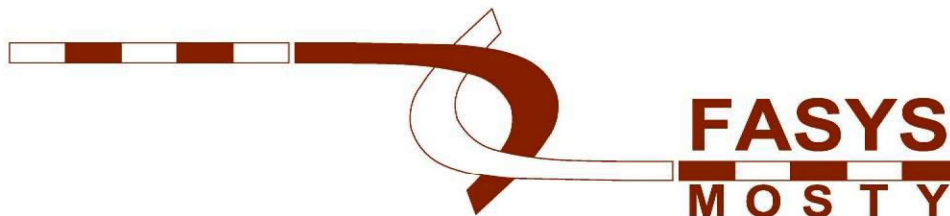


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:  
ul. Jedności Narodowej 83  
50-262 Wrocław  
Dane kontaktowe:  
tel. 664 497 449  
[biuro@fasysmosty.pl](mailto:biuro@fasysmosty.pl)  
[www.fasysmosty.pl](http://www.fasysmosty.pl)



## PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W  
na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim”

Nr dokument.: M155.3-D

Nr umowy: ZP.272.133.2019

Inwestor i Zamawiający: Gmina Grodzisk Mazowiecki,  
ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki




Obiekt: Most Drogowy

Lokalizacja: Województwo: mazowieckie, Powiat: grodziski, Gmina: Grodzisk Mazowiecki,  
Jedn. ewid.: 140504\_4Grodzisk Mazowiecki miasto,  
obręb: 0010 10,działki ewidencyjne: 74/2, 81/2, 46,  
obręb 001717,działki ewidencyjne: 74/21, 80

Branża: MOSTOWA

Kategoria obiektu budowlanego: IV

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17 do projektowania b/o w specjalności mostowej	

# Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

## PROJEKT BUDOWLANY




dla zadania pn.:

**„Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W  
na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim”**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową nr ZP.272.133.2019 z dnia 15.01.2020 r.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity:

Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Projektanci:		Sprawdzający:	
mgr inż. Adam Stempniewicz		mgr inż. Błażej Bartoszek	
mgr inż. Szymon Gruba			

Wrocław, kwiecień 2021 r.

# Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem



.....  
(podpis)

**Wrocław, kwiecień 2021 r.**

***Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie,***  
o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym  
zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane”  
(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz.1186 z późn. zmianami)  
***pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.***

**ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

A. Strona tytułowa	str. 1-2
B. Oświadczenie	str. 3
C. Zawartość dokumentacji	str. 4-6
D. Projekt Zagospodarowania Terenu-część opisowa	str. 7-20
E. Projekt Zagospodarowania Terenu-część rysunkowa	str. 21-22
F. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 23-25
G. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część opisowa	str. 26-34
H. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część rysunkowa	str. 35-37
I. Załączniki (dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)	str. 38-69

**SPIS TREŚCI**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU część opisowa .....	7
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	8
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	9
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	10
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU MOSTOWEGO.....	10
3.2 PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU: .....	10
3.3 PARAMETRY GEOMETRYCZNE DROGI NA OBIEKCIE MOSTOWYM.....	11
3.4 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE.....	12
3.5 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI .....	12
3.6 PODŁOŻE GRUNTOWE .....	12
3.7 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH .....	13
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	14
4.1 POWIERZCHNIA TERENU .....	14
4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	14
4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH .....	14
4.4 OŚWIETLENIE .....	15
4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE .....	15
4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ .....	15
4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	15
4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA .....	15
4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	16
4.10 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....	16
4.11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	19
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	20
INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	22
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	23
5.1 ZAKRES ROBÓT.....	23

5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	23
5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT .....	23
5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW .....	23
5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE .....	24
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA .....	25
6. STAN PROJEKTOWANY .....	26
6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE .....	26
6.2 ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU .....	26
6.3 DOSTOSOWANIE DROGI NAOBIEKCIE I DOJAZDACH .....	26
6.3.1 Parametry drogi na obiekcie mostowym .....	26
6.3.2 Konstrukcja nawierzchni na obiekcie mostowym .....	26
6.3.3 Opis rozwiązania drogowego .....	26
6.3.4 Konstrukcja nawierzchni na dojazdach .....	27
6.3.5 Chodnik .....	27
6.4 MOST DROGOWY– STAN PROJEKTOWANY .....	27
6.4.1 Dane ogólne .....	27
6.4.2 Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu .....	28
6.4.3 Przeznaczenie obiektu .....	28
6.4.4 Nośność obiektu .....	28
6.4.5 Forma architektoniczna .....	28
6.4.6 Kolorystyka .....	28
6.4.7 Konstrukcja mostu .....	28
6.5 WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH .....	30
6.5.1 Klasa MLC .....	34
6.6 KORYTO RZEKI .....	35
6.7 KANALIZACJA ODWODNIENIA MOSTU .....	35
6.8 WARUNKI ROBÓT W POBLIŻU SIECI BRANŻOWYCH .....	35
6.8.1 ROBOTY W POBLIŻU SIECI ENERGETYCZNEJ .....	35
6.8.2 ROBOTY W POBLIŻU SIECI GAZOWEJ .....	36
6.8.3 ROBOTY W POBLIŻU SIECI WODNO-KANALIZACYJNEJ .....	36
6.9 TECHNOLOGIA .....	37
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	38
ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE I UZGODNIENIA .....	41

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
Z-01	Plan Zagospodarowania Terenu	istn.+proj.	1:500	26

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
M-01	Rysunek inwentaryzacyjny	istniejący	1:50, 1:100	36
M-02	Rysunek zestawczy	projektowany	1:50, 1:100	37

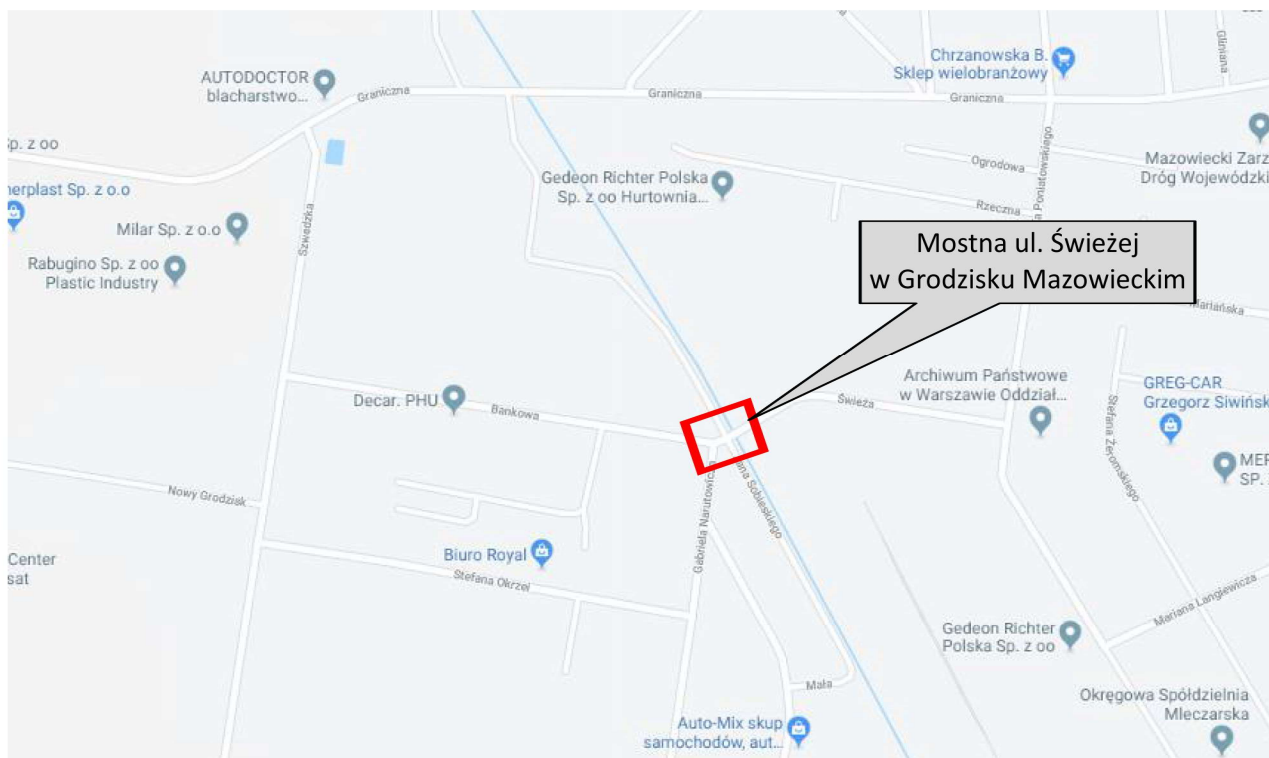
**ZAŁĄCZNIKI****DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA**

Nr	Załączniki	Il.stron	Nr Str.
1.	Uprawnienie i przynależność do Izby Projektantów.	97	42-48
2.	Uproszczone wypisy z wykazu gruntów.	10	49-58
3.	Pismo znak: WRD.1331.2.20.2020.UD z dnia 24.02.2020 r. – Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – określenie stanu konserwatorskiego dla obiektów mostowych.	2	59-60
4.	Pismo znak: WA.5.2.434.95.2020.PB z dnia 07.05.2020 r. – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu, Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim – warunki prowadzenia robót.	2	61-62
5.	Pismo znak:ZWIK/TTL/KD/714/2020 z dnia 06.03.2020 r. – Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. zo.o.– warunki prowadzenia prac w sąsiedztwie sieci.	4	63-66
6.	Pismo znak: L. dz./RM/RSz/1778/1144/2020 z dnia 16.03.2020 r. – PGE Dystrybucja S.A. oddział Warszawa Region Energetyczny Pruszków – warunki prowadzenia prac w sąsiedztwie sieci.	3	67-69
7.	Pismo znak:PSGWA.ZMSM.763.240.20z dnia 31.03.2020r. – Polska Spółka Gazownictwa– warunki prowadzenia prac w sąsiedztwie sieci.	3	70-72
8.	Pismo znak:TT/804/2020/W – Gedeon Richter – informacja o sieciach technicznych.	1	73
9.	Pismo znak: PODGIK.6630.48.2021 z dnia 25.01.2021 r. – Starosta Grodziski – Protokół z narady koordynacyjnej.	2	74-75
10.	Pismo znak: OŚ.6220.27.2020.3 z dnia 22.07.2020 r. – Burmistrz Grodziska Mazowieckiego – decyzja środowiskowa.	16	76-91
11.	Pismo znak: WA.ZUZ.5.4210.300m.2020.AR z dnia 23.12.2020 r. – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu – pozwolenie wodnoprawne.	7	92-98

**PROJEKT**  
**ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest most w ciągu drogi gminnej nr 150957W nad rzeką Mrowna, w województwie mazowieckim w powiecie grodziskim, na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki, na ul. Świeżej w miejscowości Grodzisk Mazowiecki. Lokalizację na mapie oraz widok obiektu w terenie przedstawiono poniżej na rys. 1.1 i rys. 1.2.



Rys. 1.1 Lokalizacja mostu



Rys.1.2 Stan istniejący

**Celem** niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przebudowy mostu w km 0+260 drogi gminnej nr 150957W nad rzeką Mrowna, z dowiązaniem nawierzchni na moście i niezbędnej infrastruktury technicznej do drogi za przyczółkami mostu.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- rozbiórki elementów konstrukcji istniejącego obiektu,
- nowego obiektu mostowego,
- połączenia nawierzchni mostu i elementów infrastruktury z drogą na dojazdach do obiektu,
- odwodnienia mostu,
- reprofilacji i umocnienia koryta rzeki w obrębie mostu.

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **2.1 PODSTAWY FORMALNE**

Umowa nr ZP.272.133.2019 z dnia 15.01.2020 r. zawartej pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o. o, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: Gmina Grodzisk Mazowiecki, ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki.

### **2.2 PODSTAWY TECHNICZNE**

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w styczniu 2020r.
- Dokumentacja archiwalna dotycząca przedmiotowego obiektu:
  - Protokół okresowej kontroli pięcioletniej ze stycznia 2018 r.
  - Książka obiektu mostowego.
- Obowiązujące normy i literatura techniczna.

### **2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA**

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU MOSTOWEGO

Istniejący obiekt nad rzeką Mrowna jest mostem drogowym jednoprzęsłowym, z przęsłem płytowym swobodnie podpartym.

Ustrój nośny wykonany został w prostokątnym układzie, z belek prefabrykowanych typu GROMNIK ułożonych jedna przy drugiej. Składa się z 15-stu belek połączonych nadbetonem monolitycznym ukształtowanym ze spadkami i tworzącym górną powierzchnię pomostu obiektu. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 6,10 m. Po obu stronach jezdni występują kapy chodnikowe o szerokości 1,20 m, z chodnikami o szer. ok. 0,96 m ograniczonymi balustradami o wysokości ok. 1,00 m. Obiekt usytuowany jest pod kątem 90° do przeszkody.

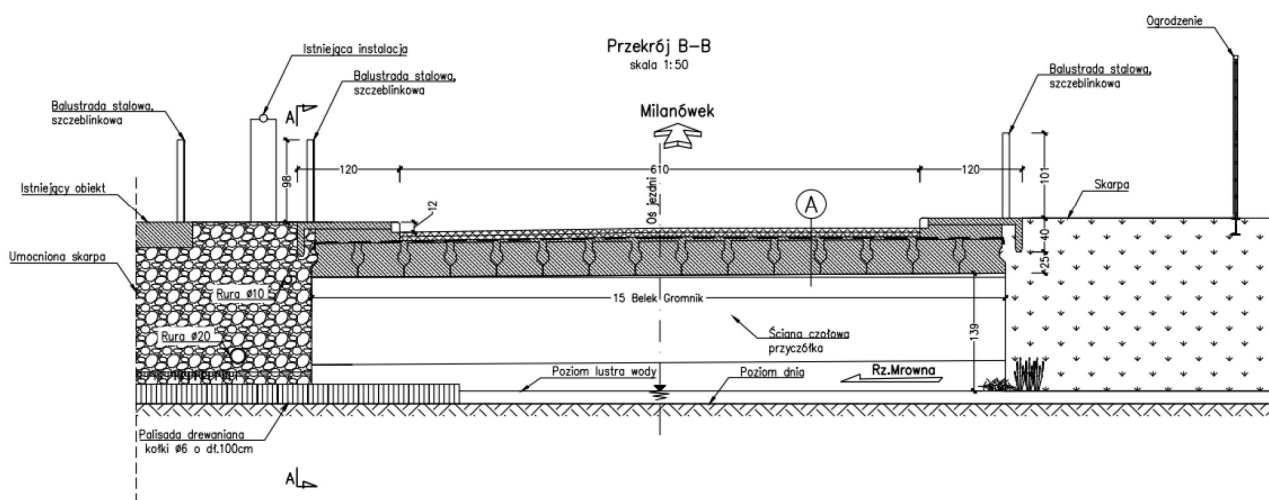
Płytę ustroju nośnego oparto bezpośrednio na przyczółkach bez widocznych łożysk. Obiekt posiada dwa przyczółki masywne ze skrzydełkami równoległymi częściowo zatopionymi w gruncie nasypu. Na skrzydłach występują gzymsy, podobnie jak na przęśle. Pod oparciem przęsła wykonano ławy podłożyskowe. Widoczna jest ława żelbetowa korpusu przyczółka, pod oparciem płyty występuje przekładka z papy.

Odwodnienie obiektu stanowią spadki poprzeczne i podłużne. Most znajduje się na prostym odcinku jezdni o dwustronnym daszkowym spadku poprzecznym.

Koryto rzeki za obiektem pod sąsiadującą z mostem kładką dla pieszych jest umocnione. W obrębie i przed mostem umocnienia są całkowicie zdegradowane.

#### 3.2 PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU:

- Rozpiętość teoretyczna przęsła 5,54 m,
- szerokość całkowita obiektu 8,50 m,
- w tym:
- chodnik 0,96 m,
- jezdni 6,10 m,
- chodnik 0,96m,
- długość całkowita przęsła 6,08 m
- ukos konstrukcji 90 °.



Rys. 3.1 Przekrój poprzeczny istniejącego mostu



Rys. 3.3 Widok z boku od strony wody górnej



Rys. 3.4 Widok spodu konstrukcji przęsła

### 3.3 PARAMETRY GEOMETRYCZNE DROGI NA OBIEKCIE MOSTOWYM

- Kategoria drogi gminna,
- Klasa drogi L,
- Szerokość jezdni 6,10 m.

### 3.4 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Przez projektowany obiekt przebiega droga gminna nr 150957W. Most zlokalizowany jest w km 0+260 przedmiotowej drogi. Istniejący obiekt planuje się rozebrać, a w jego miejscu wykonać nową konstrukcję mostową.

### 3.5 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu. Sieć kanalizacyjna kp D500 poprzecznie do osi drogi za obiektem od strony ulicy Poniatowskiego. Sieć elektroenergetyczna 5eND oraz sieci wodociągowe biegną poprzecznie do osi drogi przed obiektem od strony ulicy Sobieskiego. Sieć elektroenergetyczna 2eND, podwieszona w rurach osłonowych od strony północnej, wzdłuż krawędzi przęsła. Pomiędzy przebudowywanym obiektem mostowym, a kładką dla pieszych występuje sieć gazowa gsD80 w rurze osłonowej.

Na poboczach i w częściach chodnikowych na dojazdach do obiektu od strony ul. Sobieskiego oraz od ul. Poniatowskiego występuje niekolidujący z przebudową mostu słup napowietrznej sieci energetycznej oraz słup napowietrznej sieci teletechnicznej.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

### 3.6 PODŁOŻE GRUNTOWE

W celu ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji stworzono opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną, BARG Centrum Sp. z o.o. ul. Kazimierza Kamińskiego 28, 05-850 Ożarów Mazowiecki.

Wiercenia badawcze wykonane zostały przy pomocy wiertnic mechanicznych typu WSG-B wyposażonych w świdry typu „sznek” (spiralne) o średnicy 110 mm. Wiercenia prowadzone były marszami i urządzeniami ściśle dostosowanymi do stwierdzonych warunków geologicznych i pozwalających ustalić wystarczająco dokładny obraz warunków gruntowo – wodnych. Prace terenowe prowadzone były przez zespół badawczy przy stałym nadzorze uprawnionego geologa. W ramach dozoru wykonywano badania makroskopowe przewierczanych gruntów zgodnie z normą PN-B-04481:1988 oraz (w uzupełnieniu) PN-EN ISO 14688-1:2018-5 – Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczenie i opis PN-EN ISO 14688-2:2018-5 – Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania; PN-EN ISO 22475-1:2006. Rozpoznanie i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych Część 1: Techniczne zasady wykonania.

Ze względu na charakter inwestycji wykonano otwór geotechniczny i sondowanie, oznaczone jako S1 do głębokości 12,0 m p.p.t.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia *MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) proponuje się zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Podłoże charakteryzują proste warunki gruntowe.

### **Lokalizacja i morfologia terenu prac**

Pod względem administracyjnym teren prac znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie grodziskim, gminie Grodzisk Mazowiecki. Teren prac leży w miejscowości Grodzisk Mazowiecki w ciągu drogi gminnej 150957W. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest nad rzeką Mrowna. Pod względem geomorfologicznym lokalizacja należy do wysoczyzny morenowej płaskiej, powstałej na skutek akumulacyjnej działalności lądolodu. Rzędne terenu w rejonie otworu geologicznego wynosi ok. 102,42 m n.p.m.

### **Budowa geologiczna**

W budowie podłoża udział biorą osady czwartorzędowe – plejstoceny utwory zwałowe (gliny piaszczyste), rozdzielają grunty wodnolodowcowe i sandrowe (piaski drobne, średnie i grube). Grunty rodzime występują po warstwę mineralno-gruzowych nasypów o miąższości do 2,5m.

### **Charakterystyka geologiczno - inżynierska**

Na podstawie wykonanych otworów penetracyjnych i sondowań określono warunki gruntowo – wodne badanego terenu. Warunki te określono poprzez wydzielenie naturalnych warstw podłoża w oparciu o kryteria stratygraficzne, litologiczne, genetyczne. Dokonując podziału na warstwy brano pod uwagę stan gruntu. Na podstawie wytycznych Eurokod 7 wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**Warstwa Nn1** – grunty słabo nośne występujące w stanie średnio zagęszczonym  $I_d=0,51$ , nasypy niekontrolowane (piasek średni z domieszką piasku drobnego i głazików). Zostały one stwierdzone do głębokości warstwy 0,0-2,5 m.

**Warstwa I** – grunty o charakterze nośnym w stanie zagęszczonym  $I_d=0,81$ . piaski drobne z domieszką korzeni. Zostały one stwierdzone na głębokości 2,5-4,80 m p.p.t. a miąższość tej warstwy wynosi 2,30 m.

**Warstwa II** – grunty spoiste zwałowe o ograniczonej nośności glina piaszczysta, występujące w stanie plastycznym. Grunty te zostały nawiercone na głębokości 4,8-5,7 m p.p.t.

**Warstwa III** – grunty spoiste zwałowe o charakterze nośnym występujące w stanie twardoplastycznym, glina piaszczysta. Grunty te zostały nawiercone na głębokości 5,70-6,90 m p.p.t.

### **Warunki hydrogeologiczne**

Na badanym terenie na głębokości 2,37 m p.p.t. stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym tj. na rzędnej około 100,05 m n.p.m.

## **3.7 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**

Teren przed rozpoczęciem prac budowlanych zostanie oczyszczony z zieleni oraz warstwy humusu.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz istniejącej infrastruktury drogowej na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem. Rozbiórkę należy prowadzić zgodnie z przyjętym etapowaniem robót. Etapowanie rozbiórki istniejącego obiektu ściśle związane jest z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu. W pierwszej kolejności do rozbiórki przewidziano nawierzchnie jezdni i balustrady. Następnie należy rozebrać płytę przęsła wraz z częściami gzymsowymi. Po rozbiórce przęsła należy rozebrać przyczółki wraz z fundamentami. Elementy betonowe należy rozkruszyć na części umożliwiające

ich transport do utylizacji. Elementy stalowe należy pociąć palnikiem lub piłą do cięcia stali, na długości umożliwiające ich transport na złom.

Na każdym etapie prowadzenia prac związanych z przebudową mostu, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia stateczności oraz nośności konstrukcji obiektu mostowego (istniejącego oraz projektowanego) na czas prowadzenia ww. robót poprzez zastosowanie środków zapobiegawczych np. wykonanie tymczasowych konstrukcji wsporczych. Opis technologiczny związany z zabezpieczeniem konstrukcji na czas prowadzenia robót zostanie sporządzony na etapie projektu wykonawczego. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do nieustannego zapewnienia stateczności konstrukcji obiektu mostowego (istniejącego i projektowanego).

Teren, na którym prowadzone były prace, należy uporządkować.

#### 4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

##### 4.1 POWIERZCHNIA TERENU

Po wykonaniu robót teren zostanie wyprofilowany, zostaną wykonane skarpy o pochyleniu 1:1,5. Teren wokół obiektu zostanie uporządkowany. Roślinność kolidująca z inwestycją zostanie usunięta. Zakres przewidzianej inwestycji nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu. Sposób użytkowania ulegnie nieznacznej zmianie na czas prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych. Cała inwestycja zlokalizowana jest w obszarze gminy Grodzisk Mazowiecki i obejmuje swoim zakresem n/w działki ewidencyjne. Działki przedstawiono w załączniku mapowym, własności gruntu opisują wykazy działek ewidencyjnych załączone do opracowania.

**Obręb: 0010 10, działki ewidencyjne: 74/2, 81/2, 46,**

**obręb 001717, działki ewidencyjne: 74/21, 80.**

Nie zmienia się funkcji przedmiotowego obszaru. Teren po ukończeniu inwestycji będzie stanowił przeprawę przez rzekę Mrowna. Przewiduje się wydzielenie jezdni na obiekcie mostowym przez ograniczenie krawężnikami, a także wykonanie niezbędnego wyposażenia obiektu, tj.: balustrady, bariery, urządzeń dylatacyjnych.

