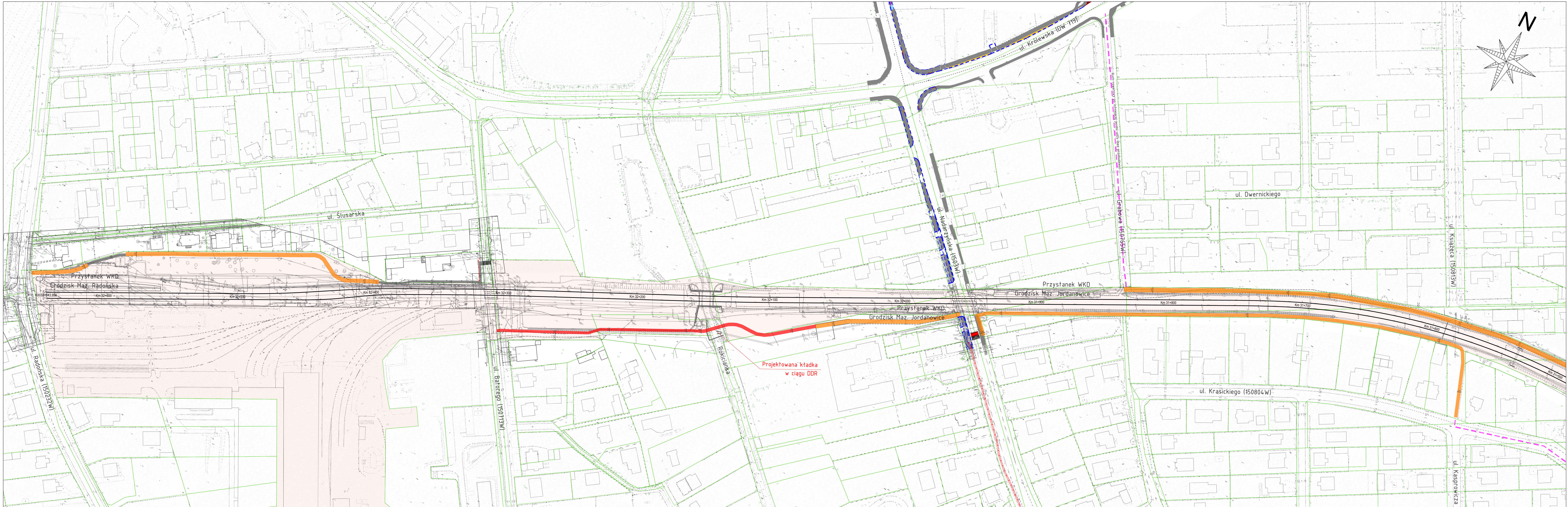
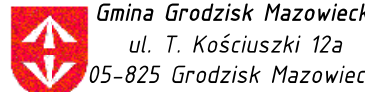
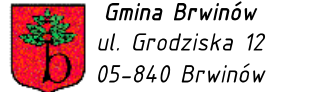


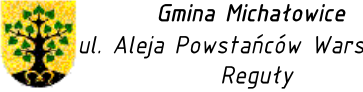


- Legenda:**
- Projektowana droga dla rowerów (DDR) szerokości 250m (w warunkach trudnych szer. 200m)
 - Projektowana droga dla pieszych i rowerów (DDPR) szerokości 300m (w warunkach trudnych szer. 250m)
 - Projektowane prowadzenie ruchu rowerskiego po jezdni istniejących ulic przy zastosowaniu odpowiednich środków organizacji ruchu (prędkość dopuszczalna 30 km/h, w wyjątkowych przypadkach 50km/h, znak "strefa zamieszkania")
 - Projektowany chodnik techniczny szerokości 2,00m/1,50m/1,00m w miejscach, gdzie ograniczenia istniejącego zagospodarowania terenu uniemożliwiają wykonanie DDR lub DDPR
 - Projektowany przejazd dla rowerów / przebieg dla pieszych
 - Projektowane rozwiązania w ramach odrębnego opracowania
 - Istniejąca droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów
 - Granica administracyjna

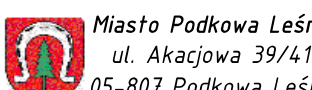
Inwestor:

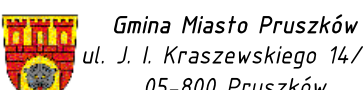
**Gmina Grodzisk Mazowiecki**
ul. T. Kościuszki 12a
05-825 Grodzisk Mazowiecki

**Gmina Brwinów**
ul. Grodziska 12
05-840 Brwinów

**Gmina Michałowice**
ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
Reguły
05-816 Michałowice

**Gmina Milanówek**
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

**Miasto Podkowa Leśna**
ul. Akacjowa 39/41
05-807 Podkowa Leśna

**Gmina Miasto Pruszków**
ul. J. I. Kraszewskiego 14/16
05-800 Pruszków

Wykonawca:

**Multiconsult**
POLSKA

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Nazwa zadania:
„Opracowanie koncepcji budowy trasy rowerowej przebiegającej wzdłuż torów linii kolejowej Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. o.o. na odcinku od stacji WKD Grodzisk Mazowiecki Radomska do granic administracyjnych Miasta Warszawy – na terenach Gminy Grodzisk Mazowiecki, Miasta Milanówek, Gminy Brwinów, Miasta Podkowa Leśna, Gminy Miasto Pruszków, Gminy Michałowice.”

Stadium: KONCEPCJA	Tytuł rysunku: Plan sytuacji
Branża: Drogonia	Numer umowy: ZP.272.59.2025 z dn. 14.11.2025 r.
	Skala: 1:1000
	Data opracowania: 06.2026 r.
	Nr rysunku: 02.01