Legenda:
ciąg rowerowy
ciąg rowerowy przystosowany do modernizacji
pieszo - rowerowy
pieszo - ciąg pieszo-rowerowy
pieszo - ciąg rowerowy
pieszo - pas dla rowerów
pieszo - pas dla rowerów (istniejący dla rowerów i dostępny dla rowerów (istniejąca) ruchu)
pieszo - ciąg pieszo-rowerowy (wydzielony w ramach chodnika)
pieszo - chodnik z ramowym (wydzielony w ramach chodnika)
Rys. nr 4.1
Rys. nr 4.2
Rys. nr 4.3
Rys. nr 4.4
Rys. nr 4.5
Rys. nr 4.6
Rys. nr 4.7
Rys. nr 4.8
Rys. nr 4.9
Rys. nr 4.10
Rys. nr 4.11
Rys. nr 4.12
Rys. nr 4.13
Rys. nr 4.14
Rys. nr 4.15
Rys. nr 4.16
Rys. nr 4.17
Rys. nr 4.18
Rys. nr 4.19
Rys. nr 4.20
Rys. nr 4.21
Rys. nr 4.22
Rys. nr 4.23
Rys. nr 4.24
Rys. nr 4.25
Rys. nr 4.26
Rys. nr 4.27
Rys. nr 4.28
Zamawiający
Gmina Miasto Ostrołęka Mazowiecka
ul. Stary Rynek 1, 07-410 Ostrołęka
tel. (029) 763 26 00, fax (029) 763 26 01
e-mail: um@ostroleka.pl
www.ostroleka.pl
Wykonawca
MAGG Consulting Marketing
ul. Mickiewicza 1, 15-948 Białystok
tel. (85) 664 17 26, fax (85) 664 17 27
e-mail: biuro@magg.pl
www.magg.pl
Tytuł opracowania
KONCEPCJA ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ GMINY GRODZISK MAZOWIECKI
Umowa nr ZP/273.1.4/2015 zawarta w dniu 23.02.2015 r.
Podstawa opracowania
MAPA ORIENTACYJNA
Tytuł rysunku
Skala 1:10 000
Data czerwiec 2015
Załącznik nr 4
Rys. 4B