewiduje się konieczności wykonywania

przebudowy sieci branżowych, jedynie zabezpieczenie sieci na czas robót, i odtworzenie położenia w lokalizacjach docelowych po wykonaniu przebudowy konstrukcji.

Parametry projektowanego obiektu:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| • rozpiętość teoretyczna | 8,30 m |
| • światło poziome | 7,70 m (w świetle przyczółków) |
| • długość całkowita obiektu | 13,53 m |
| • szerokość użytkowa jezdni | 2x 3,0 = 6,0 m |
| • szerokość użytkowa chodnika | 1,50 m, |
| • wysokość konstrukcyjna | 0,60 m, |
| • światło pionowe | 1,38 m, |
| • kąt skrzyżowania z przeszkodą | 90 °. |

2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Planuje się wykonać remont mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W połówkowo, przy utrzymaniu ruchu w ciągu przedmiotowej drogi. Po zakończeniu zasadniczych robót, należy wykonać i wdrożyć stałą organizację ruchu.

W stosunku do stanu istniejącego projektuje się nowe znaki pionowe zgodnie z rys. SOR-01.

W zakresie oznakowania poziomego, zakłada się odtworzenie istniejącego oznakowania na odcinku gdzie zostanie wymieniona nawierzchnia na obiekcie i dojazdach.

W części rysunkowej przedstawiono geometrię drogi, zakres remontu oraz rozmieszczenie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

2.7 UWAGI:

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzgodni Wykonawca Robót z zarządcą drogi gminnej, tj. Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim.
- Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca Robót powiadomi:
 - Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim
 - Komendę Policji w Grodzisku Mazowieckim,
- Jednostka prowadząca prace zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych zastosowanych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.
- Przygotowane oznakowanie pionowe i poziome musi być komisyjnie odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym na drogach gminnych.

Schemat oznakowania stałej organizacji ruchu został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania.

2.8 ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM

Projektowane rozwiązanie ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi. Zagrożenia i utrudnienia występujące to: utrudnienia w poruszaniu się pieszych na przedmiotowym odcinku, możliwość potrącenia pieszego lub pracownika obsługi budowy przez pojazd.

2.9 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – ŚREDNIE.
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ϕ 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki ϕ 76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
 - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – na drodze z poboczami gruntowymi,
 - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

2.10 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W w miejscowości Grodzisk Mazowiecki planowane jest w **IV kwartał 2021 r.**

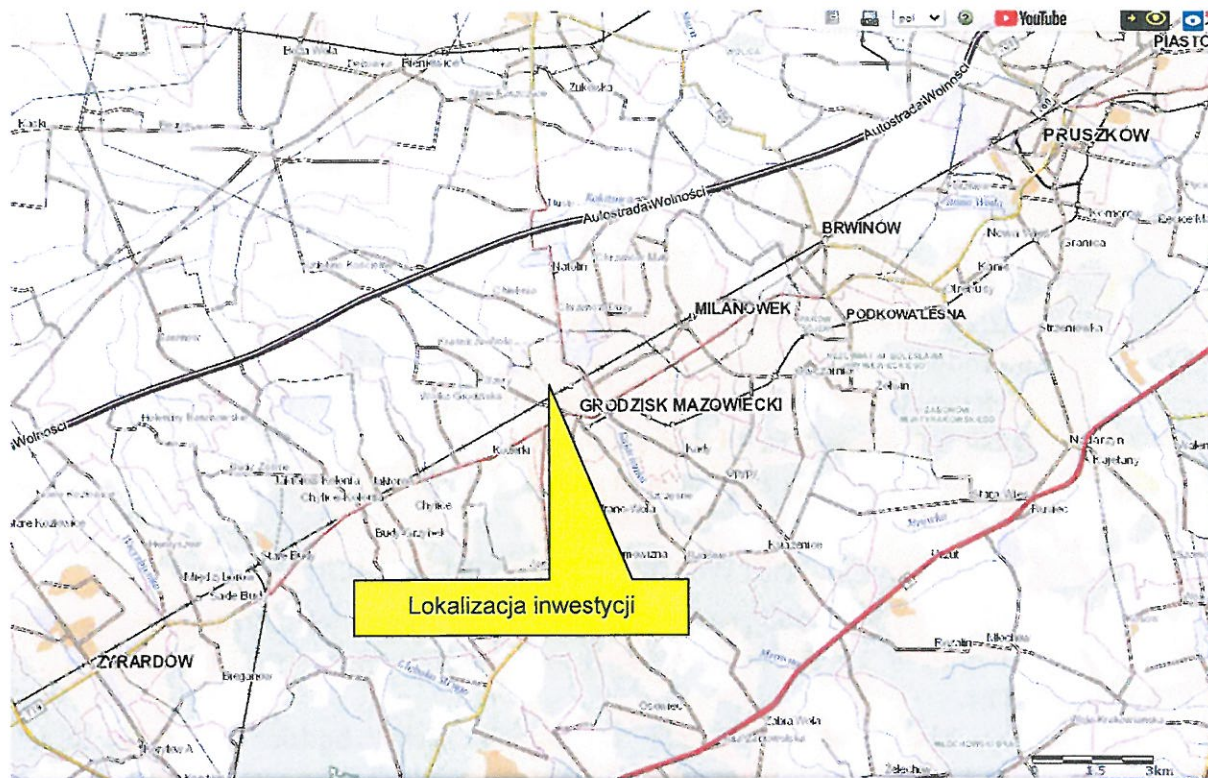
Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 2.7 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

