Inwestor:

Gmina Grodzisk Mazowiecki
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Kościuszki 32a

Jednostka projektowa:

PROKOM Radosław Zwoliński
05-827 Grodzisk Mazowiecki
ul. Rusałki 10/25
tel. 501 514 982

Nazwa opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na ulicach Spiskiej, Fabrycznej i Żytniej w Grodzisku Mazowieckim

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	

Grodzisk Mazowiecki, dnia 20.10.2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Przedmiot opracowania
2.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania
3.	Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego
4.	Projektowane rozwiązania w zakresie organizacji ruchu
5.	Wykaz znaków
6.	Uzgodnienia
7.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	Plan orientacyjny (skala 1: 10 000)
Rys. nr 1,2,3	Plan sytuacyjny - skala 1: 500

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Spiskiej, Fabrycznej i Żytniej w Grodzisku Mazowieckim.

2. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami)
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23.12.2003 r.)
- Inwentaryzacja terenowa.

3. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Ul. Fabryczna

- Jezdnia:
  - Szerokość jezdni: 5,00 m
  - Nawierzchnia: kostki brukowe betonowe,
- Chodnik jednostronny o szerokości 1,50,
- Szerokość pasa drogowego: 8,00 m.

Ul. Żytnia

- Jezdnia:
  - Szerokość jezdni: 6,00 m,
  - Nawierzchnia: asfaltowa,
  - Obramowanie jezdni: krawężniki betonowe
- Chodnik jednostronny o szerokości: 2,00 m,
- Szerokość pasa drogowego: 12,50 m ÷ 15,50 m.

Ul. Spiska

- Jezdnia:
  - Szerokość jezdni: 5,00 m,
  - Nawierzchnia: kostki brukowe betonowe,
  - Obramowanie jezdni: krawężniki betonowe
- Chodniki obustronne o szerokości: 1,50 m ÷ 1,70 m,
- Szerokość pasa drogowego: 9,50 m ÷ 11,30 m .

4. Projektowane rozwiązania w zakresie organizacji ruchu (rys. nr 1, rys. nr 2)

Rozwiązania projektowe obejmują demontaż, przestawienie i ustawienie znaków pionowych, wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego oraz montaż trzech wysp (1,50 m x 1,50 m) z elementów modułowych przykręcanych do podłoża. Znaki pionowe powinny być wielkości „M- znaki małe". Lica znaków mogą być pokryte folią odblaskową typu 1.

Wszystkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r. z późniejszymi zmianami).

5. Wykaz znaków

Wykaz znaków pionowych

Symbol znaku	Projektowane [szt.]	Do przestawienia [szt.]	Do demontażu [szt.]
Znaki ostrzegawcze (A)			
A-5	3	-	-
A-7	-	1	3
A-11a	-	-	3
A-12c	1	-	-
A-20	1	-	-
Znaki zakazu (B)			
B-2	1	-	-
B-25	1	-	-
B-33 (30 km/h)	-	-	1
B-33 (40 km/h)	1	-	-
Znaki nakazu (C)			
C-2	1	-	-
C-4	1	-	-
Znaki informacyjne (D)			
D-1	-	2	2
D-2	-	-	2
D-3	1	-	-
D-4c	-	-	1
D-48	-	1	-
Tabliczki do znaków (T)			
T-1	-	-	3
T-6a	2	-	2
T-6c	1	-	2
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu „U”			
U-5b	2	-	-
U-12c	6	-	-
U-18a	1	-	-
	∑: 23 szt.	∑: 4 szt.	∑: 19 szt.
Projektowane słupki do znaków (z rur stalowych ocynkowanych Ø 60 mm): - długości ok. 4,0 m – 6 szt. - długości ok. 4,5 m – 7 szt.			