##### 4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektuje się dostosowanie układu drogowego w planie do wymagań rozporządzenia *MTBiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Projektuje się przebudowę obiektu wraz z odcinkami dostosowania nawierzchni na dojazdach do obiektu. Projektuje się dostosowanie niwelety drogi na odcinku objętym przebudową. Szerokość jezdni na obiekcie docelowym 2x3,00 m + opaski bezpieczeństwa 0,50 m. Przewidziano również chodnik po jednej stronie jezdni o szerokości użytkowej 1,50 m dla poruszania się pieszych, zabezpieczony balustradą wysokości 1,10m. Po przeciwległej stronie projektuje się zamontować bariery drogowe o wys. 1,10m.

##### 4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obiektu przewiduje się skierowanie wód ukształtowanymi spadkami poprzecznymi (2% na jezdni, 3% na chodniku), a następnie spadkiem podłużnym po za obiekt do wpustów, skąd poprzez studnie odcinkami rur kanalizacyjnych zostaną odprowadzone do wylotu umiejscowionego na skarpie rzeki i dalej do wód rzeki Mrowna.

#### 4.4 OŚWIETLENIE

Nie projektuje się oświetlenia w zakresie inwestycji.

#### 4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Wszelkie zbliżenia z urządzeniami obcymi projektuje się zabezpieczyć na czas robót i przywrócić do swoich funkcji i usytuowania zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

W trakcie prac w sytuacji zbliżenia do sieci wykonane zostanie zabezpieczenie przepustami dwudzielnymi, płytą lub prefabrykatem łupiny żelbetowej w położeniu tymczasowym. Po zakończeniu robót, zasypaniu wykopów, wykonaniu nawierzchni jezdni oraz chodników obowiązkiem Wykonawcy robót będzie także odtworzenie stanu docelowego sieci branżowych np. opuszczenie w pierwotne, a zarazem docelowe usytuowanie.

#### 4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono osobliwości botanicznych.

Nie występuje kolizja z drzewami na terenie inwestycji, dlatego nie przewiduje się wycinki.

W związku z rosnącymi w sąsiedztwie z planowaną inwestycją drzewami, (które nie są przeznaczone do wycinki) należy przeprowadzić prace zabezpieczające je przed uszkodzeniami powstającymi w trakcie prac budowlanych.

Drzewa należy otoczyć prowizorycznym ogrodzeniem np. z siatki lub z desek. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinać miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi itp. Pod koronami roślin nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową może nastąpić uszkodzenie korzeni. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie).

Należy wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach wykonywać ręcznie. Odstoniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.

Na zakończenie projektowanej inwestycji skarpy nasypów oraz tereny gdzie prowadzono prace ziemne należy obsiać trawą.

#### 4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia jezdni na moście	55	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia jezdni przed i za obiektem	110	m <sup>2</sup>
Chodniki i zjazdy	77	m <sup>2</sup>
Pobocza utwardzone	37	m <sup>2</sup>
Profilowane koryto i skarpy	225	m <sup>2</sup>

#### 4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA

Zgodnie z pismem nr WRD.1331.2.20.2020.UD z dnia 24.02.2020 r. obiekt nie jest objęty ochroną

#### **4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy.

#### **4.10 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach sygn. OŚ.6220.27.2020.3 z dnia 22.07.2020 r., która uzyskała status ostateczności dnia 06.08.2020 r.

##### **4.10.1 Emisja hałasu**

Realizacja inwestycji będzie powodować typowe dla okresu budowy uciążliwości związane z emisją hałasu powodowaną pracą maszyn budowlanych oraz ruchem samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane. Ze względu na sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej przy drodze gminnej, prace uciążliwe pod względem akustycznym będą prowadzone poza godzinami nocnymi, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.

Oszacowanie emisji hałasu na tym etapie jest niemożliwe. Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, zwiększeniem udziału pojazdów klasy ciężkiej w potoku ruchu, czy też wprowadzaniem do środowiska jakichkolwiek nowych źródeł hałasu. Realizacja inwestycji z pewnością nie pogorszy obecnych warunków akustycznych. Nowa, równa nawierzchnia wykonana w ramach modernizacji dróg wojewódzkich z pewnością przyczyni się do obniżenia poziomu emisji hałasu z drogi.

##### **4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza**

Realizacja inwestycji będzie powodować typowe dla okresu budowy uciążliwości związane z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, powodowaną pracą maszyn budowlanych oraz ruchem samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane.

Oszacowanie emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na tym etapie jest niemożliwe. Poziom zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

W zakresie oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne na etapie eksploatacji przebudowywanego odcinka drogi gminnej nie zwiększy się ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery z ruchu samochodowego, a wręcz przeciwnie spadnie emisja zanieczyszczeń, co będzie skutkiem wykonania nowej i równej nawierzchni i upłynnienia ruchu na drodze.

Przewiduje się chwilowe pogorszenie jakości powietrza na etapie budowy, spowodowane prowadzonymi pracami oraz ruchem pojazdów obsługujących budowę, niemniej jednak będą to niewielkie oddziaływania, krótkotrwałe i przemijające, związane z okresem realizacji inwestycji. Prace budowlane będą generowały chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Niemniej, należy uznać, że z tytułu prowadzenia prac budowlanych nie powstaną żadne nadmierne zanieczyszczenia powietrza. Emisji tych nie da się zupełnie wyeliminować, można natomiast zminimalizować oddziaływanie inwestycji na etapie budowy poprzez odpowiednią organizację robót budowlanych, używanie sprawnego technicznie sprzętu, zabezpieczenie przewożonych i składowanych materiałów sypkich, a w sytuacjach koniecznych zraszanie dróg technologicznych i innych powierzchni celem zminimalizowania pylenia.

#### **4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne**

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym pismem o znaku WA.ZUZ.5.4210.300m.2020.AR na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z drogi na odcinku w zakresie inwestycji do rzeki Mrowna, przebudowę mostu na nowy, oraz umocnienie koryta rzeki Mrowna. Ponadto udzielono pozwolenia na wykonanie systemu odwodnienia.

Przedmiotowa inwestycja spełni warunki zawarte w decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym ponadto poprzez zapewnienie swobodnego przepływu wód w rzece na czas wykonywania robót budowlanych, usuwanie z koryta rzeki odpadów, przeprowadzania kontroli eksploatacji urządzeń podczyszczających (osadniki, studzienki) oraz utrzymywaniu koryta rzeki, ubezpieczeń i wylotów w obrębie inwestycji spełnione zostaną zobowiązania nałożone przez przedmiotową decyzję.

#### **4.10.4 Powierzchnia terenu**

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecza budowy, składów materiałów i paliw oraz parków maszynowych zostaną zorganizowane przez Wykonawcę na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną.

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. Teren w miejscach prowadzonych prac ziemnych należy uporządkować i zrekultywować np. poprzez wysiewanie mieszanki traw z użyciem materiału lokalnego, co powinno prowadzić do odtworzenia terenów zielonych o zbliżonym składzie florystycznym.

#### **4.10.5 Świat roślinny**

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana. W przypadku naruszenia terenu przyległego (np. poprzez ewentualne karczowanie krzaków lub poprzez prowadzenie robót budowlanych) zostanie on uprzątnięty, wyrównany i obsiany trawą.

#### **4.10.6 Zabytki kultury materialnej**

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego, polegającego na przebudowie mostu, nie występują zabytki kultury materialnej.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji – *Ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury* (Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.). Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

#### 4.10.7 Gospodarka odpadami

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania. Gruz zostanie przekazany na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu, a stal przekazana do punktu zbiórki odpadów, ziemia z wykopów do ponownego wykorzystania na skarpy. Zasyпки i nasypy będą wykonane gruntem zgodnym z SST. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie utworzone tymczasowe, zabezpieczone miejsce magazynowania odpadów z rozbiórki, tam nastąpi ich wstępna segregacja, a odpady będą niezwłocznie przekazywane na wysypisko.

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową wystąpią odpady budowlane w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Orientacyjna ilość
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	2,0 t
17 01 01	Gruz betonowy i kamienny – wywóz na składowisko	180,0 t
17 03 02	Destrukt asfaltowy	43,0 t
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie (nadmiar) – wywóz na składowisko	230 m <sup>3</sup>
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie
17 02 03	Tworzywa sztuczne – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów, most jest obiektem nietworzącym odpadów. Odpady powstaną w momencie kolejnego remontu, bądź rozbudowy na etapie prac rozbiórkowych.

Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu odpadów lub ograniczający ich ilość. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą zbierane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne pozwolenia.

#### 4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze jego oddziaływania poprzez:

- ograniczanie czasu pracy sprzętu w celu zminimalizowania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza;
- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywne sprzątanie odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.);
- maksymalne wykorzystanie odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że ziemia organiczna z prac ziemnych zostanie zutylizowana a grunty mineralne ponownie wbudowane w ramach wyrównania terenu, zasyпки i nasypy przy ścianach konstrukcji będą wykonane gruntem zgodnym z SST. Gruz z rozbiórki obiektów dostarczony zostanie na składowisko odpadów, a stal do punktu zbierania odpadów. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się całkowitym wykorzystaniem wtórnym odpadów;

- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego,
- montaż konstrukcji uniemożliwiającej przedostanie się odpadów na teren przyległy bądź bezpośrednio do rzeki Mrowna powstałych w wyniku prowadzenia prac polegających przebudowie mostu. Konstrukcja ta będzie posadowiona bezpośrednio na gruncie. Pomosty robocze powinny zapewniać bezpieczeństwo osób po nich się poruszających;

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po drogach technologicznych wyznaczonych przez Wykonawcę. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

W wyniku realizacji robót polegających na przebudowie obiektu i umocnieniu koryta rzeki pod nim, poprawie ulegnie przepływ wód.

#### **4.10.9 Życie i zdrowie ludzi**

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

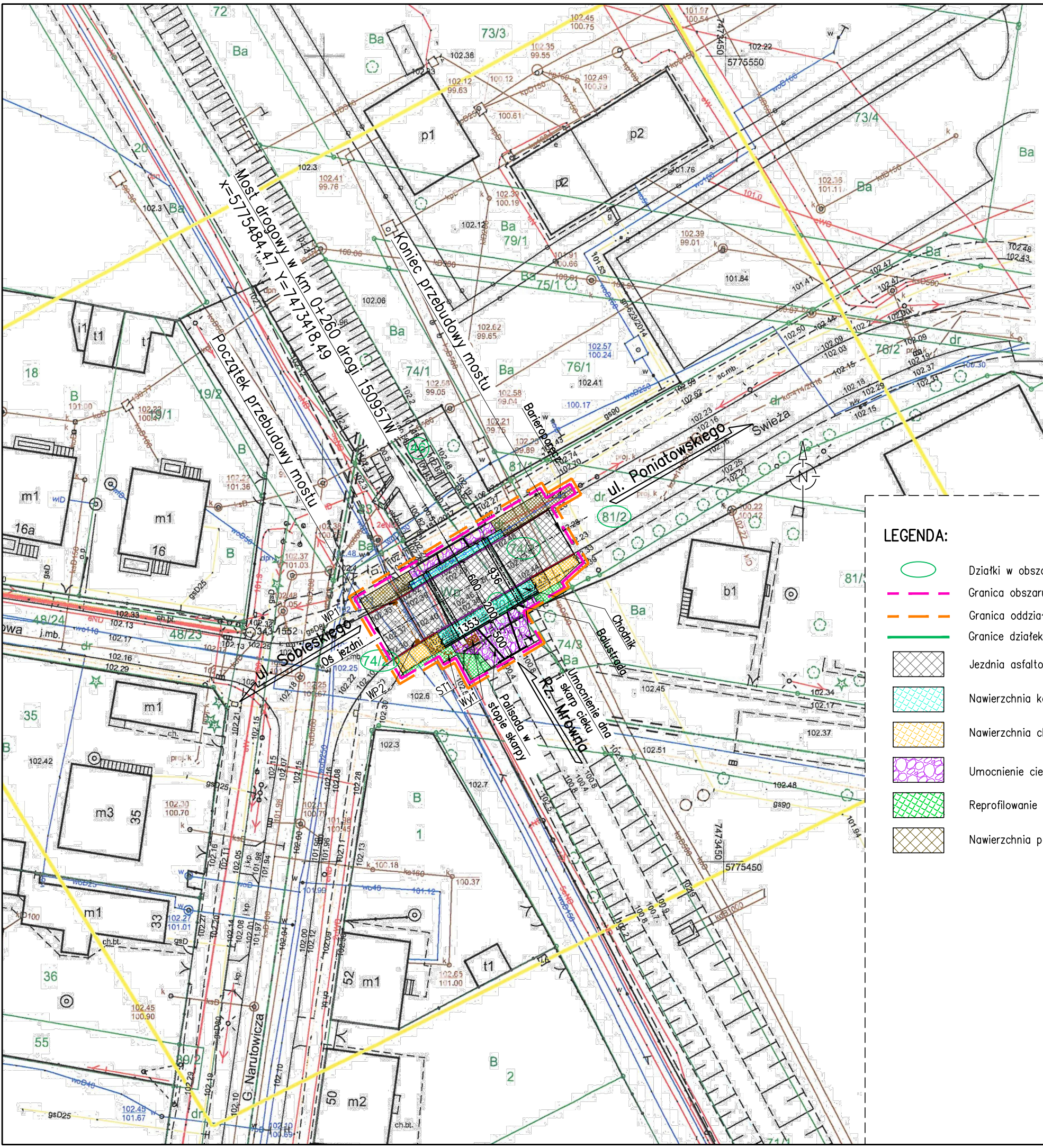
Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.) tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

#### **4.11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem *MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice linii rozgraniczających i linii czasowego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości zaznaczone na rysunku Projektu zagospodarowania terenu.

**PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Woj.: mazowieckie  
Powiat: grodziski  
Jedn.ew: 140504\_4 - Grodzisk Maz  
Obręb : 0017  
Działka ew. Nr 80, 83  
Obręb : 0010  
Działka ew. Nr 74/1, 74/2, 74/3, 81/2, 76/2  
Obręb : 0056  
Działka ew. Nr 39/4  
ul. Świeża, Narutowicza  
PODGIK.6640.422.2020  
mapa numeryczna

**Mapa do celów projektowych**  
Teren oznaczony kolorem żółtym został zaktualizowany przez Biuro Usług Geodezyjnych „Miedza” Grodzisk Maz. ul.11 Listopada 43 m2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej. W księgach wieczystych ww nieruchomości nie wpisano służebności.  
Układ współrzędnych poziomych: „2000”  
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH.  
Grodzisk Maz. dn. 19 MAR. 2020

**GEODETA UPRAWNIONY**  
Krzysztof Strzemięczny  
Świadectwo M.G Pi B nr 10382  
tel. 0-601 35 19 92, 0-22/ 755 67 92

**BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH**  
"MIEDZA" s.c.  
Krzysztof Strzemięczny, Paweł Wiśniński  
ul. 11 Listopada 43 m2 05-825 Grodzisk Maz.  
tel./fax 0-22/ 755 67 92  
Regon: 011071129, NIP 529-10-01-856

LEGENDA:

- Działki w obszarze robót
- Granica obszaru robót
- Granica oddziaływania obiektu
- Granice działek
- Jezdnia asfaltowa
- Nawierzchnia kap chodnikowych
- Nawierzchnia chodnika
- Umocnienie cieku kamieniem
- Reprofilowanie skarp/rowów/terenu
- Nawierzchnia pobocza gruntowego

Bariera ochronnaKrawężnik wyniesionyKrawężnik obniżony lub zanikającyKanalizacjaWpustyStudnieWyloty

Proj. sieć kanalizacji deszczowej wraz z elementami odwodnienia

- UWAGI:
- Wymiary podano w m.
  - Roboty w pobliżu istniejących sieci prowadzić z należytą ostrożnością oraz zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.
  - Po wykonaniu prac należy przywrócić do stanu pierwotnego istniejące elementy zagospodarowania w tym dojście do kładki dla pieszych.

INWESTOR:	Gmina Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 32A, 05–825 Grodzisk Mazowiecki			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53–317 WROCLAW			
OBIEKT:	Most w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim			
STADIUM:	Projekt budowlany			nr rys.:
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan zagospodarowania terenu			Z-01
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 01.2021	skala: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:	

# INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji realizowanej w ramach zadania pn.:  
„Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej  
w Grodzisku Mazowieckim”

Inwestor  
i Zamawiający:

Województwo Mazowieckie  
Gmina Grodzisk Mazowiecki,  
ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Obiekt:  
Imię i nazwisko  
oraz adres  
Projektanta:

Most drogowy  
Adam Stempniewicz  
ul. Gorlicka 71/3,  
51-314 Wrocław



.....  
(podpis Projektanta)

## 5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji** dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”**.

### 5.1 ZAKRES ROBÓT

Rozwiązania projektowe zakładają następujący zakres robót:

- rozbiórka elementów konstrukcji obiektu istniejącego,
- budowa obiektu docelowego,
- przebudowa sieci ujętych w opracowaniu,
- dostosowanie istniejącej drogi na odcinku przed i za obiektem,
- reprofilacja i umocnienie skarp oraz koryta cieku w obrębie obiektu,
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

Ze względu na połówkową metodę wykonywania robót wszystkie prace prowadzone będą przy stale trwającym ruchu samochodowym

### 5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- most nad rzeką Mrowna,
- droga gminna 150957W na odcinku inwestycji,
- sieci: kanalizacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa

### 5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- fundamentowanie podpór mostowych.
- roboty w pobliżu sieci
- utopienie
- upadek z wysokości >5m.

### 5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

## 5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- przy robotach wykonywanych w strefie czynnych dróg,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować projektanta.

**PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
CZĘŚĆ OPISOWA**

## 6. STAN PROJEKTOWANY

### 6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji.

### 6.2 ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz istniejącej infrastruktury drogowej na odcinkach bezpośredniego dojazdu przed i za obiektem. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią i etapowaniem robót. Na potrzeby wykonania rozbiórki mostu należy wykonać projekt technologiczny rozbiórki. Na każdym etapie robót należy zapewnić bezpieczeństwo i zachować wszelkie zasady BHP.

Przyprowadzeniu prac rozbiórkowych obiektu należy zamontować konstrukcje uniemożliwiające przedostanie się odpadów na teren pod obiektem. Wybór sposobu zabezpieczenia należy do Wykonawcy robót.

W etapie 1, w pierwszej kolejności do rozbiórki przewidziano balustrady i nawierzchnię drogową. Następnie należy rozebrać płytę pomostową z gzymsami. Po rozbiórce przęsła należy usunąć żelbetowe przyczółki. Elementy betonowe należy rozkruszyć na elementy umożliwiające ich transport do utylizacji. Elementy stalowe należy pociąć palnikiem lub piłą do cięcia elementów stalowych, na elementy umożliwiające ich transport na złom.

### 6.3 DOSTOSOWANIE DROGI NA OBIEKCIE I DOJAZDACH

#### 6.3.1 Parametry drogi na obiekcie mostowym

Wymagane parametry drogi gminnej 150957W na obiekcie:

- Kategoria drogi gminna,
- Klasa drogi „L”
- Szerokość jezdni min.  $2 \times 3,00 = 6,00$  m.

#### 6.3.2 Konstrukcja nawierzchni na obiekcie mostowym

W czasie prowadzonych prac należy zdemontować wszystkie elementy infrastruktury i nawierzchni drogowej w zakresie niezbędnym do realizacji prac. Po zakończeniu prac związanych z remontem elementów konstrukcji, projektuje się odtworzenie nawierzchni drogowej. Konstrukcję nawierzchni jezdni na moście zaprojektowano z następujących warstw:

- |   |             |
|---|-------------|
| – warstwa ścieralna – z mieszanki SMA8                    | gr. 4,0 cm, |
| – warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego, AC16W           | gr. 5,0 cm, |
| – izolacja wodoszczelna z papy termozgrzewalnej mostowej: |             |
| – jednowarstwowa pod jezdnią                              | gr. 0,5 cm, |
| – dwuwarstwowej pod kapami chodnikowymi                   | gr. 1,0 cm. |

#### 6.3.3 Opis rozwiązania drogowego

Rozbiórce podlega nawierzchnia za przyczółkami, w strefie połączenia mostu z nawierzchnią na dojazdach.

Projektowane szerokości elementów rozwiązania drogowego wynoszą:

- na obiekcie mostowym szerokość pasów ruchu  $2 \times 3,00 = 6,00$  m,

- w kierunkach dojazdów dowiązanie do istniejącej szerokości jezdni ul. Świeżej,
- części chodnikowego jednej stronie mostu z przeznaczeniem dla pieszych zaprojektowano o szerokości użytkowej równej 1,50 m, oddzielone od jezdni opaską o szerokości 0,5m, a po drugiej stronie mostu kapa chodnikowa z barierą energochłonną.

Po obydwu stronach na obiekcie zaprojektowano kapy chodnikowe o pochyleniu poprzecznym 3%. Kapy chodnikowe ograniczone krawężnikami wysokości 15 cm wykonano na przęśle obiektu oraz wzdłuż skrzydeł przyczółków. Za obiektem oraz przed obiektem na odcinkach dostosowania zaprojektowano chodniki z kostki betonowej.

Projektowaną oś jezdni na obiekcie dostosowano na odcinkach dojazdowych z osią istniejącej jezdni. Określono spadki poprzeczne jezdni, które wynoszą 2%. Do założonego spadku podłużnego niwelety na obiekcie 0,6% w kierunku ul. Sobieskiego, dostosowano odcinki dojazdowe za przyczółkami, w celu dowiązania do istniejącej niwelety drogi.

### 6.3.4 Konstrukcja nawierzchni na dojazdach

Należy dowiązać nawierzchnię na obiekcie i nawierzchnię na dojazdach. Nawierzchnię na dojazdach należy odtworzyć do miejsca styku zgodnie z istniejącą konstrukcją jezdni, przyjęty układ warstw jest następujący:

- |   |             |
|---|-------------|
| – warstwa ścieralna z mieszanki SMA8 grubości         | gr. 4,0 cm  |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, AC16W         | gr. 6,0 cm  |
| – podbudowa z betonu asfaltowego, AC22P               | gr. 10,0 cm |
| – podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31             | gr. 22,0 cm |
| – podbudowa pomocnicza mieszanki związanej cem., C3/4 | gr. 18,0 cm |
| – warstwa ulepszanego podłoża                         | gr. 40,0 cm |

Prace w strefach dojazdów polegają na odbudowie warstw podbudowy drogowej i nawierzchni. Wzmocnienie stref przejściowych polega na dostosowaniu podbudowy jezdni do założeń remontowanego odcinka. Przyjęto położenie wysokościowe obiektu oraz dojazdów tak, by zminimalizować zakres robót drogowych związanych z dowiązaniem istniejącej jezdni do jezdni odtwarzanej na obiekcie. Dodatkowo w strefach połączenia przęsła z dojazdem, na długości 2m w strefach połączenia nowej nawierzchni ze starą zostaną zastosowane geosiatki wzmacniające celem wzmocnienia konstrukcji jezdni.

### 6.3.5 Chodnik

W ramach kontynuacji ciągu pieszego za mostem założono chodnik z kostki betonowej. Na odcinku dostosowania o szerokości równej szerokości kap chodnikowych przy moście, zmieniającej się do szerokości równej szerokości istniejącego chodnika na końcu odcinka dostosowania.

## 6.4 MOST DROGOWY– STAN PROJEKTOWANY

### 6.4.1 Dane ogólne

W związku z przedmiotową inwestycją istniejący most zostanie całkowicie rozebrany. Prace rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce konstrukcji mostu wraz z wyposażeniem w tym nawierzchnią jezdni. Ustrój nośny nowego przebudowanego obiektu będzie stanowiła jednoprzęsłowa konstrukcja płytowa złożona z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu DS6, zespolonych płytą żelbetową. Obiekt projektuje się na II klasę obciążenia pojazdami samochodowymi wg PN-EN 1991-2.

Obiekt będzie wyposażony w jezdnię o wymaganej szerokości, krawężniki i kapy chodnikowe z wydzielonym jednostronnym chodnikiem dla pieszych. Krawędź konstrukcji zostanie ograniczona deskami gzymsowymi oraz zabezpieczona balustradą od strony chodnika i barierą ochronną po drugiej stronie.

#### 6.4.2 Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu

• Nośność obiektu	II klasa obciążenia wg PN-EN 1991-2
• rozpiętość teoretyczna	8,30 m
• światło poziome	7,70 m (w świetle przyczółków)
• długość całkowita obiektu	13,53 m
• szerokość użytkowa jezdni	2x 3,0 = 6,0 m
• szerokość użytkowa chodnika	1,50 m,
• wysokość konstrukcyjna	0,60 m,
• światło pionowe	1,38 m,
• kąt skrzyżowania z przeszkodą	90 °.

#### 6.4.3 Przeznaczenie obiektu

Obiekt umożliwia przekroczenie przeszkody jaką jest rzeka Mrowna przez ruch kołowy i pieszy.

#### 6.4.4 Nośność obiektu

Nowy obiekt został zaprojektowany na II klasę obciążenia pojazdami samochodowymi wg PN-EN 1991-2.

#### 6.4.5 Forma architektoniczna

Głównym czynnikiem wpływającym na formę architektoniczną i ukształtowanie w planie jest funkcja obiektu.

Przebudowany most charakteryzuje się prostą formą architektoniczną wynikającą z układów konstrukcyjnych. Budowla nie zawiera w sobie elementów ozdobnych, na jej kolorystykę składają się barwy stonowane oraz posiada niewielką wysokość konstrukcyjną. Wszystkie te elementy poprawiają odbiór estetyczny, umożliwiają dopasowanie do krajobrazu oraz harmonijne wpisanie się obiektu w otaczającą zabudowę.

#### 6.4.6 Kolorystyka

Przewiduje się następującą kolorystykę:

- nawierzchnia jezdni: naturalny kolor jezdni asfaltowej,
- balustrady: kolor do ustalenia z Inwestorem przed wbudowaniem,
- deski gzymsowe i kolor chodników: do ustalenia z Inwestorem przed wbudowaniem,
- elementy betonowe ustroju nośnego: kolor odpowiadający kolorystyce naturalnego betonu.

#### 6.4.7 Konstrukcja mostu

##### 6.4.7.1 Ustrój nośny

Ustrój nośny obiektu o schemacie belki jednoprzęsłowej wykonany zostanie z prefabrykatów strunobetonowych DS, uciąglonych betonem C35/45 zbrojonym stalą klasy np. RB500W. Zastosowane zostaną prefabrykaty o długości 9,0m typ DS9. Zaprojektowano nowe żelbetowe fundamenty i przyczółki o korpusach masywnych. Na pomoście wykonane zostaną kapy

chodnikowe z betonu C30/37, wykonywane na miejscu budowy i zakotwione w konstrukcji przęsła za pomocą systemowych kotew talerzowych. Na krawędziach kap zostaną zamocowane polimerobetonowe deski gzymsowe gr. 4 cm, barwione w masie i odporne na promieniowanie UV. Zastosowane zostaną krawężniki granitowe mostowe, kotwione w kapie chodnikowej za pomocą wklejanych stalowych prętów, układane na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej.

W przekroju poprzecznym górna powierzchnia nowej płyty pomostowej ukształtowana będzie zgodnie ze spadkami nawierzchni na moście. Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych zostaną pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną. Profil podłużny mostu zostanie dostosowany do niwelety na dojazdach oraz warunków przebudowy.

W przekroju poprzecznym górna powierzchnia nowej płyty pomostowej ukształtowana jest zgodnie ze spadkami nawierzchni na moście. Najniższe miejsca górnej powierzchni płyty stanowią osie odwodnienia i są zlokalizowane przy krawężnikach.

Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych powinny zostać pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną.

#### **6.4.7.2 Podpory**

Zakłada się typowe przyczółki żelbetowe o korpusach masywnych ze skrzydłami ograniczającymi nasyp posadowione na ławach fundamentowych – posadowione na grodzicach.

Za przyczółkami występują obniżone w stosunku do płyty żelbetowej przęsła płyty przejściowe o dł. 4m i grubości 0,3m.

#### **6.4.7.3 Wyposażenie obiektu**

##### **Nawierzchnia jezdni na obiekcie**

Projektuje się wykonanie na warstwie hydroizolacji płyty pomostowej, warstwę wiążącą o gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 16W oraz warstwę ścieralną o gr. 4 cm z mieszanki SMA8. Na kapach chodnikowych przewidziano wykonanie nawierzchnio-izolacji w systemie epoksydowo-poliuretanowym, o zwiększonej odporności na ścieranie i odpornej na promieniowanie UV.

##### **Hydroizolacja i odwodnienie**

Zaprojektowano hydroizolację z papy termozgrzewalnej mostowej. Na żelbetowej płycie pomostu projektuje się izolację przeciw wilgociową o gr. 0,5 cm, a na płytach przejściowych oraz pod kapami chodnikowymi projektuje się izolację bitumiczną o gr. 1 cm. Dodatkowo na płytach przejściowych należy wykonać warstwę ochronną izolacji z betonu C20/25 o gr. 5 cm.

Odwodnienie nawierzchni na moście zrealizowano jako powierzchniowe z odprowadzaniem wód opadowych za obiekt, poprzez dwustronny spadek poprzeczny 2,0% płyty pomostu w obrębie jezdni oraz 3% w obrębie kap chodnikowych. W celu ujęcia wód zaprojektowano wpusty odwodnienia, system rur kanalizacji połączonych ze studnią oraz wylotem na skarpie rzeki, odprowadzające wody do wód rzeki Mrowna.

Nie zmienia się natomiast odwodnienia drogi poza obiektem. Wody spływać będą jak w stanie istniejącym do kanalizacji deszczowej odwodnienia ulicy Świeżej.

##### **Elementy wyposażenia obiektu**

Zaprojektowano kapy podchodnikowe z betonu C30/37, wykonywane na miejscu i zakotwione w konstrukcji przęsła za pomocą kotew. Na krawędziach kap zostaną zamocowane polimerobetonowe deski gzymsowe o gr. 4 cm, barwione w masie i odporne na promieniowanie UV.

Zaprojektowano krawężniki granitowe mostowe, ukosowane i wyniesione na min. 15 cm, kotwione w kapie chodnikowej za pomocą wklejanych stalowych prętów, układane na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej.

Zaprojektowano balustradę z kształtowników stalowych po stronie gdzie występuje chodnik dla pieszych, po drugiej stronie zaprojektowano odcinek bariery ochronnej o wys. 1,10m.

### **Otoczenie obiektu**

Projektuje się oczyszczenie terenu z roślin oraz zanieczyszczeń pod obiektem. Uporządkowanie terenu w obrębie obiektu polegać będzie na oczyszczeniu i profilacji poboczy, stożków i skarp, odmulenie dna rzeki, uporządkowanie koryta, zasypanie nierówności i wyrw terenu. Projektuje się reprofilację skarp w obrębie obiektu oraz odtworzenie umocnienia rzeki na całej szerokości przed oraz pod obiektem do miejsca połączenia z istniejącym umocnieniem koryta rzeki pod sąsiednią kładką.

Po zakończeniu robót teren w obrębie obiektu należy uporządkować, a miejsca objęte robotami ziemnymi obsiać trawą.

### **Urządzenia obce**

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu. Jest to: Sieć kanalizacyjna kpD500 poprzecznie do osi drogi za obiektem od strony ul. Poniatowskiego. Sieci wodociągowe poprzecznie do osi drogi przed obiektem od strony ulicy Sobieskiego. Sieć elektroenergetyczna 2eND, podwieszona w rurach osłonowych od strony północnej, wzdłuż krawędzi przęsła oraz sieć elektroenergetyczna 5eND poprzecznie do osi drogi przed obiektem od strony ul. Sobieskiego. Pomiędzy przebudowywanym obiektem mostowym, a kładką dla pieszych występuje sieć gazowa gsD80 w rurze osłonowej.

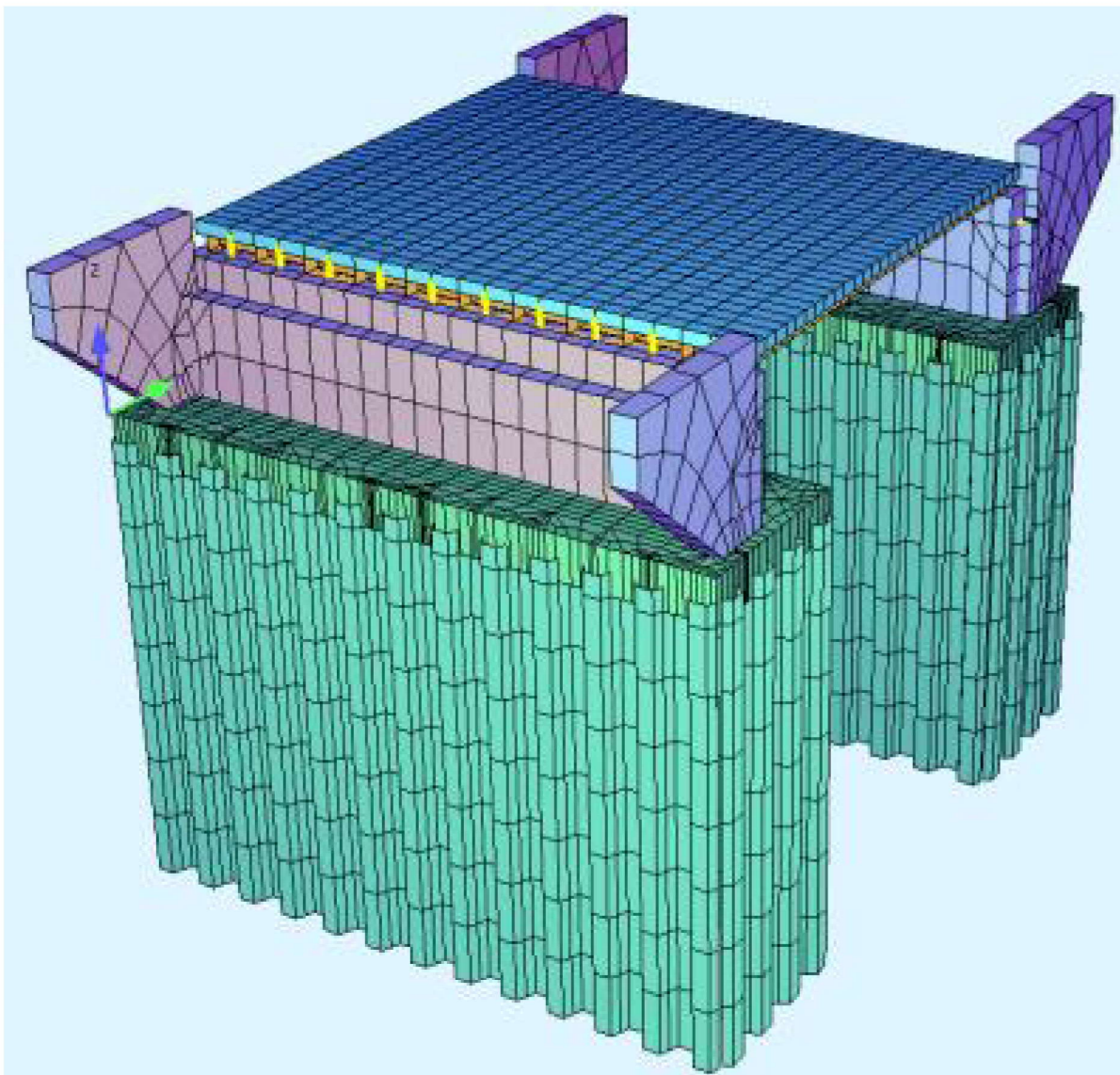
Lokalizację w terenie wszelkiej podziemnej infrastruktury należy sprawdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury i zabezpieczyć zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia sieci teletechnicznych podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcą sieci.

## **6.5 WYCIĄG Z OBLICZEŃ STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWYCH**

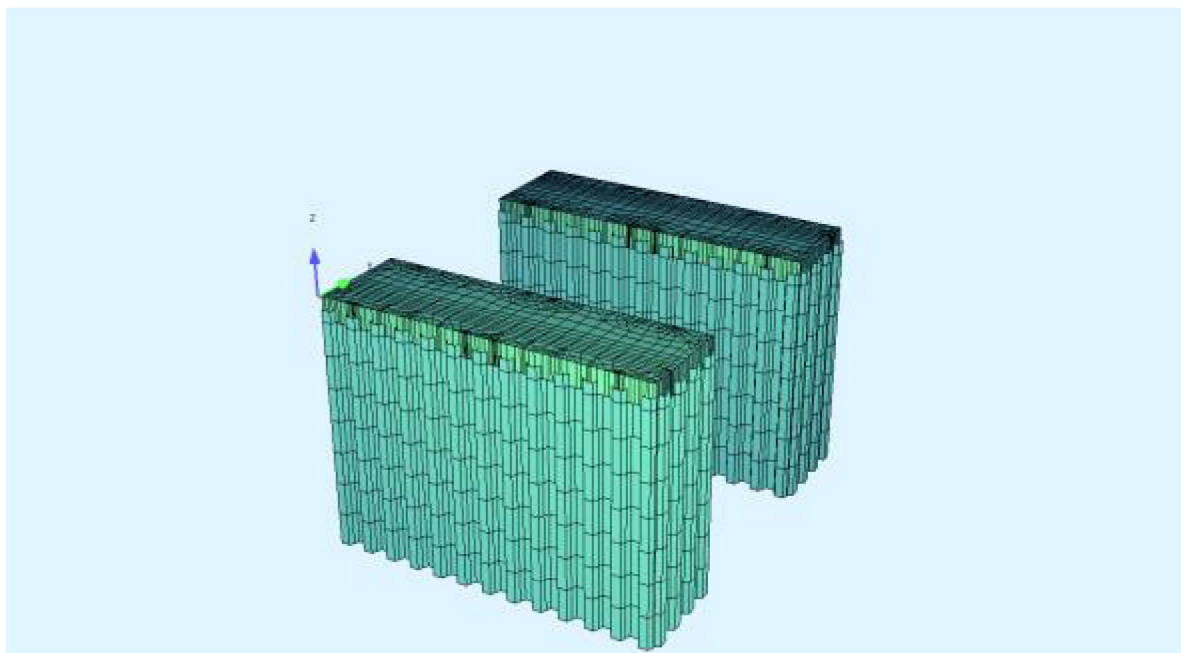
Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe konstrukcji mostu wykonano na podstawie normy PN-EN 1992-1-1, PN-EN 1992-2, PN-EN 1993-1-1, PN-EN 1993-2, PN-EN 1993-5. Wymiary elementów konstrukcji przyjęto zgodnie z rysunkami koncepcyjnymi, danymi katalogowymi. Konstrukcję wiaduktu sprawdzano na obciążenie stałe (ciężar własny oraz wyposażenie), obciążenia zmienne tłumem, obciążenie zmienne termiczne, obciążenie zmienne taborem samochodowym (klasy II).

Wykonano model  $e^{1+2} p^3$ . Płyta jest swobodnie podparta nieprzesuwna. Zamodelowano ośrodek gruntowy jako półprzestrzeń sprężysto-plastyczną, w której pogrążone są grodzice stalowe. Nie uwzględnia się bezpośredniej współpracy ławy z ośrodkiem gruntowym przyjmując w ten sposób przenoszenie całego obciążenia przez grodzice. Płyta żelbetowa nadbetonu pomostu, ściany przyczółka, skrzydła oraz ławę zamodelowano jako elementy powłokowe. Belki prefabrykowane sprężone oraz grodzice stalowe zamodelowano jako elementy prętowe. W fazie docelowej konstrukcja jest układem belkowym swobodnie podpartym, zespolonym, nieprzesuwnym. Na czas montażu stosowane są dodatkowe warunki podparcia, aby układ był

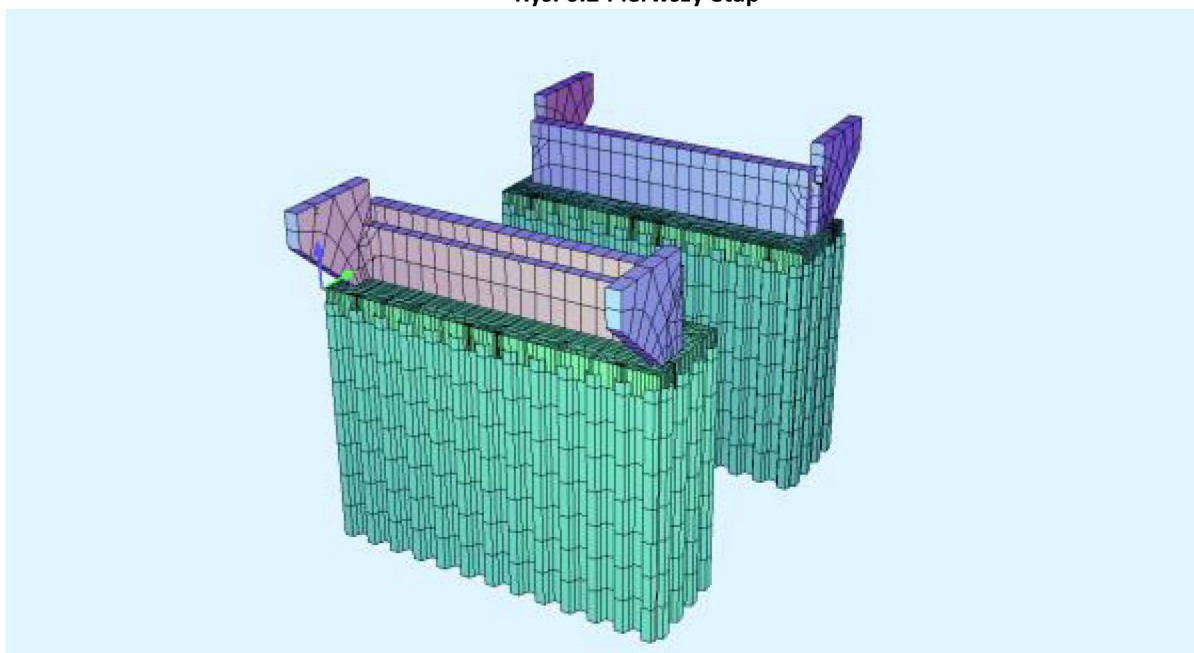
geometrycznie niezmienny zachowując pracę belki swobodnie podpartej zanim stwardnieje nadbeton.



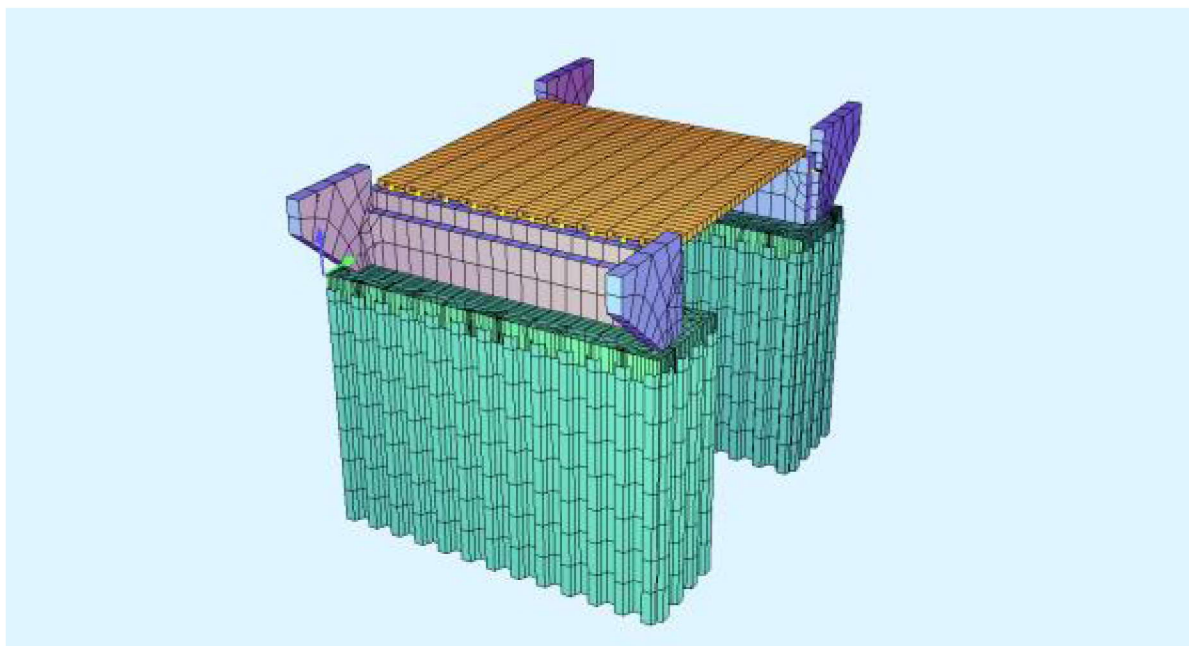
Rys. 6.1 Widok ogólny modelu



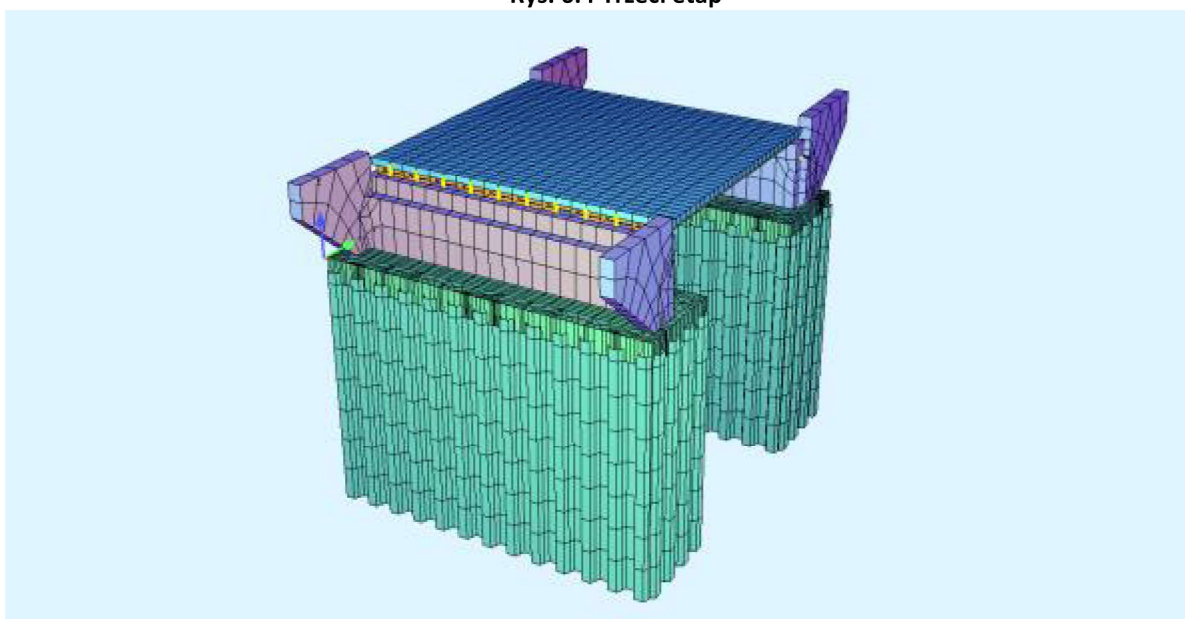
Rys. 6.2 Pierwszy etap



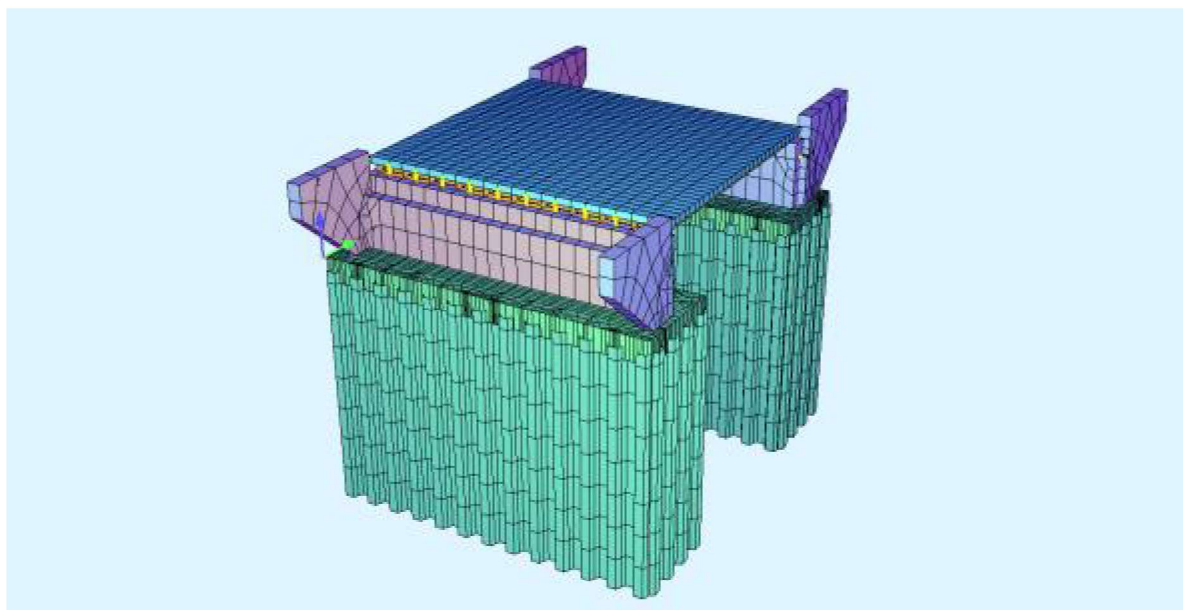
Rys. 6.3 Drugi etap



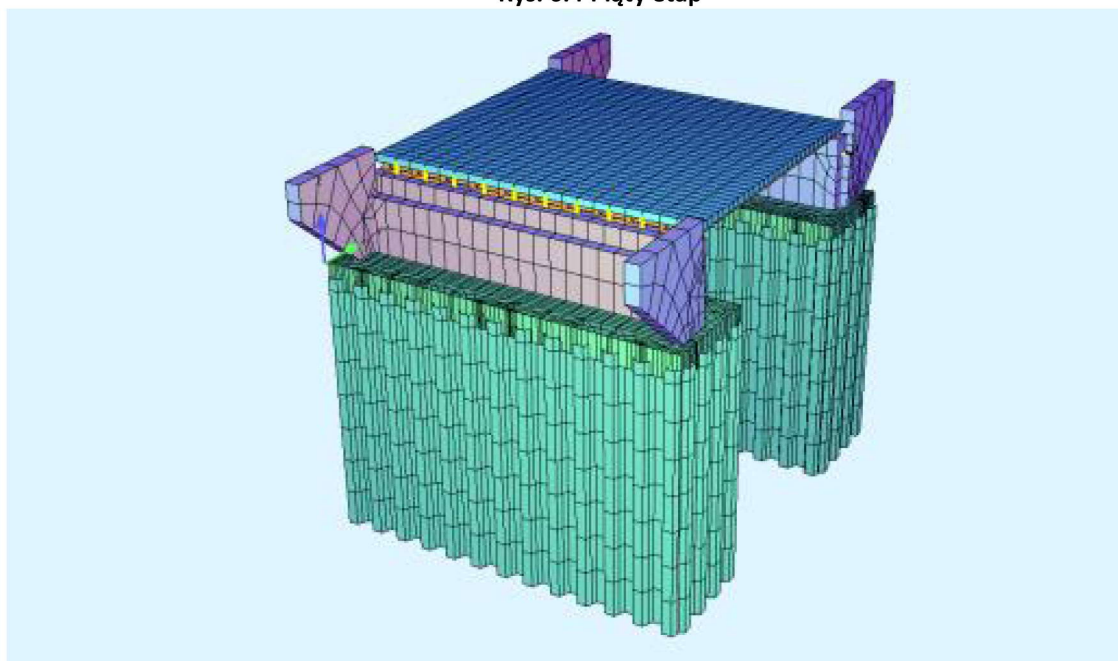
Rys. 6.4 Trzeci etap



Rys. 6.4 Czwarty etap



Rys. 6.4 Piąty etap



Rys. 6.4 Szósty etap

Obiekt zaprojektowano na II klasę obciążenia wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Przeprowadzone obliczenia potwierdziły prawidłowość przyjętych gabarytów konstrukcji. W stanie granicznym użytkowania obliczone przemieszczenia przęsła są mniejsze od wartości granicznych.

#### 6.5.1 Klasa MLC

	Ruch jednokierunkowy	Ruch dwukierunkowy
Pojazd kołowy	120	80
Pojazd gąsienicowy	100	60

## 6.6 KORYTO RZEKI

Projektuje się oczyszczenie terenu z roślin oraz zanieczyszczeń pod obiektem. Uporządkowanie terenu w obrębie obiektu polegać będzie na oczyszczeniu i profilacji poboczy, stożków i skarp, odmuleniu dna rzeki, uporządkowanie koryta, zasypanie nierówności i wyrw terenu. Przewiduję się reprofilację i zabezpieczenie przed rozmywaniem przez umocnienie dna i skarp cieku oraz stożków nasypowych przy przyczółkach mostu. Przewidziano umocnienie dna narzutem kamiennym grubości 50 cm z kamienia ciężkiego o granulacji 25-35 cm. Narzut kamienny układany będzie na geowłókninie. Umocnienie skarp cieku i stożków nasypowych wykonane zostaną narzutem kamiennym na betonie. W stopie skarp brzegowych wykonana zostanie palisada z zaimpregnowanych palików drewnianych, palik przy paliku o średnicy 16 cm. Zakres umocnienia koryta rzeki przewidziano w odległości 5m przed obiektem, w tej odległości należy wykonać gurt z bali drewnianych o średnicy  $\varnothing 25$  cm i długości 200 cm w dnie oraz na skarpach. Za obiektem umocnienie w przekroju koryta rzeki należy kontynuować i połączyć z istniejącym umocnieniem w obrębie sąsiadującej z mostem kładki dla pieszych, zachowując odpowiednie rzędne w linii połączenia.

## 6.7 KANALIZACJA ODWODNIENIA MOSTU

Na dzień dzisiejszy na obiekcie nie występuje kanalizacja deszczowa, wody opadowe z nowego obiektu zostaną odprowadzone powierzchniowo przez spadki nawierzchni i ujęte w nowoprojektowane wpusty drogowe, usytuowane przed obiektem na dojeździe od strony ulicy Sobieskiego. Wpusty będą montowane na studzienkach kanalizacyjnych DN 315 z zasyfonowaniem. Następnie przez rury kanalizacji deszczowej poprzez studnie kanalizacyjną zostaną odprowadzone do wylotu skarpowego na brzegu rzeki a następnie do wód rzeki Mrowna.

Całość kanalizacji deszczowej wykonana będzie z rur typu PCV 160.

Opracowany został operat wodnoprawny (w oddzielnej zsywyce) na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i zostało uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Zgodnie z §19 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz.U. 2014 poz.1800 z dnia 18 listopada 2014 r.) wody opadowe (między innymi z dróg) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi pod warunkiem, że w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, zaś zawartość węglowodorów ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/l. Inne wskaźniki dla wód opadowych nie są normowane.

Jednakże wody deszczowe odprowadzane z powierzchni drogi gminnej w przypadku przyjętej klasy drogi L są wodami, które mogą być wprowadzane do wód lub ziemi bez oczyszczenia w rozumieniu ww. Rozporządzenia (§21 ust. 2) o ile nie przekracza granicznego poziomu zanieczyszczeń.

Dlatego woda opadowa i roztopowa przed odprowadzeniem z obiektu zostanie oczyszczona, tak aby zawartość zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych nie przekraczała wartości granicznej.

## 6.8 WARUNKI ROBÓT W POBLIŻU SIECI BRANŻOWYCH

### 6.8.1 ROBOTY W POBLIŻU SIECI ENERGETYCZNEJ

W przypadku sieci energetycznej występującej w obrębie przebudowy konstrukcji przęsła mostu, istniejące kable sieci przebiegające obecnie wzdłuż belki skrajnej na zewnątrz przęsła

mostu od strony południowej i mocowane do istniejącej konstrukcji, wymagają zabezpieczenia na czas rozbiórki istniejącego mostu, przez ułożenie na tymczasowej konstrukcji wsporczej, w odległości zapewniającej bezpieczeństwo sieci i robót.

Następnie w trakcie przebudowy obiektu zostaną zamocowane do konstrukcji nowego przęsła i przeprowadzone w rurach osłonowych zgodnie z pierwotnym przebiegiem. Sieć zgodnie ze swoją pierwotną lokalizacją umieszczona zostanie od spodu nowego przęsła we wnęce podłużnej w konstrukcji. W tym celu prefabrykaty przęsłowe nowego ustroju nośnego zostaną nieznacznie rozsunięte tworząc przestrzeń dla sieci, wnęka będzie otwarta od dołu konstrukcji, co zapewni dostęp do sieci.

#### **6.8.2 ROBOTY W POBLIŻU SIECI GAZOWEJ**

Pomiędzy przebudowywanym obiektem mostowym, a kładką dla pieszych występuje sieć gazowa gsD80 w rurze osłonowej.

Prace prowadzić zgodnie z normami i zaleceniami zawartymi w warunkach branżowych. Przy wykonywaniu robót stosować się do przepisów BHP. Wszystkie dane geodezyjne podane zostaną w Projekcie Wykonawczym. Prace powinna przeprowadzać firma mająca doświadczenie w budownictwie dot. określonej branży w porozumieniu z gospodarzem sieci. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejących sieci. Lokalizację należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierającą inwentaryzację geodezyjną oraz wykonanie wykopów kontrolnych. Wykonywanie prac zgłosić do gestorów sieci. Jeśli istniejące sieci w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu będą posiadać rury osłonowe należy pozostawić je jak w stanie istniejącym. W przypadku odkrycia innych sieci należy je zabezpieczyć zgodnie ze sztuką.

#### **6.8.3 ROBOTY W POBLIŻU SIECI WODNO-KANALIZACYJNEJ**

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu. Sieć kanalizacyjna kpD500 poprzecznie do osi drogi za obiektem od strony ul. Poniatowskiego. Sieci wodociągowe poprzecznie do osi drogi przed obiektem od strony ulicy Sobieskiego. Sieć elektroenergetyczna 2eND, podwieszona w rurach osłonowych od strony północnej, wzdłuż krawędzi przęsła oraz sieć elektroenergetyczna 5eND poprzecznie do osi drogi przed obiektem od strony ul. Sobieskiego. Pomiędzy przebudowywanym obiektem mostowym a kładką dla pieszych występuje sieć gazowa gsD80 w rurze osłonowej.

Prace prowadzić zgodnie z normami i zaleceniami zawartymi w uzgodnieniach branżowych. Przy wykonywaniu robót stosować się do przepisów BHP. Wszystkie dane geodezyjne podane zostaną w Projekcie Wykonawczym. Prace powinna przeprowadzać firma mająca doświadczenie w budownictwie dot. określonej branży w porozumieniu z gospodarzem sieci. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejących sieci. Lokalizację należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierającą inwentaryzację geodezyjną oraz wykonanie wykopów kontrolnych. Wykonywanie prac zgłosić do gestorów sieci. Jeśli istniejące sieci w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu będą posiadać rury osłonowe należy pozostawić je jak w stanie istniejącym. W przypadku odkrycia innych sieci należy je zabezpieczyć zgodnie ze sztuką.

## 6.9 TECHNOLOGIA

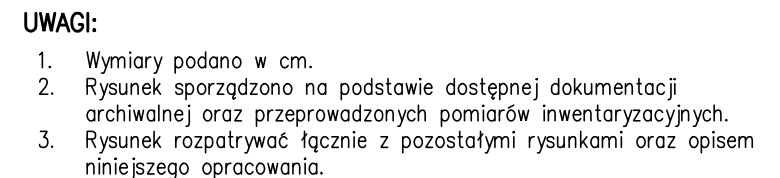
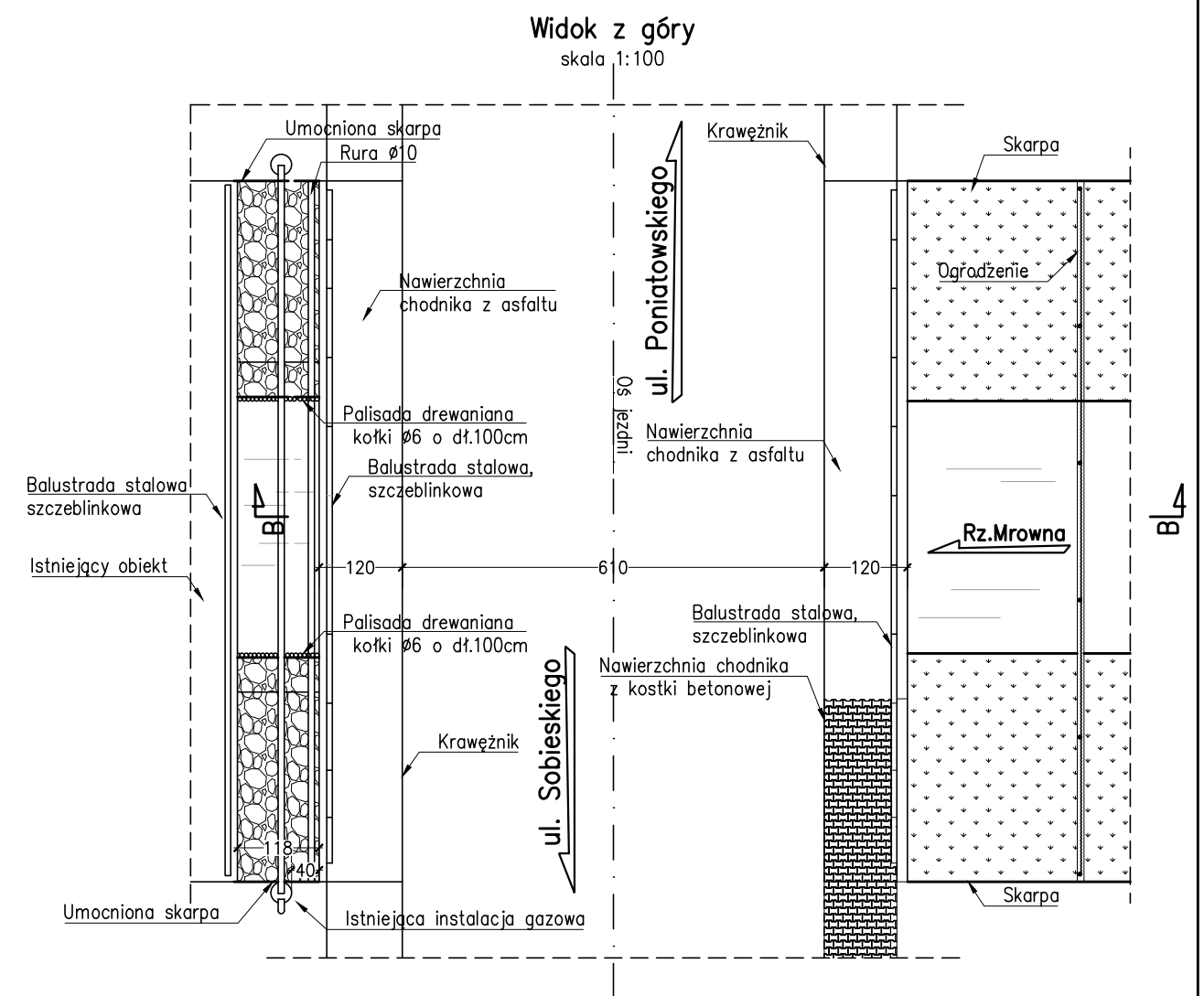
Harmonogram robót będzie zależał od liczebności osobowej brygady oraz długości tygodnia pracy. Cykl ten można skrócić, np. przez zwiększenie liczebności brygady roboczej, wydłużenie czasu pracy, bądź przez wprowadzenie drugiej zmiany.


Wykonanie rzeczywistego harmonogramu robót należało będzie do obowiązków Wykonawcy przed przystąpieniem do robót.

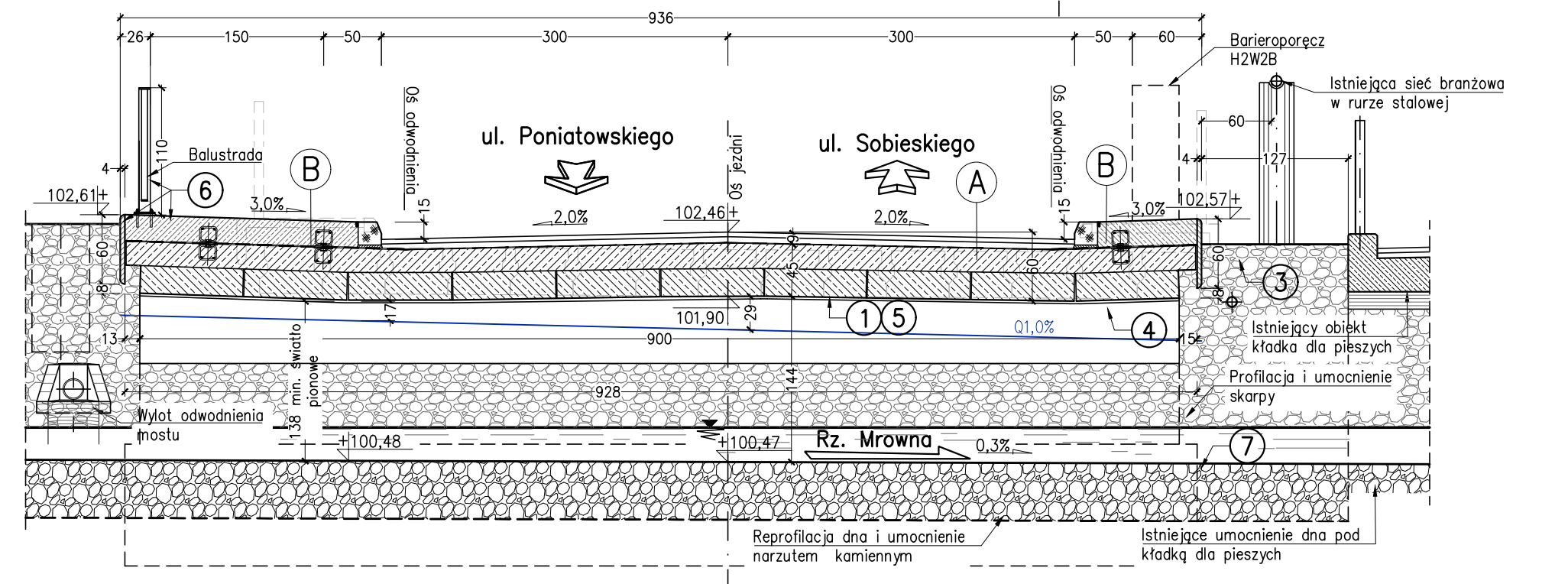
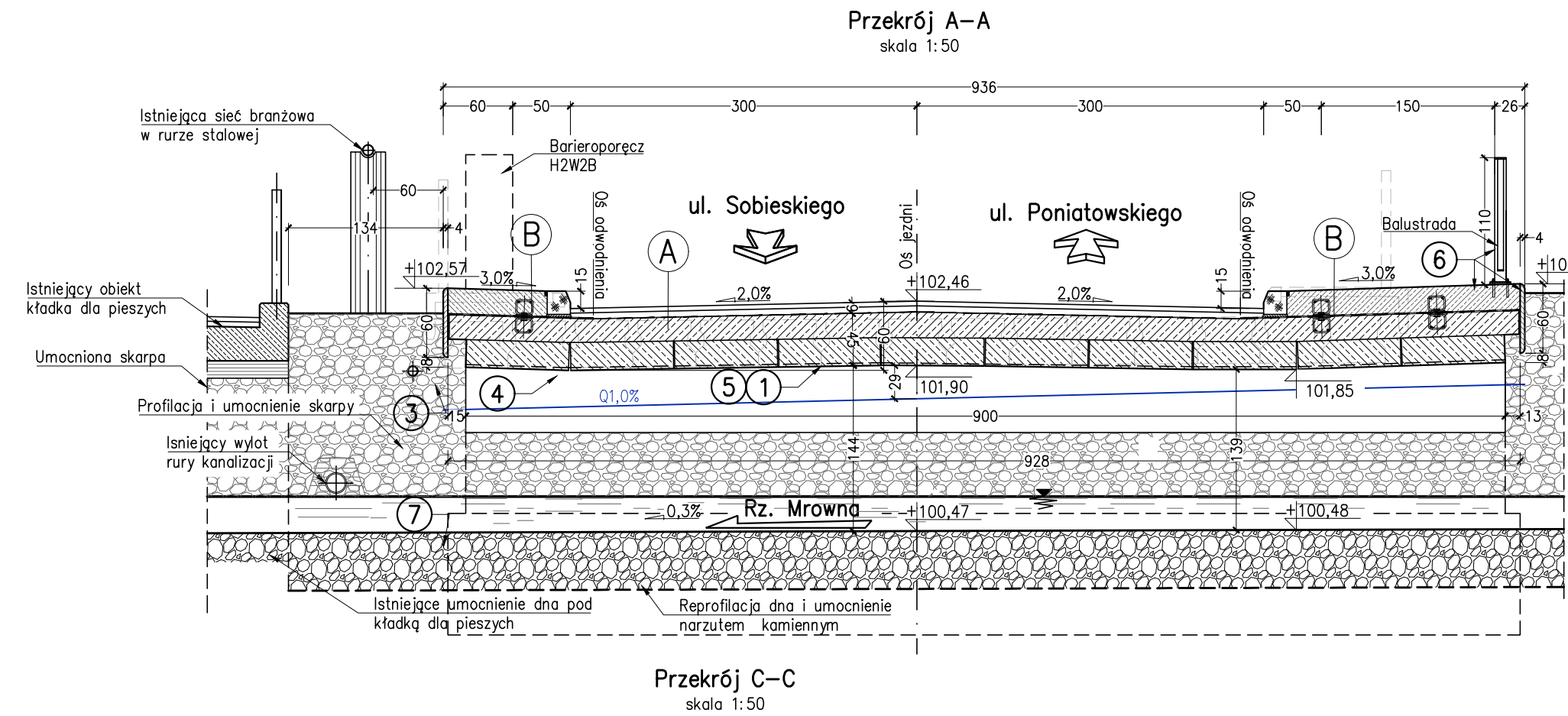
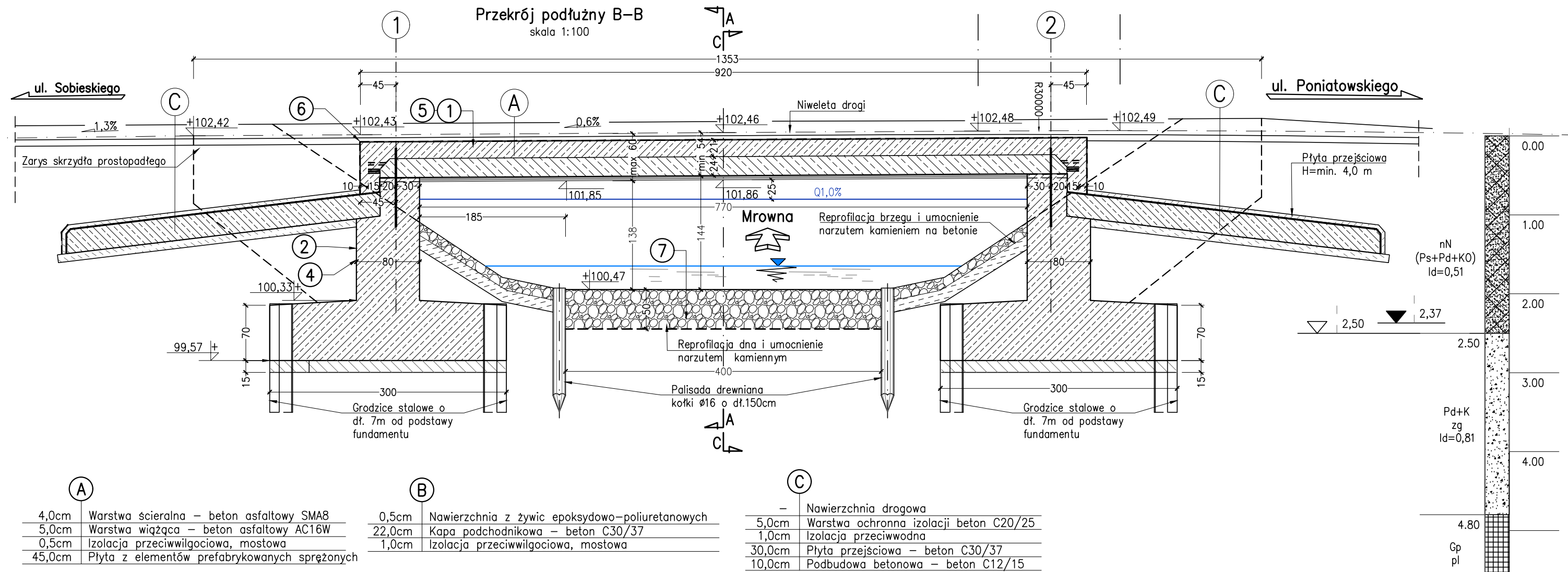
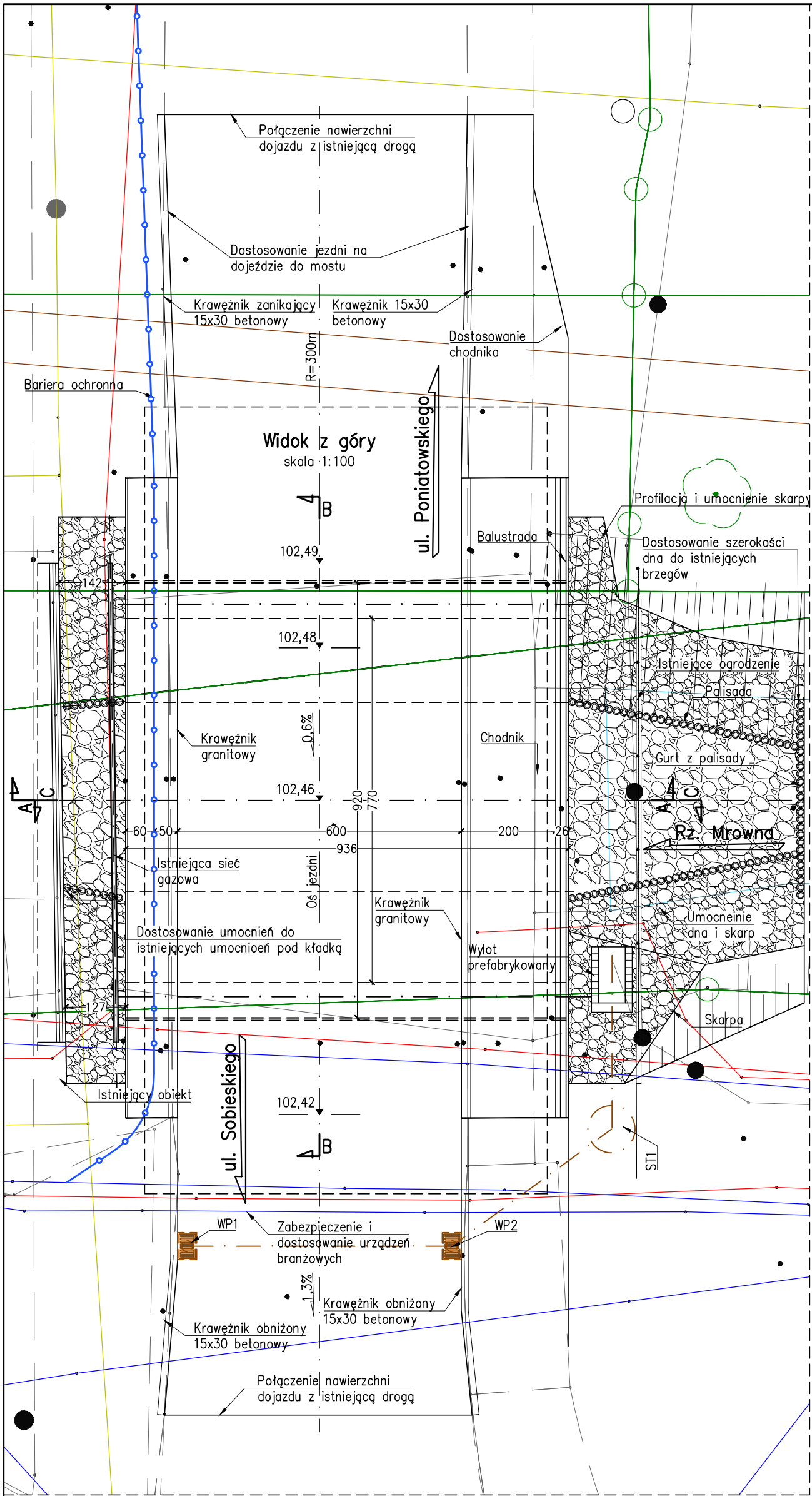
Do podstawowych prac budowlanych należą:

- a) Organizacja placu budowy.
- b) Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- c) Zabezpieczenie koryta rzeki, tymczasowe wygrodzenie rzeki zapewniające ciągłość przepływu wód.
- d) Zabezpieczenie wykopów w obrębie istniejących przyczółków i całkowite rozebranie istniejącego obiektu.
- e) Prace ziemne i wykonanie fundamentów i przyczółków.
- f) Wykonanie konstrukcji przęsła – belek prefabrykowanych i płyty żelbetowej.
- g) Zasypanie wykopów z zagęszczenie przy elementach konstrukcji podpór i wykonanie płyt przejściowych.
- h) Wykonanie izolacji oraz elementów zapewniających odwodnienie.
- i) Montaż desek gzymsowych, ustawienie krawężników i wykonanie kap chodnikowych i barier drogowych i balustrad.
- j) Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników na moście i dojazdach.
- k) Osadzenie wpustów, budowa kanalizacji deszczowej odwodnienia mostu do wylotu skarpowego.
- l) Profilowanie skarp, umocnienie stożków, dna i skarp rzeki.
- m) Przywrócenie docelowej organizacji ruchu.
- n) Uporządkowanie terenu.

**PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



INWESTOR:	Gmina Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW 		
OBIEKT:	Most w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		nr rys.:
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan istniejący – rysunek zestawczy		01
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 01.2021 skala: 1:50, 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:



- ZAKRES PRZEBUDOWY:**
1. Rozbiórka istniejącego ustroju nośnego wykonanie demontażu wyposażenia.
  2. Wykonanie robót ziemnych w celu odstonięcia konstrukcji podpór z zabezpieczeniem stateczności skarp i elementów konstrukcji.
  3. Zabezpieczenie sieci w trakcie robót i zachowanie położenia w lokalizacjach docelowych po wykonaniu przebudowy konstrukcji.
  4. Rozbiórka podpór wraz z fundamentami a następnie odtworzenie konstrukcji w postaci przyczółków o korpusach masowych ze skrzydłami i płytami przejściowymi.
  5. Odtworzenie prześła mostu z elementów prefabrykowanych i płyty żelbetowej zespolającej.
  6. Wykonanie nowych elementów wyposażenia takich jak kapy chodnikowe, deski gzymsowe, krawężniki kamienne, balustrady, izolacje przeciwnodowe, oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni.
  7. Uporządkowanie terenu w obrębie obiektu, wykonanie umocnienia koryta rzeki pod obiektem.

- UWAGI:**
1. Wymiary podano w cm.
  2. Rysunek sporządzono na podstawie dostępnej dokumentacji archiwalnej oraz przeprowadzonych pomiarów inwentaryzacyjnych.
  3. Długości barier ochronnych nie mniejsze niż długości poddane badaniu zderzeniowemu zgodnie z normą PN-EN 1317.
  4. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz opisem niniejszego opracowania.

INWESTOR:	Gmina Grodzisk Mazowiecki ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
OBIEKT:	Most w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		nr rys:
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan projektowany – rysunek zestawczy		02
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 01.2021
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis:

# **ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE I UZGODNIENIA**

dla zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim”



OKK.7131-192/2009/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB nadaje

**Panu**  
**Szymon Tadeusz Gruba**  
magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 28 października 1981 r. w Kocku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 119/DOŚ/09  
w specjalności mostowej  
do projektowania bez ograniczeń

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Tadeusz Gruba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Tadeusz Gruba  
Ul. Bolesława Prusa 22/5  
50-319 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Mgr inż. Bronisław Wysocki  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
1. mgr inż. Bronisław Wysocki  
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Pan Szymon Tadeusz Gruba jest uprawniony:  
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

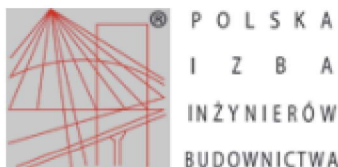
- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:  
a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;  
b) kolejowy obiekt inżynierski, most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- 2) obliczania światła mostów i przepustów.
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
bez ograniczeń w zakresie ww specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Mgr inż. Bronisław Wysocki  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wysocki
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JQ3-QX6-FNK \*

Pan Szymon Tadeusz Gruba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0436/09

adres zamieszkania ul. Prusa 22/5, 50-319 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-11 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKK 7131-176200707

Wrocław, 20 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

## Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

## n a d a j e

Panu

Adam Miroslaw Stempniewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 97/DOS/07

w specjalności mostowej  
do projektowania bez ograniczeń

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Miroslaw Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę z określonym w nim terminem ważności.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Miroslaw Stempniewicz  
Ul. Polska 11/82  
51-354 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Krzysztof Czajkowski

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Adam Miroslaw Stempniewicz jest uprawniony:  
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane,  
w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

- a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

2) obliczania światła mostów i przepustów

- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

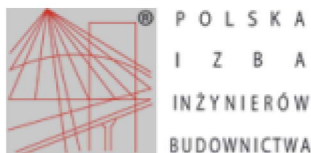
Mgr inż. Bronisław Wośiek

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Krzysztof Czajkowski

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BEP-UXF-N2R \*

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07  
adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

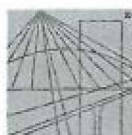
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-10/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Błażej Cezary Bartoszek**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 14 maja 1990 r. w Sieradzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny DOŚ/0368/PBM/17

**w specjalności inżynierskiej mostowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Błażej Cezary Bartoszek  
Ul. Prądyńskiego 49/9  
50-433 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński,  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Osztyko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Błażej Cezary Bartoszek**

jest upoważniony

**w specjalności inżynierskiej mostowej**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
    - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
    - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
  - obliczania światła mostów i przepustów,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
*Przewodniczący*  
*Okręgowego Komitetu Inżynierskiego*

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M34-QKZ-7LQ \*

Pan Błażej Cezary Bartoszek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0163/18  
adres zamieszkania ul. Prądyńskiego 49/9, 50-433 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Starostwo Powiatu Grodziskiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żyrardowska 48 bud. A  
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115  
Tel./fax: 22 255 79 31

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0017 17

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.72

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	NIEUSTALONY	Własność	1/1	
2	BURMISTRZ GRODZISKA MAZOWIECKIEGO T.KOŚCIUSZKI 32A; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Zarząd	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
73		BULWAR JANA SOBIESKIEGO	drogi	dr	0.2257	0.2257	
Id działki: 140504_4.0017.73							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-2			
74/21		G. NARUTOWICZA	drogi	dr	0.3557	0.3557	
Id działki: 140504_4.0017.74/21							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-2			

Razem powierzchnia działek :

0.5814 ha

Słownie : pięć tysięcy osiemset czterech m. kwadr.

Starostwo Powiatu Grodzkiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żyrardowska 48 bud. A  
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115  
Tel./fax: 22 755 79 31

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0017 17

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.9

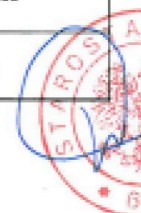
Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1	
2	GEDEON RICHTER POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ KS.J.PONIAŃOWSKIEGO 5; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Użytkowanie wieczyste	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków / konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
72		BANKOWA	tereny przemysłowe	Ba	0.1305	0.1305	KW 36050
Id działki: 140504_4.0017.72							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-2			
83		BULWAR JANA SOBIESKIEGO	tereny przemysłowe	Ba	0.0057	0.0057	KW 4395
Id działki: 140504_4.0017.83							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-2			

Razem powierzchnia działek :

0.1362 ha

Słownie : Jeden tysiąc trzysta sześćdziesiąt dwa m. kwadr.



Starostwo Powiatu Grodzkiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żyrardowska 48 bud. A  
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115  
Tel./fax: 22 755 79 31

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0017 17

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.4

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	MARIA STEFANIA KIESZKOWSKA Rodzice:ANTONI,FRANCISZKA G. NARUTOWICZA 52; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Własność	3/24	
2	JADWIGA MIKULA Rodzice:ANTONI,FRANCISZKA OJCA BEJZEMA 6; SZCZECIN;	Własność	3/24	
3	FRANCISZKA SKALSKA Rodzice:JAN,MARIANNA NARUTOWICZA 52; GRODZISK MAZOWIECKI;	Własność	15/24	
4	HENRYK SKALSKI Rodzice:ANOTNI,FRANCISZKA	Własność	3/24	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1		G. NARUTOWICZA 52	tereny mieszkaniowe	B	0.0536	0.0636	KW 7782

Działki: 140504\_4.0017.1

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny : 012230-2

Razem powierzchnia działek :

0.0636 ha

Słownie : sześćset trzydzieści sześć m. kwadr.

Starostwo Powiatu Grodzkiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żyrardowska 48 bud. A  
tel. 22 755 52 24, www. 101, 110-115  
.....Tel/fax: 22 755 79 31.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0017 17

Nr kancelaryjny : EGB.6621.675.2020

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.1

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	SKARB PAŃSTWA.	Własność	1/1	
2	GEDEON RICHTER POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ KS.J.PONIAŃOWSKIEGO 5; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Użytkowanie wieczyste	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
71/1		RZĘKA MROWNA	grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.5014	0.5014	KW 36050
Id działki: 140504_4.0017.71/1							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-2			
71/4		KS.J.PONIAŃOWSKIEGO 5	tereny przemysłowe	Ba	8.4816	8.4816	KW 36050
Id działki: 140504_4.0017.71/4							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-2			

Razem powierzchnia działek :

8.9830 ha

Słownie : osiem ha. dziewięć tysięcy osiemset trzydzieści m. kwadr.

Starostwo Powiatu Grodzkiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żynardowska 48 bud. A  
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115  
Tel./fax: 22 755 79 31

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0017 17

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.71

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	SKARB PAŃSTWA.	Własność	1/1	
2	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO JAGIELŃSKA 26; 03-719 WARSZAWA;	Trwały zarząd	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
80		RZĘKA MROWNA	grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.0328	0.0328	WA1G/C0074610/6

Id działki: 140504\_4.0017.80

Rejestr zażytków : Rejon statystyczny : 012230-2

Razem powierzchnia działek :

0.0328 ha

Słownie : trzydzieści osiem m. kwadr.



Starostwo Powiatu Grodzkiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żyrdowska 46 bud. A  
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115  
.....Tel./fax: 22 755 20 34.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0010 10

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.51

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	SKARB PAŃSTWA,	Własność	1/1	
2	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO JAGIEŁŃSKA 28; 03-719 WARSZAWA;	Trwały zarząd	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
46		RZĘKA MROWNA	grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.2057	0.2057	WA1G/00074610/6
Id działki: 140504_4.0010.46							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-1			

Razem powierzchnia działek :

0.2057 ha

Słownie : dwa tysiące pięćdziesiąt siedem m. kwadr.



Starostwo Powiatu Grodzkiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żyrardowska 48 bud. A  
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115  
Tel./fax: 22 755 79 31

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0010 10

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.1

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	SKARB PAŃSTWA.	Własność	1/1	
2	GEDEON RICHTER POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ KS.J.PONIATOWSKIEGO 5, 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Użytkowanie wieczyste	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
63		BANKOWA	tereny przemysłowe	Ba	0.1544	0.1544	KW 36050
Id działki: 140504_4.0010.63							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-1			
74/1		ŚWIEŻA	tereny przemysłowe	Ba	0.0205	0.0206	KW 33489
Id działki: 140504_4.0010.74/1							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-1			
74/3		ŚWIEŻA	tereny przemysłowe	Ba	0.0061	0.0061	KW 36050
Id działki: 140504_4.0010.74/3							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-1			
76/1		ŚWIEŻA	tereny przemysłowe	Ba	0.0594	0.0594	KW 33489
Id działki: 140504_4.0010.76/1							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-1			
81/1		ŚWIEŻA	tereny przemysłowe	Ba	0.0011	0.0011	KW 33489
Id działki: 140504_4.0010.81/1							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-1			
81/3		KS.J.PONIATOWSKIEGO	tereny przemysłowe	Ba	0.1331	0.1331	KW 36050
Id działki: 140504_4.0010.81/3							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-1			

Razem powierzchnia działek :

0.3748 ha

Słownie : trzy tysiące siedemset czterdzieści sześć m. kwadr.

Starostwo Powiatu Grodzkiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żyrardowska 48 bud. A  
tel. 22 755 52 24, wczw. 101, 110-115  
tel./fax: 22 755 19 31  
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0010 10

Nr kancelaryjny : E/GB.6621.678.2020

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.2

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	GINA GRODZISK MAZOWIECKI KOŚCIUSZKI 32A; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Własność	1/1	

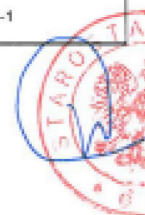
  

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
74/2		ŚWIEŻA	drogi	dr	0.0096	0.0096	WA1G/00034719/8
Id działki: 140504_4.0010.74/2							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-1			
81/2		ŚWIEŻA	drogi	dr	0.0228	0.0228	WA1G/00034719/8
Id działki: 140504_4.0010.81/2							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny : 012230-1			

Razem powierzchnia działek :

0.0322 ha

Słownie : trzydzieści dwa m. kwadr.



Starostwo Powiatu Grodziskiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żyrardowska 48 bud. A  
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115  
Tel./fax: 22 755 79 31

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0056 56

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.1

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	SKARB PAŃSTWA,	Własność	1/1	
2	GEDEON RICHTER POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ KS.J.PONIATOWSKIEGO 5; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Użytkowanie wieczyste	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
20		BANKOWA	tereny przemysłowe	Ba	0.0577	0.0577	KW 4395

Id działki: 140504_4.0056.20				Rejon statystyczny : 012210-3			
------------------------------	--	--	--	-------------------------------	--	--	--

Razem powierzchnia działek :

0.0577 ha

Słownie : sześćset siedemdziesiąt siedem m. kwadr.



Starostwo Powiatu Grodzkiego  
Wydział Geodezji i Kartografii  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
ul. Żymardowska 48 bud. A  
tel. 22 755 52 24, wew. 101, 110-115  
Tel./fax: 22 755 79 31

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : EGB.6621.676.2020

Województwo : mazowieckie

Powiat : grodziski

Jednostka ewidencyjna : 140504\_4 GRODZISK MAZOWIECKI miasto

Obręb : 0056 56

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2020-01-27

Jednostka rejestrowa : G.57

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział	Uwagi
1	GMINA GRODZISK MAZOWIECKI KOŚCIUSZKI 32A; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Własność	1/1	
2	BURMISTRZ GRODZISKA MAZOWIECKIEGO T.KOŚCIUSZKI 32A; 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI;	Zarząd	1/1	

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
39/3		G. NARUTOWICZA	drogi	dr	0.0733	0.0733	WA1G/00078776/5
Id działki: 140504_4.0056.39/3							
Rejestr zażytków :				Rejon statystyczny : 012210-3			
39/4		G. NARUTOWICZA	drogi	dr	0.0965	0.0965	WA1G/00078776/5
Id działki: 140504_4.0056.39/4							
Rejestr zażytków :				Rejon statystyczny : 012210-3			

Razem powierzchnia działek :

0.1698 ha

Słownie : jeden tysiąc sześćset dziewięćdziesiąt osiem m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2020-01-27

Dokument niniejszy NIE jest przeznaczony  
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

z up. Starosty

Int. Ewa Sauter  
Inspektor

2020-01-27

W Wydziale Geodezji i Kartografii  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Sporządził : Klaudia Fornalik





MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
ul. Nowy Świat 18-20, 00-373 Warszawa  
tel. (+48) 22 44 30 400, fax (+48) 22 44 30 401  
www.mwzkz.pl

Warszawa, 24 lutego 2020 r.

WRD.1331.2.20.2020.UD

FASYS MOSTY Sp. z o. o.  
ul. Jedności Narodowej 83  
50-262 Wrocław

wasz znak: M155/01

dot. określenia statusu konserwatorskiego dla obiektów mostowych w Grodzisku Mazowieckim, położonych przy drodze gminnej nr 150833W (ul. 3 Maja), drodze gminnej nr 150213W (ul. Chrzanowska), drodze gminnej nr 150957W (ul. Świeża), drodze gminnej nr 150832W (ul. 1 Maja), drodze gminnej nr 150766W (ul. Graniczna), drodze gminnej nr 150742W (ul. Daleka), drodze gminnej nr 150915W (ul. Sadowa) oraz drodze gminnej nr 150937W (ul. Stawowa), gmina Grodzisk Mazowiecki.


Odpowiadając na pismo z dnia 29.01.2020 r. (data wpływu do urzędu 6.02.2020 r.) informuję, że przedmiotowe nieruchomości nie zostały wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa mazowieckiego, nie figurują w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz nie zostały wyznaczone do włączenia do tejże ewidencji. Przedmiotowy teren jest zlokalizowany poza obszarem stanowisk archeologicznych. Do ww. obiektów nie jest wymagane opiniowanie rozwiązań projektowych przez MWKZ.

Niniejsza odpowiedź nie obejmuje informacji o ujęciu/nieujęciu nieruchomości w gminnej ewidencji zabytków. Zgodnie z treścią art. 22 ust. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067, ze zm.), gminną ewidencję zabytków z terenu gminy prowadzi wójt (burmistrz, prezydent miasta). Powinny być w niej ujęte zabytki nieruchome: wpisane do rejestru zabytków, włączone do wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz inne zabytki nieruchome wyznaczone przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) w porozumieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków (vide: art. 22 ust. 5 pkt 1-3 przywołanej ustawy). W związku z powyższym, zapytaniem o ujęcie przedmiotowej nieruchomości w gminnej ewidencji zabytków, należy zwrócić się do właściwego urzędu gminy.

Wskazuję, iż zgodnie z treścią art. 7 pkt. 4 oraz art. 19 ust. 1, 1a i 1b ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabytek nieruchomy ujęty w gminnej ewidencji zabytków uwzględnia się w ramach następujących form ochrony zabytków: ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, a ponadto w uchwale określającej zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, czy w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2019 r. poz. 1186), w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW  
  
Mikołaj Górecki  
Kierownik Wydziału Rejestru  
i Dokumentacji Zabytków

Otrzymuje:  
 adresat  
2/ WUOZ s/a (UD)



Grodzisk Mazowiecki, dnia 07.05.2020 r.

WA.5.2.434.95.2020.PB

FASYS MOSTY Sp. z o. o.  
ul. Jedności Narodowej 83  
50-262 Wrocław

Dotyczy: Wydania warunków prowadzenia robót związanych z przebudową i remontem obiektów mostowych na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu, Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim informuje, iż wg ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzoną na podstawie art. 196 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) na terenie ww. inwestycji występują rzeki : Rokicianka, Rokitnica Stara oraz Mrowa. Obiekty mostowe będące objętym opracowaniem znajdują się w kilometrażu rzek:

- o Most na rzece Rokicianka w ciągu drogi (ul. 3-go Maja) - km 1+730
- o Kładka dla pieszych na rzece Rokicianka (ul. Stawowa) - km 2+275
- o Most na rzece Rokitnica Stara w ciągu drogi (ul. Chrzanowska, m. Chrzanów Duży) - km 11+548
- o Most na rzece Mrowa w ciągu drogi (ul. Świerza) - km 6+240
- o Most na rzece Mrowa w ciągu drogi (ul. 1 Maja) - km 6+855
- o Most na rzece Mrowa w ciągu drogi (ul. Graniczna) - km 5+865
- o Kładka dla pieszych na rzece Mrowa (ul. Daleka) - km 8+885
- o Kładka dla pieszych na rzece Mrowa (ul. Sadowa) - km 7+830

W przypadku ingerencji w most/ kładki na rzece

- Na wykonanie przebudowy budowli przejazdowej na rzece należy opracować projekt techniczny. Przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów światła mostu (przepustu) należy określić na podstawie obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych. - parametry ukształtowanego w wyniku realizacji inwestycji koryta rzeki/cieków wodnych winny wynikać z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, z zachowaniem wymaganych spadków podłużnych dna oraz wymaganych parametrów przekroju poprzecznego koryta rzeczno/cieku wodnego.
- zapewnienie swobodnego przepływu wód miarodajnych. Projektowane rozwiązania nie mogą powodować nadmiernego spiętrzenia wód, rozmycia koryta rzeki/cieku wodnego, hamować spływ lodów, a także utrudniać korzystania z wód.
- konstrukcja nośna płyty mostowej i przepustu oraz umocnień koryta rzeki/cieku wodnego nie może powodować ograniczenia czynnego przekroju poprzecznego koryta rzeki/cieku. Rzędna posadowienia płyty mostowej i przepustu winna zapewnić przepływ wielkich wód przy prawdopodobieństwie wystąpienia określonym dla danej klasy budowli.
- wykonanie trwałych umocnień pod obiektem mostowym/przepustem, jak również w jego sąsiedztwie zapewniające stabilność skarp i dna rzeki.
- wszelkie zmiany w wymiarach hydraulicznych rzeki są niedopuszczalne, a ewentualne uszkodzenia w przekroju koryta i ubezpieczenia należy usunąć według technologii prac melioracyjnych.
- zalecane jest wykonywanie robót związanych z realizacją inwestycji w okresie niskich stanów wody w rzece/cieku.
- podjęcie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa powodziowego w rejonie inwestycji z chwilą wystąpienia zarówno stanów ostrzegawczych jak i alarmowych (woda brzegowa).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim  
ul. R. Traugutta 4a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki  
tel.: 22 755 50 56 e-mail: [nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl](mailto:nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

- wykonanie zabezpieczeń chroniących wodę w rzece/ciekach przed zanieczyszczeniami w czasie prowadzenia prac.
- odprowadzenie wód opadowych, roztopowych z obiektów mostowych/przepustów winno spełniać warunki jakich należy przestrzegać przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz. U. 2014 r., poz. 1800).
- Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia przepływu wód w rzece/cieku w czasie prowadzenia robót.
- prace/roboty budowlane w korycie rzeki/cieku prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie o odpowiedniej specjalności.
- Inwestor powiadomi administratora wód z siedmiodniowym wyprzedzeniem o rozpoczęciu robót i ich zakończeniu.
- doprowadzenie/uporządkowanie terenu w miejscu wykonywania prac budowlano-montażowych do stanu pierwotnego, zgodnie ze stanem użytkowania. Inwestor/wykonawca robót usunie uszkodzenia koryta rzeki/cieków powstałe w związku z prowadzonymi robotami.
- odbiór robót związanych z przekroczeniem rzeki/cieków powinien odbywać się przy współudziale administratora wód. Inwestor powiadomi administratora wód z czternastodniowym wyprzedzeniem o odbiorze robót.
- Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne Dz. U. z 2020 r. poz. 310) na wykonanie przepustu przez wody powierzchniowe, tj. rzekę, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Zarządzie Zlewni w Łowiczu. Wniosek na powyższe można złożyć w Nadzorze Wodnym w Grodzisku Mazowieckim.
- Dokumentacja projektowa powinna zawierać wyliczenie powierzchni gruntów Skarbu Państwa pokrytych wodami, wraz ze strefą ochronną (jeśli wymagana), niezbędnych do wykonania projektowanego przejścia. Inwestor zobowiązany będzie do zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami, stanowiących własność Skarbu Państwa, zajętych przez projektowaną inwestycję. Na powyższe należy wystąpić do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.
- O terminie rozpoczęcia robót Inwestor powinien powiadomić Zarząd Zlewni w Łowiczu, Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim z wyprzedzeniem 14-dniowym oraz o zakończeniu robót w przeciągu 14-stu dni.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. a/a (x2)

*z upoważnieniem kierownika  
Tajszelka Anna*

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim  
ul. R. Traugutta 4a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki  
tel.: 22 755 50 56 e-mail: [nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl](mailto:nw-grodziskmazowiecki@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

Grodzisk Mazowiecki  
**Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o.**

Grodzisk Mazowiecki 19.05.2020 r.

ZWIK/TTI/MB/15/13 /2020

Urząd Gminy Grodzisk Mazowiecki

ul. Kościuszki 32A  
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Szanowni Państwo,

**DOT.: UDOSTĘPNIENIA INFORMACJI NA TEMAT WYSTĘPOWANIA INFRASTRUKTURY  
NALEŻĄCEJ DO ZAKŁADU WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O. O. W  
GRODZISKU MAZOWIECKIM W OBSZARZE PLANOWANYCH INWESTYCJI ORAZ  
ZABEZPIECZENIA ICH W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

W odpowiedzi na pismo nr M 155/05 złożone przez FASYS MOSTY Sp. z o. o. z dnia 06.02.2020  
dotyczącego udzielenia informacji na temat występowania infrastruktury wodno – kanalizacyjnej w obszarze  
planowanych inwestycji tj:

- Remontu mostu w ciągu ul. 3 Maja, dz. nr ew. 41/3 obr. 0025
- Przebudowy mostu nad rz. Mrowną ul. Świeża dz. nr ew. 74/2 i 80 obr. 0017 oraz dz. nr ew. 74/2 obr. 0010
- Remontu kładki dla pieszych nad rz. Mrowną ul. Sadowa dz. nr ew. 28/1 obr. 0039 oraz dz. nr ew. 26/2 obr. 0040
- Remontu kładki dla pieszych nad rz. Rokicianką ul. Stawowa dz. nr ew. 59/2 i 12/11 obr. 0029 oraz 82/3 obr. 0028

oraz wydania warunków prowadzenia prac w sąsiedztwie sieci Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o.  
(zwany dalej „ZWIK”) informuje:

1. W rejonie prowadzenia prac budowlanych w ul. 3 Maja w zakresie zaznaczonym na mapie (załączniki nr 1 i 2) na terenie dz. nr ew. 41/3 obr. 0025 znajdują się ujścia kanałów deszczowych o średnicach Ø 600 mm i Ø 200 mm. Zakład wodociągów i Kanalizacji nie posiada danych dotyczących materiału i zagłębienia kanałów deszczowych znajdujących się w rejonie planowanej inwestycji.
2. W rejonie prowadzenia prac budowlanych w ul. Świeżej w zakresie zaznaczonym na mapie (załączniki nr 3 i 4) na terenie dz. nr ew. 74/2 obr. 0017 znajdują się nieczynne przewody wodociągowe o średnicach Ø 150 mm. Znajdujący się na terenie dz. nr ew. 74/2 kanał przemysłowy kpd 500 nie jest własnością ZWIK w Grodzisku Mazowieckim.
3. W rejonie prowadzenia prac budowlanych w ul. Sadowej w zakresie zaznaczonym na mapie (załączniki nr 5 i 6) na terenie dz. nr ew. 26/2 obr. 0040 znajduje się ujście ujście kanału deszczowego o średnicy Ø 800 mm z betonu. Brak danych dotyczących zagłębienia tego kanału.
4. W rejonie prowadzenia prac budowlanych w ul. Stawowej w zakresie zaznaczonym na mapie (załączniki nr 7 i 8) brak infrastruktury której właścicielem jest Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Grodzisku Mazowieckim.



Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o., ul. Ceglarska 4, 05-825 Grodzisk Mazowiecki  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie  
XTV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 000011164  
S.A. Inkoncy: PEO RP SA BY 1030 1035 0080 8301 0131 4473, Kapitał zakładowy 28.771.000 zł wpłacony w całości  
NIP 529 17 62 897, REGON 141 717 237, BDO 080206281, Tel.: +48 22 734 38 38  
http://www.zwik-grodzisk.pl, e-mail: zwik@zwik-grodzisk.pl

1513  
ZWIK/TTI/MB/ /2020Warunki prowadzenia robót w obrębie sieci znajdujących się w zakresie Planowanych inwestycji

1. Wykonawca odpowiada za ochronę sieci wodno – kanalizacyjnych znajdujących się na terenie prowadzonych robót budowlanych, zaznaczonych na załącznikach mapowych do niniejszego pisma. Wykonawca ma obowiązek odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenie tych sieci przed uszkodzeniem
2. Należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę przed uszkodzeniami na skutek występowania drgań pochodzących od pracujących na terenie budowy urządzeń.
3. W przypadku konieczności wykonania odkrywki i prowadzenia prac na trasie istniejących sieci należy powiadomić Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o. w Grodzisku Mazowieckim.
4. Ewentualne prace na trasie istniejącej infrastruktury wod – kan. Należy prowadzić pod nadzorem ZWiK w Grodzisku Mazowieckim.
5. Za wszelkie uszkodzenia istniejących sieci odpowiada wykonawca.
6. W Przypadku konieczności przebudowy i istniejących sieci wod – kan. Należy:
  - a) Wystąpić o warunki techniczne na przebudowę sieci,
  - b) Uzgodnić do dokumentację projektową w Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o. w Grodzisku Mazowieckim.

Z poważaniem,

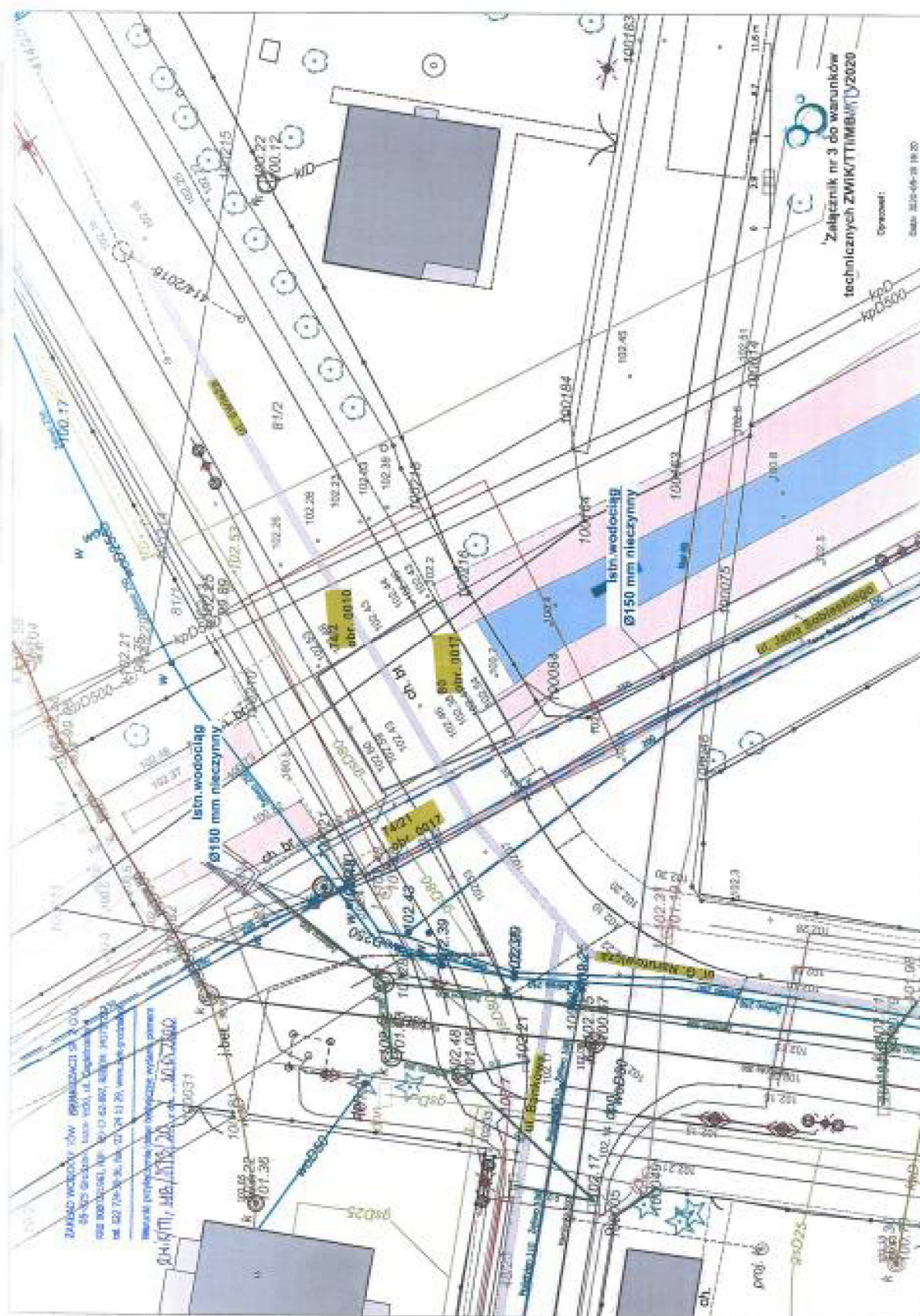
Dokument  
podpisany przez  
Marcin  
Zawadzki  
Data: 2020.05.21  
09:04:34 CEST

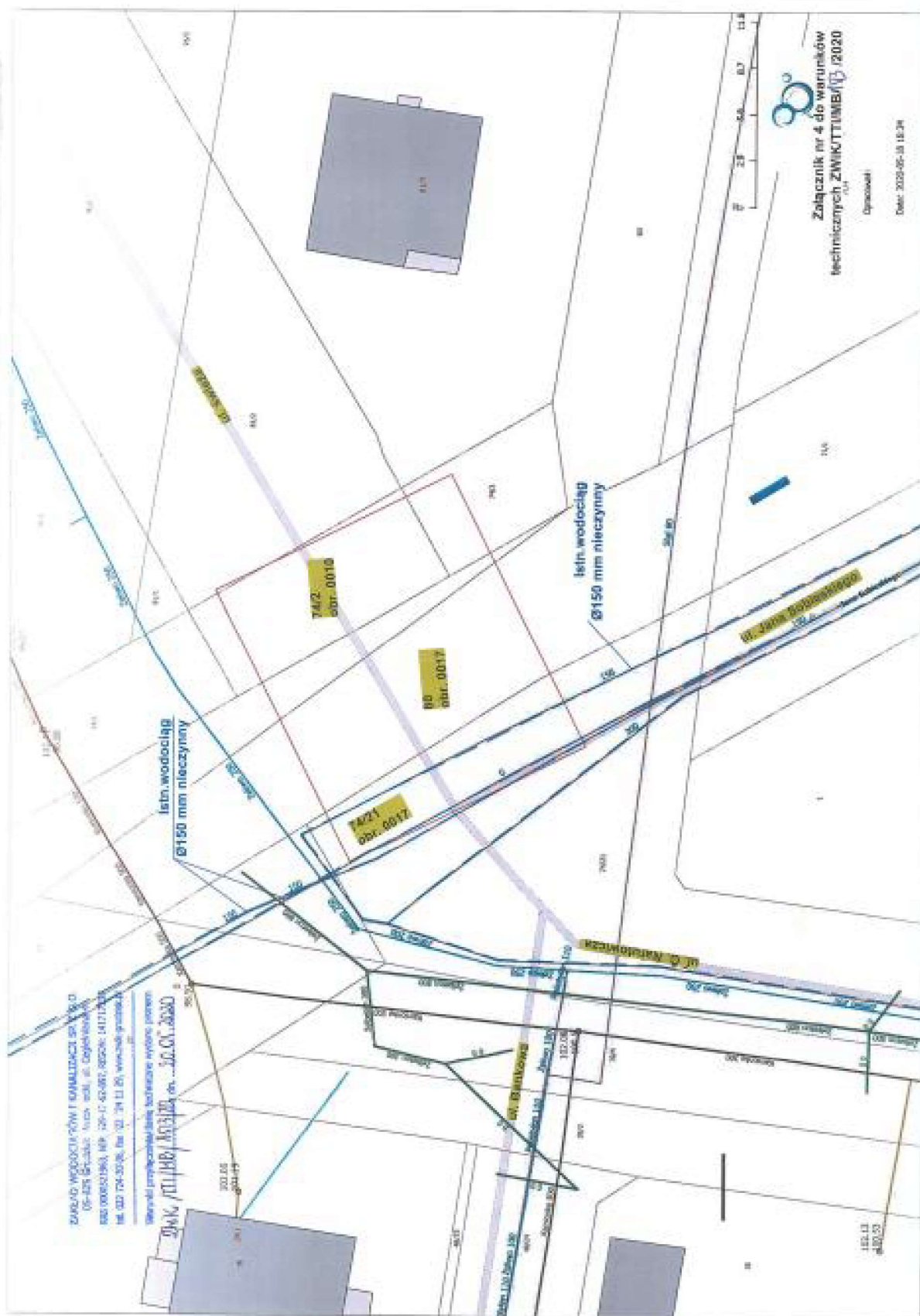
Marcin Zawadzki

Kierownik Działu Techniczno – Inwestycyjnego

Dyrektor Techniczny  
  
Robert KasprzakZałączniki:

1. Mapy z istniejącą infrastrukturą wodno - kanalizacyjną







PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Pruszków  
05-000 Pruszków, ul. Waryńskiego 4/6  
tel.: (22) 738 23 27, fax: (22) 738 24 51  
e-mail: re01.ow@pgedystrybucja.pl

Pruszków, dn. 16.03.2020 r.  
L. dz./ RM/RSz/1778/1144/2020

FASYS MOSTY Sp. z o.o.  
ul. Jedności Narodowej 83  
50 – 262 Wrocław

dotyczy: „wykonania kompleksowych dokumentacji projektowych dotyczących obiektów mostowych w Grodzisku Mazowieckim”.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa prośbę w sprawie j.w. podajemy techniczne warunki zabezpieczenia istniejących linii kablowej nN-0,4 kV, pracy w bliskim sąsiedztwie linii napowietrznych oraz określamy sposób w jaki należy prowadzić prace w bezpośrednim pobliżu naszych urządzeń elektroenergetycznych:

Warunki techniczne:

1. Istniejące kable energetyczne nN-0,4 kV biegnące wzdłuż projektowanej przebudowy zasilane ze stacji transformatorowych 15/0,4 kV Grodzisk Limanowskiego [01-0052] w ul. 1 Maja, Grodzisk Koronkowa Bankowa [01-0031] w ul. Świeżej, Grodzisk Daleka [01-00775] w ul. Daleka i pozostający w zbliżeniu do projektowanej przebudowy obiektów mostowych należy na całej długości zbliżenia zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi Ø160 dla kabli SN i Ø110 dla kabli nN zgodnie z normą N SEP-E-004.
2. Odkopane kable w pasie o szerokości ok. 2 m należy zabezpieczyć, podwieszając je na odpowiednio przystosowanej do tego konstrukcji wsporczej.
3. Prace przy zabezpieczaniu kabli oraz prace ziemne w ich pobliżu prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności (izolacja kabli nie może zostać uszkodzona) pod nadzorem RE Pruszków. W sprawie nadzorów należy kontaktować się z Wydziałem Utrzymania Sieci RE Pruszków tel. (22) 738-23-41 lub (22) 738-23-04.
4. Osoby prowadzące roboty przy zabezpieczeniu kabli powinny posiadać odpowiednie uprawnienia upoważniające je do wykonywania tego typu prac.
5. W przypadku konieczności wyłączenia linii należy w terminie 30 dni przed planowanym wyłączeniem złożyć w Rejonie Energetycznym Pruszków wniosek o wyłączenie wraz z kserokopią niniejszego pisma.
6. W przypadku konieczności wyłączenia linii Wykonawca zapewni ciągłość zasilania dla odbiorców zasilanych z wyłączonych urządzeń na czas wykonywania prac.
7. Z uwagi na przebiegające napowietrzne linie elektroenergetyczne, prace związane przebudową obiektów mostowych należy przeprowadzić stosując się do podanych poniżej wytycznych:
  - pod linią elektroenergetyczną SN i nN lub w odległości mniejszej niż 5 m liczonej w poziomie od jej skrajnych przewodów nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk

materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych. Nie dozwolone jest również usuwanie ziemi w pobliżu fundamentów słupów, a także zwałowanie ziemi pod linią,

- prace pod linią SN i nN należy prowadzić metodą tradycyjną bez użycia urządzeń przeładunkowych, dźwignic, olinowanego sprzętu zmechanizowanego itp., ponieważ znajduje się ona pod napięciem i stwarza zagrożenie dla zdrowia i życia,

- całość robót należy wykonywać w porozumieniu z RE Pruszków i pod nadzorem osoby do tego upoważnionej, która określi warunki bezpiecznego wykonania prac, a w szczególności zapewni możliwość awaryjnego wyłączenia linii,

- ze względu na niebezpieczeństwo porażenia prądem należy ostrożnie operować długimi przedmiotami (takimi jak deski, rury itp.) tj. w taki sposób, aby nie przekroczyć strefy ochronnej wokół przewodów linii SN i nN (nie może być ona naruszona przez najbardziej wysuniętą część ciała człowieka, trzymane przez niego narzędzia lub inne elementy).

8. Opisane w pkt. 7 czynności oraz prace związane z przebudową obiektów mostowych w pobliżu napowietrznych linii SN i nN, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami formalno – technicznymi.

9. Ważność warunków technicznych wygasa po upływie jednego roku od daty ich wydania. W przypadku niezrealizowania warunków w tym terminie, Wnioskodawca powinien wystąpić do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa - RE Pruszków o ich przedłużenie lub wydanie nowych w przypadku, gdy dotychczasowe ulegają zmianie.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku zaistnienia konieczności przebudowy w/w kabli należy zwrócić się do RE Pruszków z wnioskiem o wydanie warunków usunięcia kolizji, przy czym całkowity koszt jej usunięcia (opracowanie dokumentacji technicznej - prawnej, wykonawstwo, nadzór PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa) ponosi Wnioskodawca.

Ze strony PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Pruszków sprawę prowadził:  
Rafał Szalkowski, tel. (22) 738-23-93, e-mail: rafal.szalkowski@pgedystrybucja.pl

k/o:

RM

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, XI Wydział Gospodarczy pod nr KRS 000043124, NIP: 648-25-63-855, REGON: 060569849. Kapitał zakładowy: 9 729 474 100 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank Pekao S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 02-100 Warszawa, Nr-40 1240 0010 1111 0010 2050 5104, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

2 z 2

Uł Świeża – Most w ciągu drogi gminnej nr 150957W. Dz. Nr 74/21, 80, - obręb 17, Dz. Nr 46, 74/2, 81/2 - obręb 10

*Linia kolejowa 2 x YAKY 4 x 35 mm<sup>2</sup>*  
*st. transformatorowa*  
*01-0031*  
*Głównie koronowa*  
*planowa*

*Linia kolejowa*  
*napowietrzna*  
*1 x HVS + 3 x HVS*

19/2  
 19/1  
 48/23  
 48/24  
 81/2  
 74/2  
 74/3  
 80

N 52° 0' 45.61" E 20° 36' 42.43"  
 R 977598.36 Y 7473407.52



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie  
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa  
tel. 22 667 39 50, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
Tel. 22 667 33 57  
Fax 22 667 37 46  
bogumila.stryjek@pegaz.pl

FASYS MOSTY Sp. z o.o.  
ul. Jedności Narodowej 83  
50-262 Wrocław

Wasz znak: M155/09  
Nasz znak: PSGWA.ZMSM.763.240.20

Warszawa, 31.03.2020

Dot.: prowadzenie prac w sąsiedztwie sieci gazowej w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Świeżej  
i ul. Granicznej

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr M155/09 z dnia 24.02.2020 r. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień przekazuje mapy z naniesioną czynną siecią gazową pozostającą w naszej eksploatacji, wraz z określonym materiałem i średnicą gazociągów średniego ciśnienia i istniejącą armaturą, który występuje w obszarze Państwa inwestycji.

Informujemy, iż nie posiadamy danych dotyczących rzędnych wysokościowych posadowienia gazociągów DN 65 stal ś/c z roku 1990 i DN 180 PE ś/c, z roku 1997 zlokalizowanych w ul. Granicznej, gazociąg DN 80 stal z roku 1990 w Grodzisku Mazowieckim.

Prace przebudowy mostu nad rzeką Mrowną w ciągu drogi gminnej nr 150957 W (ul. Świeża) i drogi gminnej nr 150766 W (ul. Graniczna) w Grodzisku Mazowieckim należy prowadzić na następujących warunkach:

1. Prace projektowe i budowlane należy prowadzić z zachowaniem wszelkich odległości podyktowanych Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
2. Zachować normatywne przykrycie sieci gazowej pod projektowaną nawierzchnią. W przypadku obniżenia niwelety nad siecią gazową, projekt wraz z przekrojem, należy uzgodnić w Sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02- 235 Warszawa



3. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z **Gazownią Grodzisk Mazowiecki**, ul. Miła 25, 05 -827 Grodzisk Mazowiecki, tel. 22 667 31 00. Jednocześnie informujemy, że w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Z poważaniem

  
Kierownik  
Sektora Ewidencji Miejsc i Magazynu  
Aleksander Sawicki

**Załącznik:**

1. Mapa z naniesioną czynną siecią gazową - szt. 2





GEDEON RICHTER

*Medicamentum 1901*

Grodzisk Mazowiecki, 5 listopada 2020 r.

TT/804/2020/H

**FASYS MOSTY Sp. z o.o.**  
**ul. Jedności Narodowej 83**  
**50-262 Wrocław**

W odpowiedzi na Państwa pismo zn. M155/82 z dnia 26.10.2020 uprzejmie informujemy, że w obrębie planowanych prac w ciągu ulicy Świeżej istnieje sieć gazowa zasilająca nasz zakład oraz wodociąg będący w naszym zarządzie – obie instalacje zaznaczone na załączonej mapie. Gazociąg zakopany jest na głębokości >1 m, głębokość wodociągu nie jest znana. Ponadto w zakresie prac przy ul. Świeżej znajduje się część ogrodzenia naszego zakładu. W przypadku konieczności jego rozbiórki należy wykonać tymczasowe ogrodzenie w sąsiedztwie prac, a po ich zakończeniu odtworzyć ogrodzenie do stanu nie gorszego niż pierwotne.

Zarówno na ulicy Świeżej, jak i Granicznej w obrębie prowadzonych prac nie przebiegają żadne czynne instalacje elektroenergetyczne pozostające w naszym zarządzie. Można natomiast natknąć się na stare nieczynne kable elektroenergetyczne.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Techniki i Inwestycji  
ds. Technicznych i Energetycznych  
*Krzysztof Ksel*

Gedeon Richter Polska Sp. z o.o., ul. Ks. Józefa Poniatowskiego 5, 05-825 Grodzisk Mazowiecki  
Gedeon Richter Polska Sp. z o.o. Oddział w Warszawie, ul. Franciszka Klimczaka 1, 02-797 Warszawa  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,  
NIP: 529-16-56-994, REGON: 015228616, KRS 0000138460, kapitał zakładowy w wysokości 145.000.000 zł



**Starosta Grodziski**  
ul. Żyrardowska 48  
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Grodzisk Mazowiecki, 19 lutego 2021 r.

### PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODGIK.6630.48.2021

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Grodzisku Mazowieckim

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **kanalizacyjna**

Lokalizacja obiektu	<b>Powiat: grodziski, Gmina/Miasto: Grodzisk Mazowiecki, Ulica: Świeża, Obręb:10, nr działek ewidencyjnych: 81/2, 74/2,46, Obręb: 17, nr działek ewidencyjnych: 74/21, 80.</b>
Wnioskodawca	<b>Adam Stempniewicz</b> reprezentujący(a) podmiot <b>Fasys Mosty Sp.z o.o., NIP: 7792347064</b> Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 Wrocław
Inwestor	<b>Gmina Grodzisk Mazowiecki</b> <b>ul.Kościuszki 32A</b> <b>05-825 Grodzisk Mazowiecki</b>
Projektant	<b>Adam Stempniewicz</b> numer uprawnień: <b>97/DOŚ/07</b>
Członkowie zespołu projektowego	<b>Adam Stempniewicz, Szymon Gruba nr uprawnień: 119/DOŚ/07</b>
Data wpływu wniosku	<b>25 stycznia 2021 r.</b>
Data zakończenia narady	<b>19 lutego 2021 r.</b>
Przewodniczący narady koordynacyjnej	<b>mgr inż. Sylwester Celej</b> Główny Specjalista w Wydziale Geodezji i Kartografii

### Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>Gminna Spółka Wodna Grodzisk Mazowiecki</b>	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> <b>Iwona Lubańska</b>
	<u>Stanowiska/uwagi:</u> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Projekt winien być zgodny z warunkami wydanymi przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.	<u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> <b>ORANGE POLSKA S. A.</b>	<u>Imię i nazwisko przedstawiciela</u> <b>Karol Pawłowski</b>
	<u>Stanowiska/uwagi:</u> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Opiniujemy projekt na następujących warunkach: • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004, • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska, • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi; ul. Św.Barbary 2; 00-686 Warszawa, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Lodz@orange.com • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej <a href="http://www.orange.pl/wniosek nadzor">www.orange.pl/wniosek nadzor</a> , • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku niezastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).	<u>Udział w naradzie z wykorzystaniem</u> <u>środków komunikacji elektronicznej</u>

3	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Pruszków</b>	<b>Imię i nazwisko przedstawiciela</b> <b>Sławomir Syta</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Zbliżenia z kablami energetycznymi wykonywać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004. Zachować normatywne odległości. Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem RE Pruszków. Na kabel energetyczny nałożyć rurę ochronną AROTA.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. - Gazownia w Grodzisku Mazowieckim</b>	<b>Imię i nazwisko przedstawiciela</b> <b>Janusz Dobkowski</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany</b>	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Starostwo Powiatu Grodziskiego Wydział Architektoniczno - Budowlany</b>	<b>Imię i nazwisko przedstawiciela</b> <b>Lilla Jakubiec</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany</b>	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim</b>	<b>Imię i nazwisko przedstawiciela</b> <b>Urszula Chrzanowska</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany</b>	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Wydział Komunikacji Powiatu Grodziskiego</b>	<b>Imię i nazwisko przedstawiciela</b> <b>Kamil Olton</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i przedstawić go do zatwierdzenia w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego ul. Daleka 11 a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Wydział Ochrony Środowiska Powiatu Grodziskiego</b>	<b>Imię i nazwisko przedstawiciela</b> <b>Paulina Batory</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b> Projektowanie i prace wykonywać zgodnie z zasadami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004r. (Dz. U. z 2018r, poz. 1614ze zm.). W przypadku obecności drzew na trasie planowanej inwestycji należy wziąć pod uwagę alternatywne rozwiązanie umożliwiające ich zachowanie. Ponadto zgodnie z art.87a w/w ustawy, „Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędu krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom”.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
9	<b>Oznaczenie podmiotu:</b> <b>Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. Grodzisk Mazowiecki</b>	<b>Imię i nazwisko przedstawiciela</b> <b>Marcin Zawadzki</b>
	<b>Stanowisko/uwagi:</b> <b>Projekt zaakceptowany</b>	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Adam Stempniewicz**.



Zeskanuj kod QR,  
aby zlokalizować  
wniosek na mapie

**Z up. Starosty**  
**mgr inż. Sylwester Celej**  
**Główny Specjalista w Wydziale Geodezji i Kartografii**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 19 lutego 2021 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



BURMISTRZ  
GRODZISKA MAZOWIECKIEGO  
ul. T. Kościuszki 32A  
05-825 Grodzisk Mazowiecki  
08.6220.27.2020.3

Grodzisk Mazowiecki, dnia: 22.07.2020r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 107, art. 130 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Tekst jednolity: Dz. U. z 2020 roku poz. 256 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1, art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Adama Stępniewicza pełnomocnika Gminy Grodzisk Mazowiecki, ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150957W w km 00+260 na działkach nr ew. 46, 74/2, 74/3 oraz 81/2 obręb 10, nr ew. 74/21 oraz 80 obręb 17 w Grodzisku Mazowieckim,

## STWIERDZA

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150957W w km 00+260 na działkach nr ew. 46, 74/2, 74/3 oraz 81/2 obręb 10, nr ew. 74/21 oraz 80 obręb 17 w Grodzisku Mazowieckim,

II. konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b tj.:

- podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;

- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej);
- wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (lub przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- prace w obrębie koryta Mrowny, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
- podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do ciekі;
- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać na przyległe tereny zielone; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży

- istniejącego przekroju poprzecznego koryta Mrowny oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
- bezpośrednio przed podjęciem wszelkich prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji skontrolować pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt oraz ich siedlisk przy udziale nadzoru przyrodniczego oraz dokonać analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
  - teren inwestycji podczas etapu realizacji kontrolować regularnie na obecność małych zwierząt (małe ssaki, płazy, gady), a w przypadku ich stwierdzenia należy je przenieść do odpowiednich siedlisk poza obszar przedsięwzięcia;
  - Warunki w zakresie rozbiórki istniejącego mostu oraz budowy nowego mostu:
    - o prace prowadzić przy niskim stanie wód,
    - o wody rzeki należy zabezpieczyć w taki sposób, aby nie dostały się do nich materiały budowlane i odpady; zabezpieczenia usytuować na takiej wysokości, aby nie doszło do zakłócenia przepływu wód,
    - o prace w korycie rzeki prowadzić ze szczególną ostrożnością, zakazuje się wjeżdżania maszynami budowlanymi w obręb koryta oraz zakłócenia przepływu wód;
  - umocnienie dna i brzegów rzeki wykonać z materiałów naturalnych.

## UZASADNIENIE

W dniu 9 kwietnia 2020r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne na wniosek złożony przez Pana Adama Stempniewicza pełnomocnika Gminy Grodzisk Mazowiecki, ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150832W w km 00+470 na działkach nr ew. 54/5, 72/7 oraz 73/5 obręb 22, nr ew. 9/2 oraz 87/1 obręb 23 w Grodzisku Mazowieckim – zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Do wniosku dołączona była karta informacyjna przedsięwzięcia, zapis w formie elektronicznej karty informacyjnej przedsięwzięcia, poświadczona przez

właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie tj. obszar w odległości 100m od granic terenu w skali 1:1000, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali 1:1000 z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1, ustawy ooś wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, tym samym spełniając wymagania określone w art. 74 w/w ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) Urząd Miejski w Grodzisku Mazowieckim pismem z dnia 28 kwietnia 2020r. znak: OŚ.6220.27.2020.2 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim oraz Zarządu Zlewni w Łowiczu w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji oraz w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko. Do w/w wniosku załączone były informacje o przedsięwzięciu wymienione w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.), w tym karta informacyjna przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150957W w km 00+260 na działkach nr ew. 46, 74/2, 74/3 oraz 81/2 obręb 10, nr ew. 74/21 oraz 80 obręb 17 w Grodzisku Mazowieckim.

Opinią z dnia 19 maja 2020r. znak: ZNS.712.5.2020.AT.5896 (data doręczenia: 25.05.2020r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W swoim uzasadnieniu stwierdził, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150957W, 05-825 Grodzisk Mazowiecki. W ramach prowadzonych prac zakłada się dostosowanie profilu oraz przekroju poprzecznego istniejącej drogi do właściwych spadków oraz wykonanie ciągu pieszego i krawężników. W zakresie przebudowy planuje się uregulowanie koryta rzeki i przepływu wody. W otoczeniu przedsięwzięcia występują zabudowania mieszkaniowe jednorodzinne oraz linia kolejowa. Całkowita powierzchnia inwestycji - 370 m<sup>2</sup>. Projektuje się most o konstrukcji jednoprzęsłowej, żelbetowej z możliwością wykorzystania elementów prefabrykowanych.

Na terenie przedsięwzięcia nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Obszar przeznaczony pod przebudowę mostu nie znajduje się na terenach cennych przyrodniczo, w tym na obszarach sieci Natura 2000. Teren inwestycji nosi ślady licznych przekształceń antropogenicznych. Negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko polegać będzie na emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych, emisji hałasu, wytwarzaniu odpadów, emisji ścieków oraz powstawaniu wód opadowych. Uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą typowe dla charakteru prac i ustąpią po zakończeniu robót. Negatywne oddziaływanie mostu na etapie eksploatacji przejawiać się będzie poprzez emisję zanieczyszczeń gazowych od poruszających się pojazdów oraz zanieczyszczeń pyłowych powodowanych przez ścieranie nawierzchni, emisję hałasu komunikacyjnego oraz powstawanie wód opadowych i roztopowych. Przebudowa ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa użytkowników poprzez wymianę istniejącego mostu o niewłaściwym stanie technicznym oraz wykonanie obiektu spełniającego normy użytkowania. Przebudowa wiązać się będzie z ograniczeniem uciążliwości wynikających z niewłaściwych parametrów istniejącego mostu. Obiekt nie spełnia wymagań przepisów i parametrów użytkowych oraz wymagań bezpieczeństwa i posiada liczne ubytki oraz uszkodzenia wymagające wymiany nawierzchni. Istniejący most wymaga zapewnienia właściwej klasy nośności. Przebudowa będzie realizowana w ciągu istniejącej drogi i nie zmieni dotychczasowego sposobu jej wykorzystywania. Realizacja inwestycji nie spowoduje nadmiernych uciążliwości dla środowiska i mieszkańców. Przebudowa dotyczy istniejącego obiektu i nie zmieni charakteru jego użytkowania. Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczać się będzie do terenu projektowanego mostu. Teren przedsięwzięcia wykorzystywany będzie zgodnie z przeznaczeniem. W trakcie prac budowlanych wytwarzane będą odpady w tym ziemia, mieszanki bitumiczne, elementy stalowe, odpady z betonu oraz gruz betonowy, tworzywa sztuczne i odpady komunalne. Ziemia z wykopów wykorzystywana będzie do budowy skarp i nasypów. Materiał z rozbiórek będą ponownie wbudowywane w nawierzchnię. Powstające odpady będą odbierane przez uprawnione firmy. Odprowadzanie wód z powierzchni mostu za pomocą korytek betonowych. Na etapie budowy wykorzystywana będzie woda dla potrzeb technologicznych budowy dostarczana przez dostawcę. Przebudowa realizowana będzie z gotowych elementów dostarczanych na teren budowy. Na terenie budowy zostaną zapewnione sanitariaty dla pracowników. Ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników, a następnie odbierane przez uprawnione firmy. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy prowadzić prace wyłącznie w porze dziennej zgodnie z przyjętym harmonogramem, stosować sprzęt sprawny technicznie spełniający normy ochrony środowiska, prowadzić właściwą gospodarkę odpadami, zorganizować zaplecze budowy na terenie utwardzonym, zabezpieczyć materiały sypkie przed pyleniem i wpływem czynników

atmosferycznych oraz zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji substancji ropopochodnych. Na etapie rozbiórki i budowy należy zabezpieczyć rzekę siatkami zamontowanymi do konstrukcji mostu oraz folią ochronną. W wyniku analizy przedłożonych materiałów oraz rozwiązań technicznych zapewniających dotrzymanie wymaganych standardów jakości środowiska Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grodzisku Mazowieckim stwierdza iż planowana inwestycja nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na środowisko, a także zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po przeanalizowaniu przesłanej treści opinii oraz przedłożonej dokumentacji podzieli stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim, że przy spełnieniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na środowisko.

Opinią z dnia 27 maja 2020r. znak: WA.ZZŚ.5.435.1.350.2020.MS (data doręczenia: 02.06.2020r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W swoim uzasadnieniu stwierdził, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W w km 00+260 w Grodzisku Mazowieckim. Zakłada się zmianę parametrów geometrycznych obiektu, nie zakłada się zmiany geometrii drogi w planie, a jedynie dostosowanie profilu oraz przekroju poprzecznego drogi do normatywnych spadków. Dodatkowo przewiduje się jednostronne przeprowadzenie ciągu pieszego przez obiekt. Istniejący most zostanie rozebrany, a w jego miejscu powstanie nowy obiekt mostowy. Most po przebudowie będzie spełniał aktualne normy dzięki czemu poprawi się bezpieczeństwo eksploatacji obiektu. Przewidywana powierzchnia: infrastruktura drogowa - około 200 m<sup>2</sup>, koryto rzeki - 170 m<sup>2</sup>, łącznie 370 m<sup>2</sup>. Skarpy porośnięte są trawą. Inwestycja nie wpływa znacząco na zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu. Zakłada się korektę geometrii drogi w celu dostosowania do normatywnych wymagań. Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób. Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie systematyczna kontrola stanu technicznego maszyn i pojazdów. Ziemia z prac ziemnych będzie ponownie wbudowana do skarp i nasypów. W czasie rozbiórki istniejącego mostu, wody rzeki Mrowna będą zabezpieczone siatkami zamontowanymi pod konstrukcją mostu. Aby zminimalizować ryzyko

przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac będzie zabezpieczona folią ochronną (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Koryto rzeki będzie zabezpieczone przed rozmyciem przy użyciu materiałów naturalnych tj. narzutem kamiennym. Teren budowy będzie wyposażony w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, zbiorniki systematycznie będą opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu i drogi będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, sączków mostowych oraz korytek skarpowych na tereny zielone przyległe do drogi i mostu. Zakłada się doprowadzić do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska naturalnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz.1311). Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172728689 Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą. Dla JCWP Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów

prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości - wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po przeanalizowaniu przesłanej treści opinii oraz przedłożonej dokumentacji podzielił stanowisko Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, że przy spełnieniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na środowisko.

Opinią z dnia 17czerwca 2020r. (data doręczenia: 17.06.2020r.) znak: WOŚ-L.4220.628.2020.ML Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Swoje stanowisko odnośnie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uzasadnił w następujący sposób: przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W w km 00+260 w Grodzisku Mazowieckim. Zakłada się zmianę parametrów geometrycznych obiektu, nie zakłada się zmiany geometrii drogi w planie, a jedynie dostosowanie profilu oraz przekroju poprzecznego drogi do normatywnych spadków. Dodatkowo przewiduje się jednostronne przeprowadzenie ciągu pieszego przez obiekt. Istniejący most zostanie rozebrany, a w jego miejscu powstanie nowy obiekt mostowy. Most po przebudowie będzie spełniał aktualne normy dzięki czemu poprawi się bezpieczeństwo eksploatacji obiektu. Zakres inwestycji można podzielić na dwie grupy: przedmiotowy obiekt inżynierski wraz z dojazdami, oraz powierzchnia pod profilację skarp. Powierzchnia dróg i skarp objętych inwestycją wynika z technologii prowadzenia prac. Przewidywana powierzchnia to: infrastruktura drogowa ok. 200 m<sup>2</sup>, koryto rzeki ok. 170 m<sup>2</sup>, łącznie: 370 m<sup>2</sup>. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz.55). Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Dąbrowa Radziejowska PLH140003 znajduje się w odległości od ok. 11,2 km od terenu inwestycji. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w ciągu drogi gminnej na terenie silnie przekształconym. W ramach przedsięwzięcia zaplanowane jest m.in. profilowanie skarp, wykonanie nowego obiektu mostowego. Zgodnie z posiadanymi informacjami oraz danymi

zawartymi w klp teren inwestycji znajduje się poza korytarzami ekologicznymi, a co za tym idzie realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na ww. połączenia ekologiczne. Teren inwestycji nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się obszary wodno-błotne oraz inne tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze i/lub wytwory cywilizacji, ukształtowane w wyniku działania czynników naturalnych lub działalności człowieka. Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000. W myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszej opinii wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań) w zakresie ochrony przyrody. Planowana inwestycja wiąże się z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego obiektu mostowego. W związku z powyższym obszar przedsięwzięcia może stanowić miejsce występowania chronionych gatunków zwierząt oraz ich siedlisk. Z tego też względu w celu ich ochrony, przed podjęciem prac należy skontrolować teren pod kątem ich obecności oraz siedlisk przy udziale nadzoru przyrodniczego. Dodatkowo wskazuje się jak postępować podczas etapu budowy inwestycji. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu płoszeniu, uśmiercaniu zwierząt, a także zagwarantowaniu prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku stwierdzenia chronionych gatunków zwierząt należy podjąć odpowiednie działania, w tym wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Jednocześnie informuje się, iż analiza przepisów z zakresu ochrony gatunkowej w kontekście charakterystyki przedsięwzięcia i możliwości uzyskania decyzji derogacyjnej leży w gestii Inwestora. Prawidłowo zorganizowana rozbiórka i budowa mostu zapobiegnie zanieczyszczeniu wód rzeki, przez co nie dojdzie do zaburzenia warunków w niej panujących i śmierci organizmów w niej występujących. Użycie materiałów naturalnych pozwoli na szybkie odtworzenie funkcji rzeki na terenie inwestycji i nie spowoduje zanieczyszczenia wód oraz śmierci organizmów w niej żyjących.

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego po przeanalizowaniu treści opinii oraz przedłożonej dokumentacji podziela stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, że przy spełnieniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na środowisko.

Po dokonaniu analizy przedmiotowego wniosku stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie – inwestycja polegająca na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150957W w km 00+260 na działkach nr ew. 46, 74/2, 74/3 oraz 81/2 obręb 10, nr ew. 74/21 oraz 80 obręb 17 w Grodzisku Mazowieckim, nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji. Po zapoznaniu się z przedstawioną kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz treścią i uzasadnieniem otrzymanej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.), stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie:

1. Ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, planowana inwestycja pomimo zajmowanej powierzchni przeznaczonej pod prowadzone prace oraz wykonane elementy infrastruktury nie pogorszy w znaczący sposób panujących w terenie wokół inwestycji warunków życia roślin i zwierząt. Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy ulicy Świeżej i teren działek sąsiadujących. Realizacja planowanej inwestycji będzie wymagała usunięcia krzewów w bezpośrednim sąsiedztwie mostu. Zniszczeniu ulegnie roślinność na obszarze planowanej regulacji i zabezpieczenia dna i skarp cieków. Ze względu na brak stwierdzonych siedlisk gatunków chronionych, nie ulegną one zniszczeniu, a także nie przewiduje się potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających, minimalizujących lub kompensujących. Ponadto inwestycja w miejscu realizacji nie będzie wykorzystywać zasobów naturalnych oraz nie będzie powodować nadmiernej uciążliwości związanej z emisją do atmosfery hałasu i zanieczyszczeń gazowych pochodzących z spalania paliw w silnikach pojazdów mechanicznych z uwagi na lokalny charakter prowadzonych prac. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz hałasu, pochodząca z eksploatacji sprzętu mechanicznego oraz środków transportu, będzie ona miała jednak charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. W trakcie realizacji inwestycji powstające odpady nie

będą magazynowane na terenie objętym inwestycją, tylko wywożone na bieżąco w celu ograniczenia możliwości dostania się odpadów do środowiska. Powstające ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w bezodpływowych toaletach typu toi toi. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały odpady a wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego obiektu odprowadzone będą powierzchniowo do wpustów zlokalizowanych na dojazdach do mostu. Planowane jest zastosowanie korytek skarpowych betonowych odprowadzających wodę z obiektu do cieku. Sama gospodarka wodno – ściekowa będzie prowadzona w sposób bezpieczny dla środowiska oraz w sposób, który jest zgodny z przepisami prawa, które regulują powyższe kwestie. Dzięki zrealizowaniu inwestycji możliwe będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii. Prowadzenie robót budowlanych i montażowych oraz wykonanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych, a także wpłynie na zminimalizowanie ewentualnych skutków katastrof naturalnych i budowlanych. Sama inwestycja nie będzie istotnie wpływać na klimat.

2. Ze względu na usytuowanie przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie będzie wpływać na obszary wodno – błotne, które są zdefiniowane oraz wymienione w Konwencji z Ramsar z 2 lutego 1971r. oraz dodanych do niej później. Ponadto planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się również obszary chronione wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 55 z późn. zm.), ani wchodzące w skład europejskiej sieci Natura 2000. W pobliżu inwestycji nie znajdują się strefy ochronne ujęć wód, ani też obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W najbliższej okolicy wokół planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się tereny o dużej gęstości zabudowy oraz tereny uzdrowiskowe. Na terenie działki, na której ma zostać zrealizowana inwestycja nie znajdują się obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe, jak i też działki nie są w zasięgu stanowisk archeologicznych. Inwestycja nie jest położona na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie, pozbawionym cennych wartości przyrodniczych oraz wizualnych, nie przewiduje się również wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory krajobrazowe otaczającego terenu. W związku z powyższym stwierdza się, że inwestycja z punktu widzenia ochrony przyrody nie

będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione. Ze względu na charakter inwestycji oraz oddalenie od wód powierzchniowych, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpią bezpośrednie lub pośrednie znaczące negatywne oddziaływania na przyrodnicze elementy środowiska (siedliska i/lub gatunki) od wód zależne, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie, z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych.

3. Ze względu na rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, planowana inwestycja będzie charakteryzowała się jedynie lokalnym oddziaływaniem, które zamknie się w granicach działek należących do Inwestora. Ponadto ze względu na swój lokalny charakter nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Po zrealizowaniu inwestycji, w zakresie ochrony powietrza i ochrony przed hałasem nie będą występować ponadnormatywne oddziaływania. Przedłożone dane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności, podobnie jak prawdopodobieństwo oddziaływania, które będzie miało jedynie zasięg lokalny. Z uwagi na niewielką skalę planowanego przedsięwzięcia inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko wodno – gruntowe, które będzie w należyty sposób zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, a także pozwoli ochronić sąsiadujące działki przed zakłóceniem stosunków wodnych. Również gospodarka powstającymi ściekami socjalnymi oraz technologicznymi nie będzie powodowała zagrożeń dla środowiska naturalnego. Także zaproponowany sposób gospodarki odpadami powstającymi na etapie realizacji inwestycji oraz jej późniejszej eksploatacji nie spowoduje możliwości emisji zanieczyszczeń do środowiska. Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami, jednakże z uwagi na lokalny charakter inwestycji nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane. Powstające oddziaływania związane z realizacją i funkcjonowaniem planowanej inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Ponadto w przedłożonej wraz z wnioskiem dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Wykonując procedury formalno – prawne zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu informując obwieszczeniem z dnia 28 kwietnia 2020r. znak: OŚ.6220.27.2020.1 o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Termin zapoznania się z dokumentacją oraz możliwością wniesienia uwag i

wniosek dotyczący sprawy wyznaczono na 14 dni tj. od dnia 29 kwietnia 2020r. do dnia 12 maja 2020r. włącznie. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani też wnioski stron postępowania.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji środowiskowej, po zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, otrzymanymi opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grodzisku Mazowieckim, a także uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 283 z późn. zm.) należało orzec jak w sentencji.

### POUCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane; decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę obiektów jądrowych - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane; decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; koncesji na poszukiwanie lub rozpoznawanie kompleksu podziemnego składowania dwutlenku węgla, koncesji na wydobywanie kopalin ze złóż, koncesji na podziemne bezbiornikowe magazynowanie substancji, koncesji na podziemne składowanie odpadów oraz koncesji na podziemne składowanie dwutlenku węgla - udzielanych na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze; decyzji zatwierdzającej plan ruchu dla wykonywania robót geologicznych związanych z poszukiwaniem i rozpoznawaniem złóż węglowodórów lub decyzji inwestycyjnej w celu wykonywania koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż węglowodórów oraz wydobywanie węglowodórów ze złóż - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze; decyzji zatwierdzającej plan ruchu dla wykonywania robót geologicznych na podstawie koncesji na poszukiwanie lub rozpoznawanie złóż kopaliny - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze; decyzji określającej szczegółowe warunki wydobywania kopaliny - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy - Prawo geologiczne i górnicze; pozwolenia wodnoprawnego na regulację wód, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz pozwolenia wodnoprawnego na wydobywanie z wód kamienia, żwiru, piasku oraz innych materiałów, w ramach szczególnego korzystania z wód - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne; decyzji o zatwierdzeniu projektu scalenia lub wymiany gruntów - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów; decyzji o zmianie lasu na użytk rolny - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach; decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym; decyzji o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięć Euro 2012 - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012; decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego; decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu wydawanej na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu; decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, o ile jest to wymagane; decyzji o zezwoleniu na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 lipca 2008 r. o odpadach wydobywczych; decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych; decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszącej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących; zezwolenia na budowę obiektu jądrowego oraz zezwolenia na budowę składowiska odpadów promieniotwórczych, wydawanych na podstawie ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe; decyzji o zezwoleniu na założenie lotniska - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze; zezwolenia na zbieranie odpadów, zezwolenia na przetwarzanie odpadów i zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów wydawanych na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach; decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych; decyzji o zezwoleniu na

realizację inwestycji w zakresie infrastruktury dostępowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 24 lutego 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiłłany z Zatoką Gdańską; decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie CPK, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym; decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w sektorze naftowym wydawanej na podstawie ustawy z dnia 22 lutego 2019 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym; decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie budowy Muzeum Westerplatte i Wojny 1939 - Oddziału Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku wydawanej na podstawie ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o inwestycjach w zakresie budowy Muzeum Westerplatte i Wojny 1939 - Oddziału Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku; decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie budowy portu zewnętrznego wydawanej na podstawie ustawy z dnia 9 sierpnia 2019 r. o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych.


Zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Obózowa 57, 01-161 Warszawa, w terminie 14 dni od doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem. Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego cyt. „§ 1. W tokcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może trzeć się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o przeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”.

Zgodnie z art. 7 ust 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1000 z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

Decyzja niniejsza jest  
ostateczna i podlega wykonaniu.  
Data: 01.03.2020  
Podpis:   
z up. Burmistrza  
Piotr Galiński  
Zastępca Burmistrza

z up. BURMISTRZA  
  
Zastępca Burmistrza  
Piotr Galiński

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – str. 2,

#### Otrzymują:

1. Adam Stempniewicz  
Ul. Jedności Narodowej 83  
50-262 Wrocław
2. Strony postępowania obwieszczeniem
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
Ul. Sienkiewicza 3  
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
Ul. Żwirki i Wigury 10  
05-825 Grodzisk Mazowiecki
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu  
Ul. Ekonomiczna 6  
99-400 Łowicz

Sprawę prowadzi: Łukasz Kapuściak tel. 22 463 46 38

BL/PG



Burmistrz  
GRODZISKA MAZOWIECKIEGO  
ul. T. Kościuszki 32A  
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Załącznik nr 1

**Do decyzji Burmistrza Gminy Grodzisk Mazowiecki  
z dnia 22 lipca 2020r. znak: OŚ.6220.27.2020.3**

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w  
ciągu drogi gminnej 150957W w km 00+260 na działkach nr ew. 46, 74/2,  
74/3 oraz 81/2 obręb 10, nr ew. 74/21 oraz 80 obręb 17 w Grodzisku  
Mazowieckim**

## Opis planowanego przedsięwzięcia

### 1. Lokalizacja

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miejscowości Grodzisk Mazowiecki w gminie Grodzisk Mazowiecki, powiat grodziski, województwo mazowieckie. Najbliższe sąsiedztwo stanowią tereny o charakterze zabudowy mieszkaniowej oraz produkcyjnej.

### 2. Opis przedsięwzięcia i technologii

Planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej 150957W w km 00+260 na działkach nr ew. 46, 74/2, 74/3 oraz 81/2 obręb 10, nr ew. 74/21 oraz 80 obręb 17 w Grodzisku Mazowieckim. Rozwiązania projektowe zakładają następujące etapy prac:

- organizacja placu budowy,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- Usunięcie roślinności, wycinka krzewów przewidzianych do usunięcia,
- rozbiórka infrastruktury drogowej
- rozbiórka istniejącego mostu,
- wykonanie nowego mostu,
- wykonanie niezbędnych robót koryta rzeki,
- wykonanie nawierzchni jezdni na moście i nawierzchni jezdni na dojazdach,
- montaż wyposażenia obiektu,
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu budowy.

z up. BURMISTRZA

Zastępca Burmistrza  
*Piotr Galiński*



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Łowiczu

Łowicz, 23 grudnia 2020 roku

WA. ZUZ.5.4210.300m.2020.AR

### DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1, i pkt 6 w związku z art. 16 pkt 69, art. 35 ust. 1, ust.2, ust.3 pkt 7, art. 393 ust. 4 i 5, art. 396, art. 400 ust.2, ust. 6, ust. 8, art. 403 ust.2 art. 407 ust. 2, art. 415, art. 397 ust. 3 pkt 2), w związku z art. 388 ust.1, pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz.U. z 2020 roku poz. 310 ze zmianami), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r w sprawie substancji szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 roku poz. 1311), oraz na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 roku poz. 256 ze zmianami) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Adama Stempniewicza pełnomocnika Gminy Grodzisk Mazowiecki w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Grodzisk Mazowiecki z siedzibą: ul. Tadeusza Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, na wykonanie urządzeń wodnych i usług wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do rzeki Mrowna w ramach zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ulicy Świeżej w Grodzisku Mazowieckim” na działkach nr 80 obręb 17 Grodzisk Mazowiecki i 46 obręb 10 Grodzisk Mazowiecki.

### o r z e k a m

1.Udzielam dla Gminy Grodzisk Mazowiecki z siedzibą: ul. Tadeusza Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych polegające na likwidacji istniejącego mostu oraz wykonaniu nowego mostu nad rzeką Mrowna oraz wylotu wód opadowych lub roztopowych do rzeki Mrowna (Wyl1), w ramach zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ulicy Świeżej w Grodzisku Mazowieckim” na działkach nr 80,81/2, 74/21 obręb 17 Grodzisk Mazowiecki i 46, 74/2 obręb 10 Grodzisk Mazowiecki, o parametrach określonych poniżej:

1.1 Charakterystyczne parametry mostu do likwidacji:

- Rozpiętość teoretyczna przęsła 5,54 m,
- szerokość całkowita obiektu 8,50 m,

w tym:

- chodnik 2x0,96 m,
- jezdnia 6,10 m,
- długość całkowita przęsła 6,08 m .

## 1.2. Charakterystyczne parametry mostu do wykonania:

Ustrój nośny obiektu o schemacie belki swobodnie podpartej wykonany z prefabrykatów płytowych typu „DS9”, zespolonych betonem C35/45 zbrojonym stalią, na nowych żelbetowych fundamentach, przyczółki o korpusach masywnych.

- rozpiętość teoretyczna 8,30 m
- światło poziome 7,70 m (w świetle przyczółków)
- długość całkowita obiektu 13,53 m
- szerokość użytkowa jezdni  $2 \times 3,0 = 6,0$  m
- szerokość użytkowa chodnika 1,50 m,
- wysokość konstrukcyjna 0,60 m,
- światło pionowe 1,38 m,
- kąt skrzyżowania z rzeką Mrowna  $90^\circ$ .

Ponadto należy uporządkować teren w obrębie obiektu poprzez oczyszczenie i wyprofilowanie poboczy i skarp, odmuleniu dna rzeki, zasypanie nierówności i wyrw terenu. Umocnienie dna rzeki Mrowna narzutem kamiennym grubości 50 cm z kamienia ciężkiego o granulacji 25-35 cm, układanym na geowłókninie. Umocnienie skarp cieku i stożków nasypowych narzutem kamiennym na betonie. W stopie skarp brzegowych pallsada z zaimpregnowanych pali drewnianych (pał przy pału) o średnicy 16 cm. Zakres umocnienia koryta rzeki na długości 5m przed obiektem, za obiektem umocnienie doprowadzone do istniejącego umocnienia występującego w przekroju rzeki pod kładką dla pieszych w odległości około 1,50 m od mostu.

1.3. Wylot wód opadowych lub roztopowych, oznaczony Wyl1, z nawierzchni utwardzonych w rejonie mostu odprowadzanych poprzez wpusty drogowe zlokalizowane przed obiektem mostowym, przy krawężnikach połączone z wylotem, na skarpie brzegowej lewostronnej cieku wodnego, jako wylot typowy prefabrykowany (rzędna dna wylotu: 101,10 m n.p.m., średnica wylotu: 150 cm) w umocnionej skarpie brzegowej cieku wodnego – rzeka Mrowna.

Współrzędne urządzeń wodnych:

Lokalizacja urządzenia	[U2000 – N]	[U2000 – E]
Most istniejący	5775484,47	7473418,49
Most projektowany	5775484,47	7473418,49
Wylot Wyl1	5775477,50	7473418,64

2. Zobowiązać Gminę Grodzisk Mazowiecki z siedzibą: ul. Tadeusza Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, w przedmiocie jak wyżej, do:

- 1) Powiadomienia Nadzoru Wodnego w Grodzisku Mazowieckim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac z wyprzedzeniem 7 dni;
- 2) Prowadzenia prac pod nadzorem osoby uprawnionej;
- 3) Usunięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń wodnych powstałych w trakcie wykonywania robót;
- 4) Po wykonaniu robót związanych z wykonaniem urządzenia wodnego, należy mapę inwentaryzacyjną wykonanego urządzenia wodnego przekazać do odpowiedniego organu, wskazanego w decyzji wodnoprawnej, którym jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu, w celu wniesienia zmian w ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej na podstawie art. 196 ustawy *Prawo wodne*.

3. Udziałem dla Gminy Grodzisk Mazowiecki z siedzibą: ul. Tadeusza Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do rzeki Mrowna z terenu powstałego w ramach zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ulicy Świeżej w Grodzisku Mazowieckim” na działkach nr 80, 81/2, 74/21 obręb 17 Grodzisk Mazowiecki i 46, 74/2 obręb 10 Grodzisk Mazowiecki, projektowanym wylotem kanalizacji deszczowej położonym na działce nr 80 obręb 17 Grodzisk Mazowiecki, ze zlewni o powierzchni rzeczywistej: 0,025483 ha i powierzchni zredukowanej: 0,0204028 ha, do rzeki Mrowna, projektowanym wylotem Wyl 1 jak wyżej

w ilości:

maksymalnej jednostkowej (sekundowej)  $Q_{\max s} = 0,002004 \text{ m}^3/\text{s}$   
średnio rocznej  $Q_{\text{śr a}} = 115,89 \text{ m}^3/\text{a}$ .

Stopień oczyszczania wód opadowych i roztopowych winien spełniać wymogi zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunki, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych t.j. :

zawiesina ogólna nie więcej niż  $100 \text{ mg}/\text{dm}^3$ ,  
węglowodory ropopochodne nie więcej niż 15 mg.

4. Zobowiązać Gminę Grodzisk Mazowiecki z siedzibą: ul. Tadeusza Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, do:

1. Utrzymania w należytym stanie technicznym i sanitarnym wszystkich urządzeń odprowadzających wody opadowe lub roztopowe;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Łowiczu, 99-400 Łowicz ul. Ekonomiczna 6  
tel.: +48 (46) 811 50 60 | e-mail: zz-lowicz@wodypolskie.gov.pl

2. Dokonywania, co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń wodnych, a czynności z nią związane winny być odnotowane w zeszycie eksploatacji tych urządzeń.

5.W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, organ wydający pozwolenie może je zmienić lub nałożyć inne obowiązki niż określone w niniejszej decyzji.

6.Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

7.Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli urządzenia wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym lub nie są należycie utrzymywane.

8.Pozwolenie wodnoprawne w zakresie punktu 3 przedmiotowej decyzji , wydaje się na 30 lat liczony od dnia kiedy niniejsza decyzja stała się ostateczna, zgodnie z wnioskiem strony.

9.Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, przy czym pozwolenie to wygaśnie w przypadku, gdy zakład, w rozumieniu ustawy *Prawo wodne* nie rozpocznie jego wykonywania w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne, stosownie do art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne.

10.Ewentualne szkody powstałe w wyniku korzystania z wód określonego niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym obciążają Gminę Grodzisk Mazowiecki z siedzibą: ul. Tadeusza Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki.

11.W postępowaniu wodnoprawnym użyto operat wodnoprawny: „Operat wodnoprawny dla zadania pn. Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ul. Świeżej w Grodzisku Mazowieckim” opracowany przez zespół autorski: Adam Stempniewicz, Szymon Gruba w sierpniu 2020 roku, znajdujący się w aktach sprawy.

### Uzasadnienie

Do Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie został złożony w dniu 07 sierpnia 2020 roku przez Pana Adama Stempniewicza pełnomocnika Gminy Grodzisk Mazowiecki, wniosek w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Gminy Grodzisk Mazowiecki z siedzibą: ul. Tadeusza Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, na wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do rzeki Mrowna w ramach zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 150957W na ulicy Świeżej w Grodzisku Mazowieckim” na działkach nr 80 obręb 17 Grodzisk Mazowiecki i 46 obręb 10 Grodzisk Mazowiecki.

Po analizie wniosku, stosownie do art. 64 § 2 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), wezwano pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia w.w. wniosku o wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania stosownie do art. 407 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2020 roku poz.310 ze zmianami); potwierdzenie dokonania opłaty w wysokości łącznej 899,52 zł (4x224,88 zł) za wydanie: pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego mostu, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie nowego mostu; pozwolenia wodnego na wykonanie wylotu wód opadowych lub roztopowych do rzeki Mrowna; pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do rzeki Mrowna stosownie do Obwieszczenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 października 2019 r. (M.P. 2019 poz. 1031) – informując jednocześnie wnioskodawcę, że zgodnie z art. 398 ust.9 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r *Prawo wodne* (t.j. Dz.U. z 2018 r poz. 2268z późn. zm.) poświadczenie wniesienia opłaty dołącza się do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego); ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wymagana z uwagi na kwalifikację obiektu objętego przedmiotowym postępowaniem do mogących znacząco oddziaływać na środowisko stosownie do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 roku w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 roku poz.1839); doprecyzowanie części graficznej operatu wodnoprawnego o powierzchnie zasięgu oddziaływania i oznaczenia nieruchomości znajdujących się w zasięgu oddziaływania, stosownie do art. 409 ust.2 pkt. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2020 roku poz.310 ze zmianami).

Zgodnie z art. 35 ust.3 pkt.7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku *Prawo wodne*, odprowadzanie do wód rzeki Mrowna, wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służącej do odprowadzania opadów atmosferycznych stanowi formę korzystania z wód w postaci usługi wodnej. Zgodnie z art. 389 pkt 1 na usługi wodne wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Ponadto zgodnie z art. 389 pkt 6 na wykonanie urządzeń wodnych, a w tym przypadku likwidację mostu, wykonanie nowego mostu i wylotu wód opadowych lub roztopowych w skarpie rzeki Mrowna, wymagane jest również pozwolenie wodnoprawne. Organem właściwym do ich wydania jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie, stosownie do art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – *Prawo wodne* (Dz.U. z 2018 roku poz.2268 ze zmianami).

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zamierzone korzystanie z wód realizowane będzie na terenie Jednolitych Części Wód Podziemnych o europejskim kodzie JCWPd PLGW 200065 w regionie wodnym Środkowej Wisły. Ta jednolita część wód jest monitorowana. Położona jest w zlewni bilansowej Bzury. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Wykonanie urządzenia wodnego i planowana usługa zlokalizowane są na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o europejskim kodzie PLRW 2000172728689 pod nazwą: Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą. Status JCW – naturalna. Aktualny stan – zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych wskazanych dla JCWP oraz JCWPd. Ponadto przedmiotowa usługa wodna nie będzie naruszać również ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy oraz obowiązujących norm i przepisów.

Po przeanalizowaniu złożonego wniosku uznano, że dokumenty spełniają wymagania określone w art. 407 oraz w art. 409 ustawy *Prawo wodne*. Wobec powyższego w dniu 12 listopada 2020 roku na podstawie art. 61 § 4 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu PGW Wody Polskie zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania. Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Grodzisku Mazowieckim w dniach od 04 listopada 2020 roku do 18 listopada 2020 roku (potwierdzenie pismem Urzędu Miejskiego w Grodzisku Mazowieckim znak: OR.I.5315.182.2020 z dnia 25 listopada 2020 roku – data wpływu do tut. organu: 01.12.2020 r.) oraz w BIP tut. organu.

W okresie prowadzenia postępowania nie wpłynęły uzasadnione wnioski i zastrzeżenia w przedmiocie sprawy.

Z powyższych względów orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie spraw związanych z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, udzielenie pozwolenia nie jest tożsame z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania innych zezwoleń przewidzianych prawem.

2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99 - 400 Łowicz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dnem doręczenia

organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



DYREKTOR  
Krzysztof Kosiński

**Otrzymują:**

1. Pan Adam Stempniewicz – pełnomocnik wnioskodawcy  
Adres do korespondencji: FASYS MOSTY sp. z o.o., ul. Jedności Narodowej 83,  
50-262 Wrocław
2. Gmina Grodzisk Mazowiecki, ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecz 13B,  
03-194 Warszawa
4. Aa. (2x)

**Do wiadomości:**

1. Nadzór Wodny w Grodzisku Mazowieckim PGW Wody Polskie

**Adnotacja o dokonaniu zapłaty opłaty za udzielenie zgody wodnoprawnej:**

Zgodnie z art. 398 ust.3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz.U. z 2020 roku poz.310 ze zm.) wnioskodawca wniósł opłatę w wysokości 4 x 224,88 zł = 899,52 zł (słownie złotych: osiemset dziewięćdziesiąt dziewięć 52/100 groszy) na rachunek bankowy Wód Polskich w dniu 21.09.2020 r. (potwierdzenie w aktach sprawy).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Łowiczu, 99-400 Łowicz ul. Ekonomiczna 6  
tel.: +48 (46) 811 50 60 | e-mail: zz-łowicz@wodypolskie.gov.pl