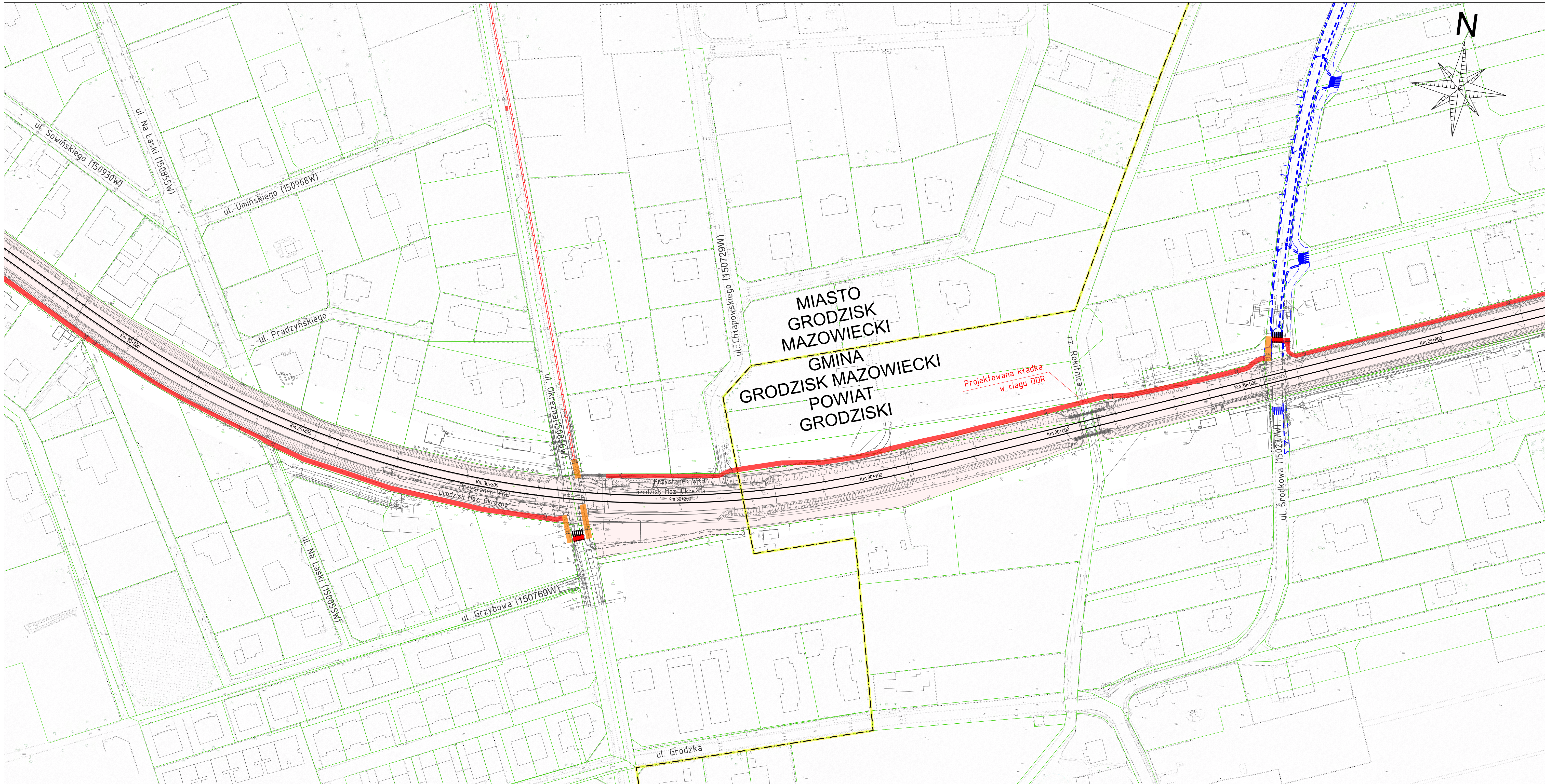




Legenda:

Projektowana droga dla rowerów (DDR) szerokości 2,50m (w warunkach trudnych szer. 2,00m)

Projektowana droga dla pieszych i rowerów (DDPR) szerokości 3,00m (w warunkach trudnych szer. 2,50m)

Projektowane prowadzenie ruchu rowerowego po jezdni istniejących ulic przy zastosowaniu odpowiednich środków organizacji ruchu (prędkość dopuszczalna 30 km/h, w wyjątkowych przypadkach 50km/h, znak "strefa zamieszkania")

Projektowany chodnik techniczny szerokości 2,00m/1,50m/1,00m w miejscach, gdzie ograniczenia istniejącego zagospodarowania terenu uniemożliwiają wykonanie DDR lub DDPR

Projektowany przejazd dla rowerów/ przejście dla pieszych

Projektowane rozwiązania w ramach odrębnego opracowania

Istniejąca droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów

Granica administracyjna

Investor:

Gmina Grodzisk Mazowiecki
ul. T. Kościuszki 12a
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Gmina Brwinów
ul. Grodziska 12
05-840 Brwinów

Gmina Michałowice
ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
Reguły
05-816 Michałowice

Gmina Milanówek
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

Miasto Podkowa Leśna
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Gmina Miasto Pruszków
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Wykonawca:

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa zadania:
„Opracowanie koncepcji budowy trasy rowerowej przebiegającej wzdłuż torów linii kolejowej Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. o.o. na odcinku od stacji WKD Grodzisk Mazowiecki Radomska do granic administracyjnych Miasta Warszawy – na terenach Gminy Grodzisk Mazowiecki, Miasta Milanówek, Gminy Brwinów, Miasta Podkowa Leśna, Gminy Miasto Pruszków, Gminy Michałowice.”

Stadium: KONCEPCJA	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: 1:1000	Data opracowania: 06.2026 r.	Nr rysunku: 02.03
Branża: Drogowa	Numer umowy: ZP.272.59.2025 z dn. 14.11.2025 r.			