2.11 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

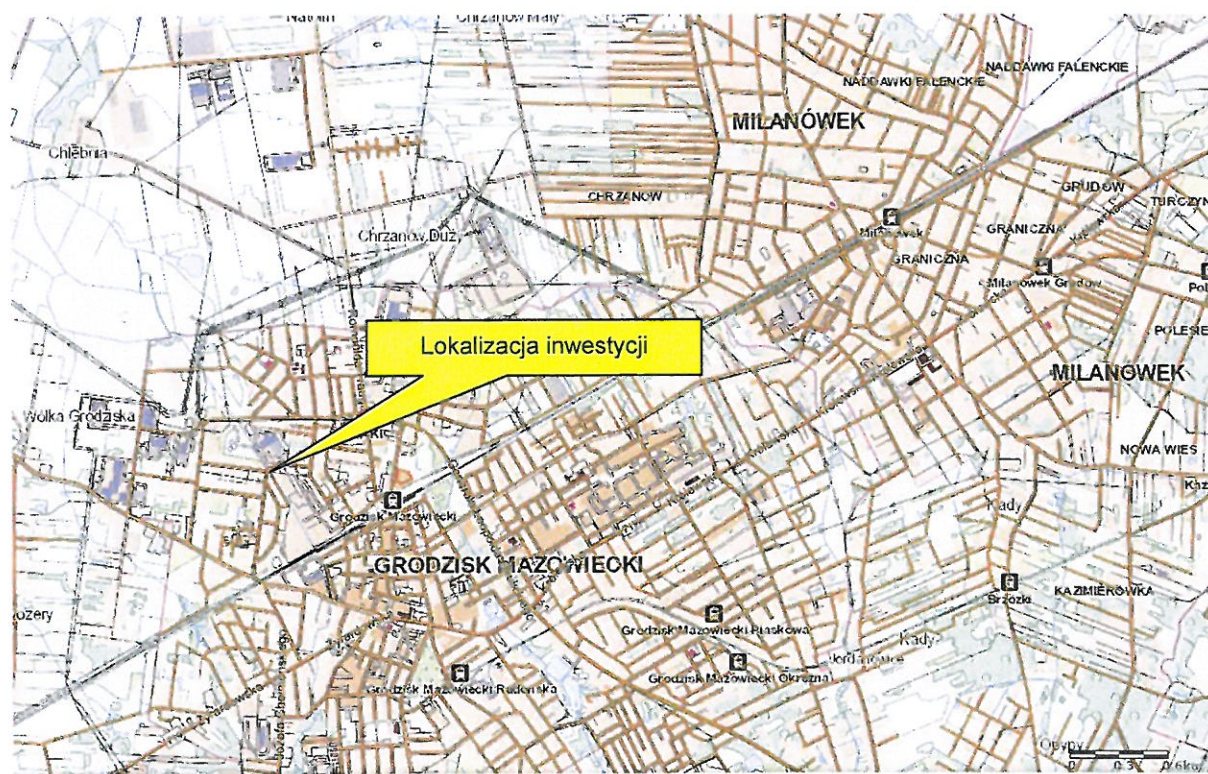
Zestawienie projektowanych znaków		
Lp.	Symbol znaku	Ilość
Znaki pionowe projektowane		
1.	F-4	2 szt.
Znaki poziome zgodnie z częścią rysunkową		

