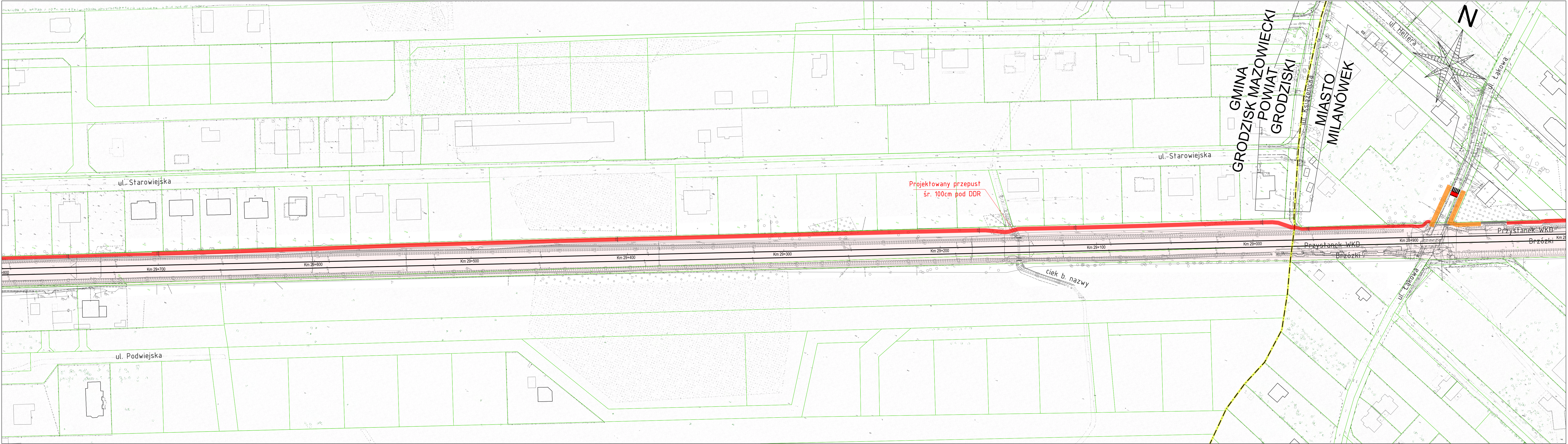




Legenda:

Projektowana droga dla rowerów (DDR) szerokości 2.50m (w warunkach trudnych szer. 2.00m)

Projektowana droga dla pieszych i rowerów (DDPR) szerokości 3.00m (w warunkach trudnych szer. 2.50m)

Projektowane prowadzenie ruchu rowerowego po jezdni istniejących ulic przy zastosowaniu odpowiednich środków organizacji ruchu (predkość dopuszczalna 30 km/h, w wyjątkowych przypadkach 50km/h, znak "strefa zamieszkania")

Projektowany chodnik techniczny szerokości 2.00m/1.50m/1.00m w miejscach, gdzie ograniczenia istniejącego zagospodarowania terenu uniemożliwiają wykonanie DDR (lub DDPR)

Projektowany przejazd dla rowerów/ przejście dla pieszych

Projektowane rozwiązania w ramach odrębnego opracowania

Istniejąca droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów

Granica administracyjna

Investor:

Gmina Grodzisk Mazowiecki
ul. T. Kościuszki 12a
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Gmina Brwinów
ul. Grodziska 12
05-840 Brwinów

Gmina Michałowice
ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
Reguły
05-816 Michałowice

Gmina Milanówek
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

Miasto Podkowa Leśna
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

Gmina Miasto Pruszków
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16,
05-800 Pruszków

Wykonawca:

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa zadania:

Opracowanie koncepcji budowy trasy rowerowej przebiegającej wzdłuż torów linii kolejowej Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. o.o. na odcinku od stacji WKD Grodzisk Mazowiecki Radońska do granic administracyjnych Miasta Warszawy – na terytorium Gminy Grodzisk Mazowiecki, Miasta Milanówek, Gminy Brwinów, Miasta Podkowa Leśna, Gminy Miasto Pruszków, Gminy Michałowice.

Stadium: Koncepcja

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Branża: Drogowa

Numer umowy: ZP.272.59.2025 z dn. 14.11.2025 r.

Skala: 1:1000

Data opracowania: 06.2026 r.

Nr rysunku: 02.04