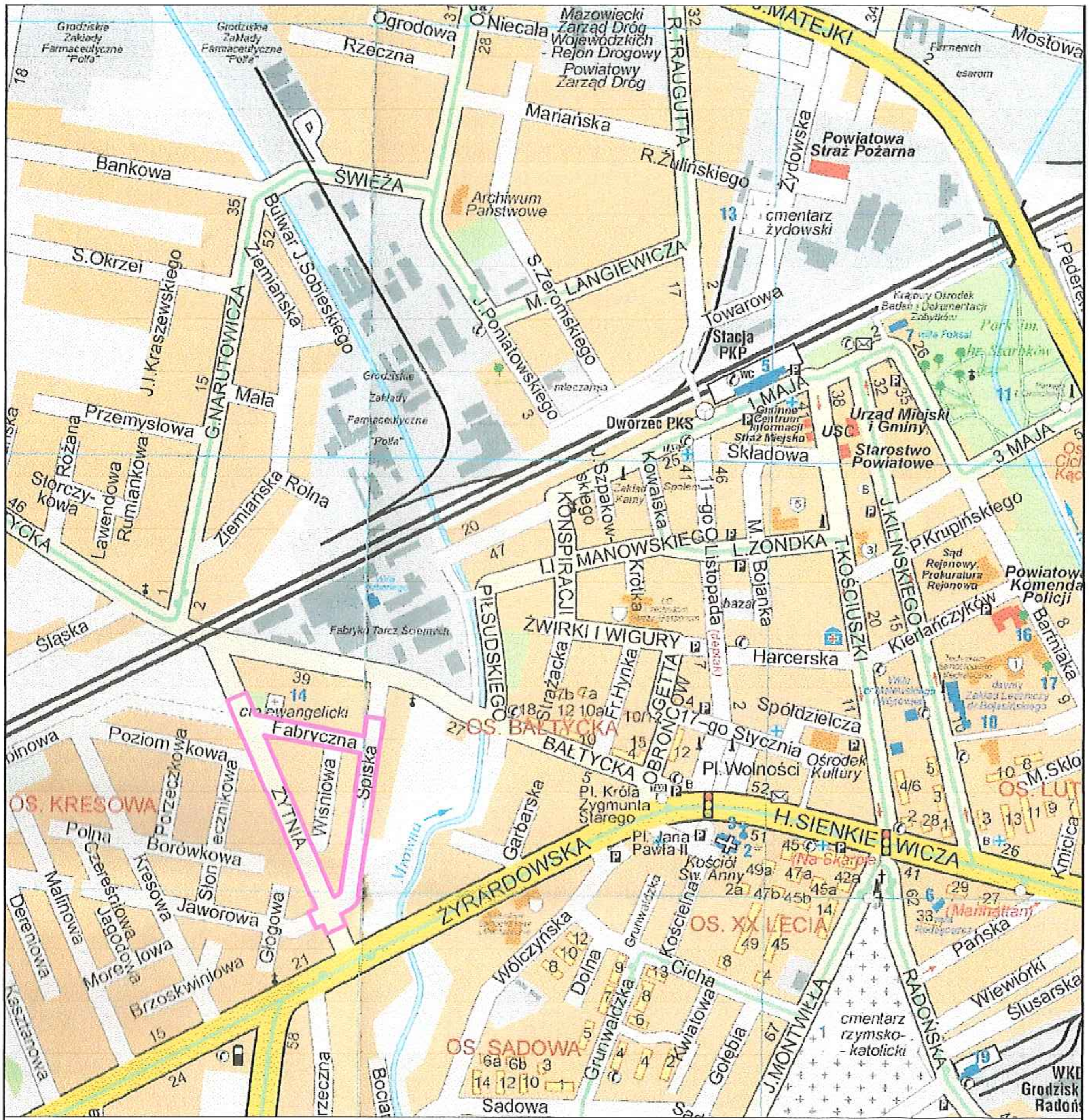
Wykaz znaków poziomych:

Symbol znaku	Projektowane	Do usunięcia
P-1e	41,0 m [4,92 m^2]	33,0 m [3,96 m^2]
P-3b	11,0 m [1,98 m^2]	-
P-4	30,0 m [7,20 m^2]	-
P-13	-	6,0 m [1,58 m^2]
P-14	3,0 m [1,25 m^2]	-
P-21a / P-7b	88,62 m^2 [33,67 m^2] / 53,40 m [12,82 m^2]	-
P-25	-	14,0 m [3,08 m^2]

6. Uzgodnienia

1. Opinia Burmistrza Grodziska Mazowieckiego,
2. Zatwierdzenie Starosty Grodziskiego.

7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 15 listopada 2016 r.



LEGENDA:

□ Ulice objęte projektem

Temat opracowania:

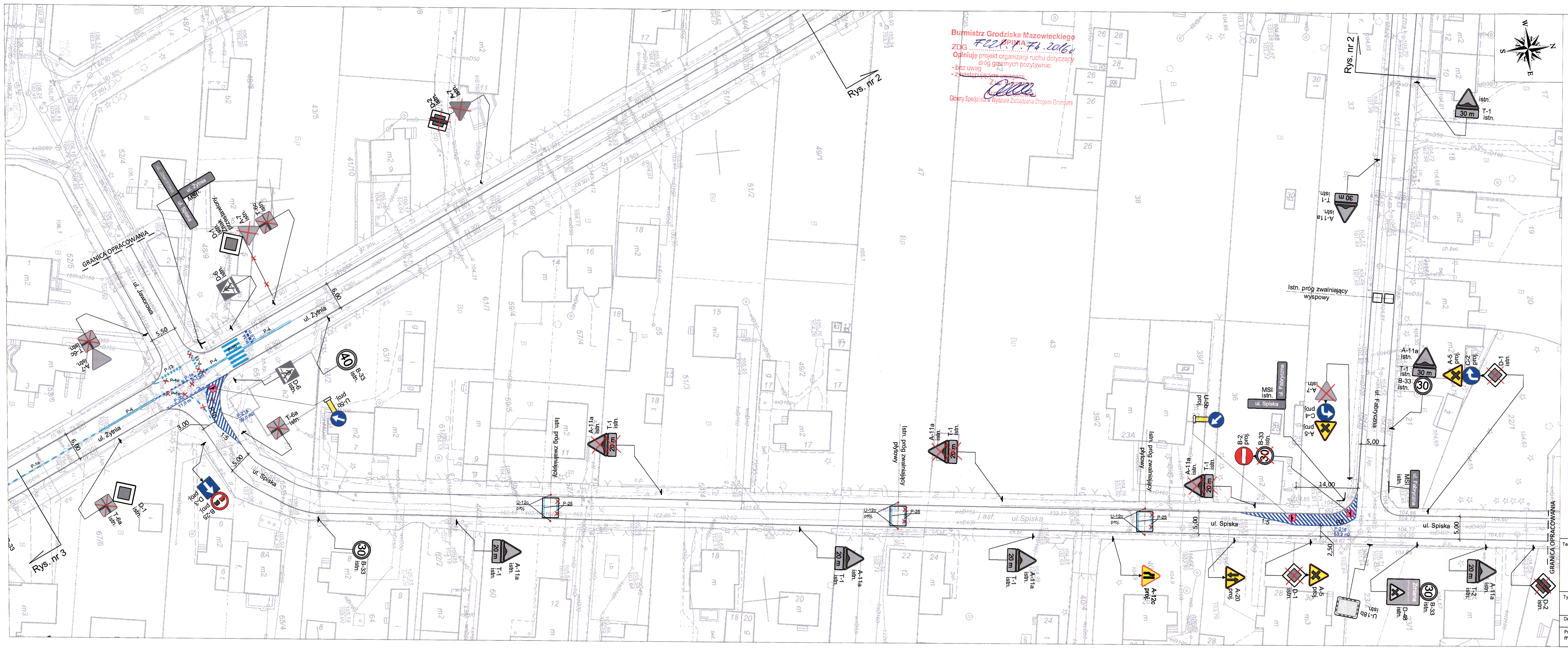
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na ulicach: Spiskiej, Fabrycznej i Żytniej w Grodzisku Mazowieckim

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data:	Skala:
Październik 2016 r.	1: 10 000



Burmistrz Grodziska Mazowieckiego
OPINIA
ZDG F221.1.74.2016
Opiniuję projekt organizacji ruchu dotyczący dróg gminnych pozytywnie:
- bez uwag
- ~~z następującymi uwagami~~
Z up. Burmistrza
Krzysztof Olkowski
Główny Specjalista w Wydziale Zarządzania Drogami Gminnymi

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

B-2 proj.	znak pionowy
P-4 20,0 m	znak poziomy
●	wyspa (o wym. 1,5 m x 1,5 m) z elementów modułowych, przykręcanych do podłoża

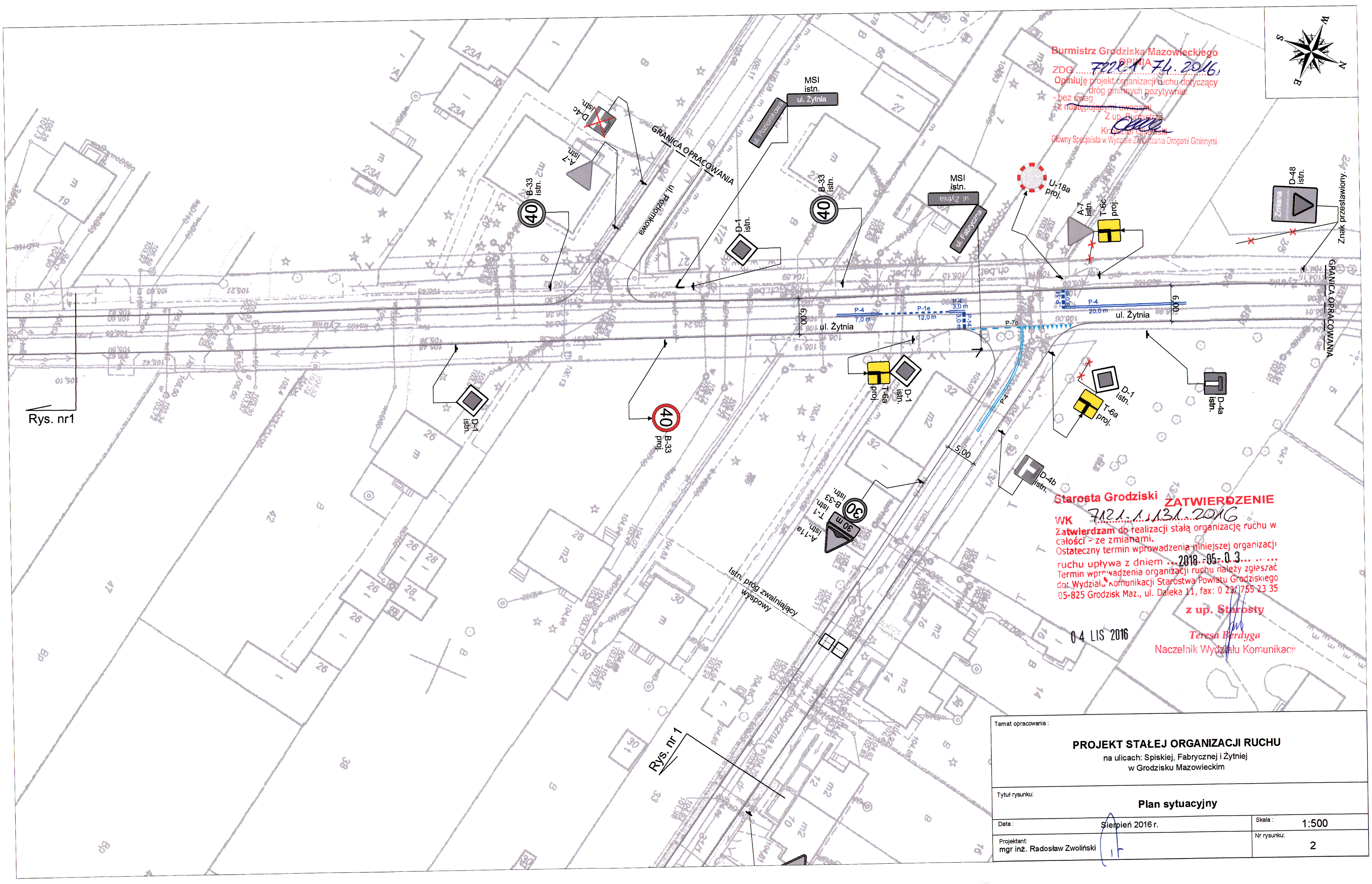
ISTNIEJĄCE:

B-33 istn. 30	znak pionowy do pozostawienia
ul. Fabryczna MSI istn.	znak pionowy do przestawienia
B-33 istn. 30	znak pionowy do demontażu
P-10	znak poziomy do pozostawienia
P-4	znak poziomy do usunięcia

Starosta Grodziski
ZATWIERDZENIE
WK 7121.1.131.2016
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu upływa z dniem 2018-05-03
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać do: Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego 05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22/ 755 23 35
z up. Starosty
Teresa Berdyga
Naczelnik Wydziału Komunikacji

04 LIS 2016

Temat opracowania : **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** na ulicach: Spiskiej, Fabrycznej i Żytniej w Grodzisku Mazowieckim	
Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**	
Data : Październik 2016 r.	Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński	Nr rysunku: 1



Burmistrz Grodziska Mazowieckiego
OPINIA
ZDG 7222.1.74.2016.
Opiniuję projekt organizacji ruchu dotyczący dróg gminnych pozytywnie:
- bez uwag
~~- z następującymi uwagami~~

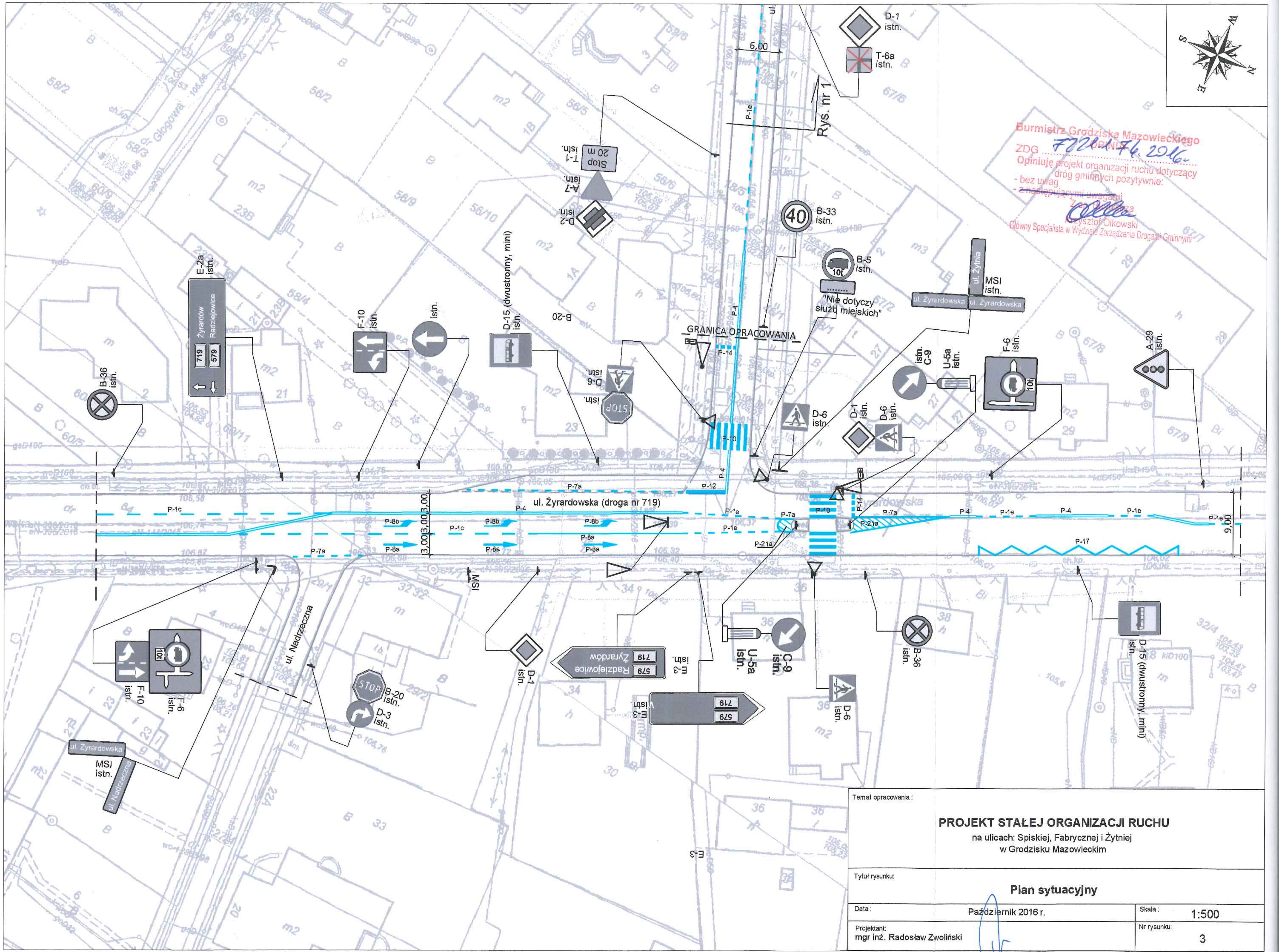
Z up. Burmistrza
Krzysztof Olkowski
Główny Specjalista w Wydziale Zarządzania Drogami Gminnymi

Starosta Grodziski **ZATWIERDZENIE**
WK 7121.1.131.2016
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu upływa z dniem 2018-05-03
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać do: Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego 05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22/ 755 23 35

z up. Starosty
Teresa Berdyga
Naczelnik Wydziału Komunikacji

04 LIS 2016

Temat opracowania : **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** na ulicach: Spiskiej, Fabrycznej i Żytniej w Grodzisku Mazowieckim	
Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**	
Data : Sierpień 2016 r.	Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński	Nr rysunku: 2



Burmistrz Grodziska Mazowieckiego
ZDG F7221.76.2016.
Opiniuję projekt organizacji ruchu dotyczący dróg gminnych pozytywnie:
- bez uwag
- ~~z następującymi uwagami~~
[illegible]
Krzysztof Olkowski
Główny Specjalista w Wydziale Zarządzania Drogami Gminnymi

Temat opracowania :

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
na ulicach: Spiskiej, Fabrycznej i Żytniej
w Grodzisku Mazowieckim

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Data :	Październik 2016 r.	Skala :	1:500
Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński		Nr rysunku:	3