3. PLANY ORIENTACYJNE

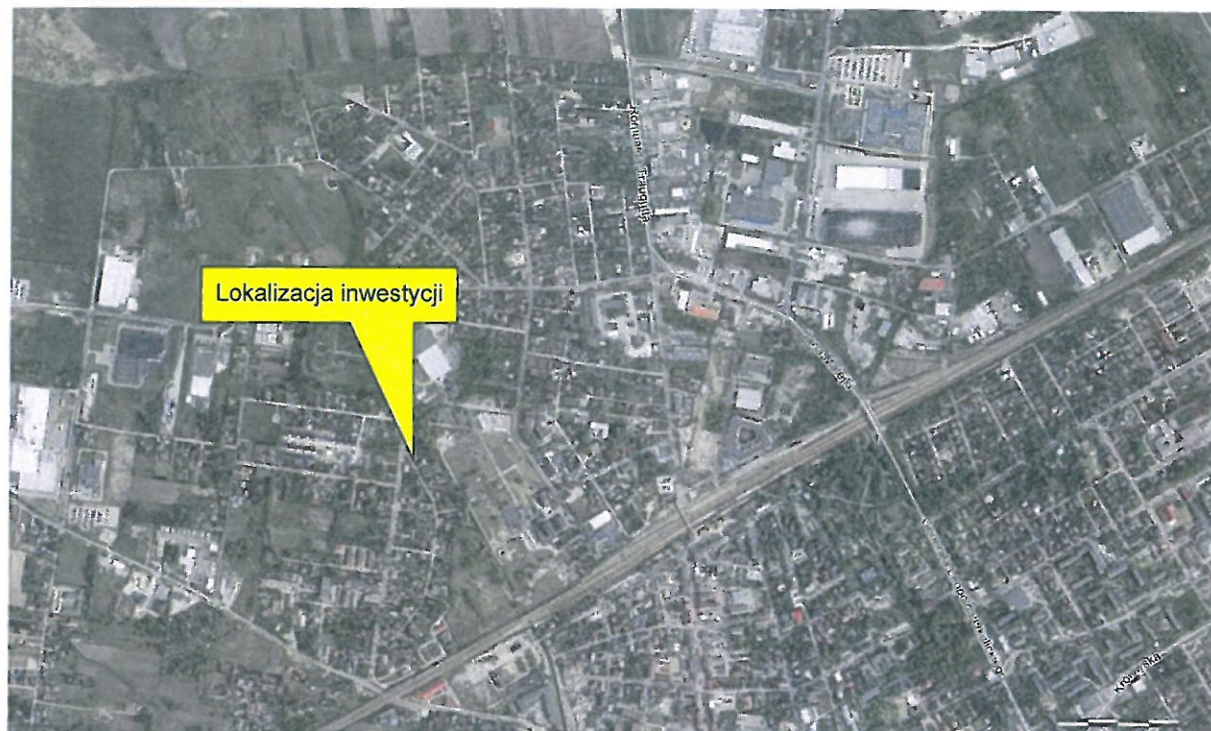
Skala 1:100 000



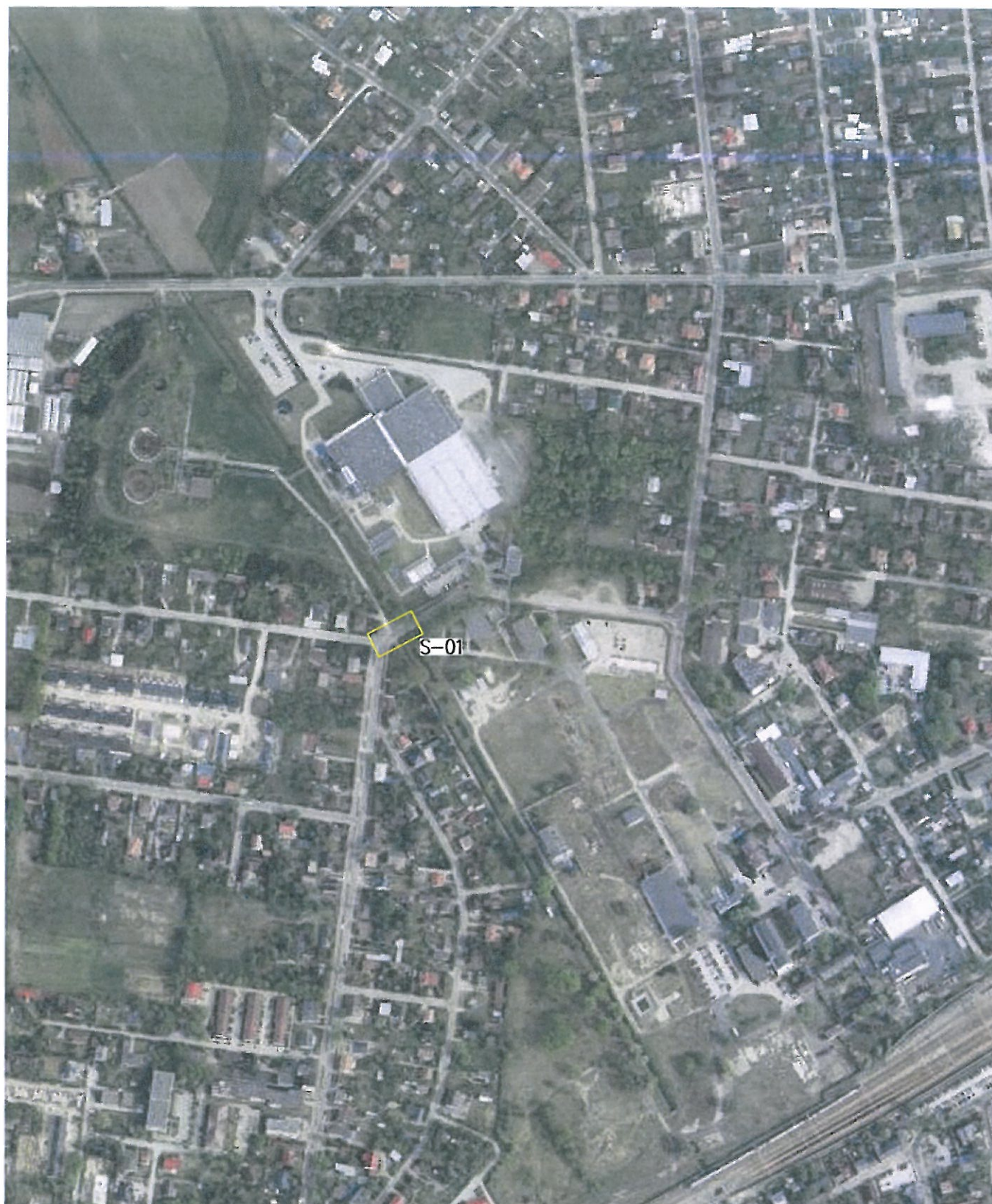
Skala 1:25 000



Skala 1:10 000



CZEŚĆ RYSUNKOWA



UWAGI:

1. Rysunek należy rozpatrywać z dołączonym opisem.

INWESTOR:	Gmina Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
OBIEKT:	Most w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim		
STADIUM:	ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		nr rys.: S-02
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan orientacyjny		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 09.2020 skala: 1:5000
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:

